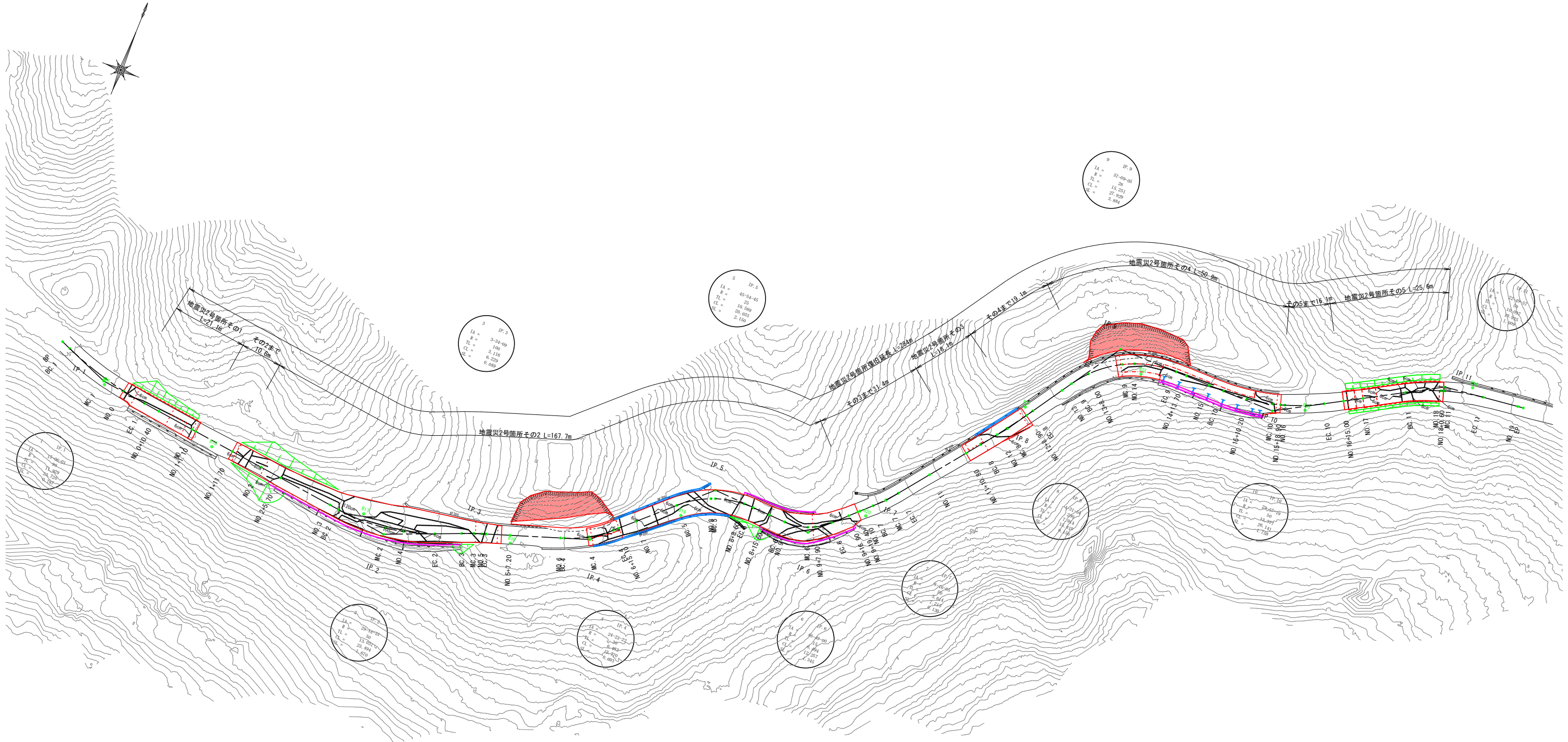


全体平面図

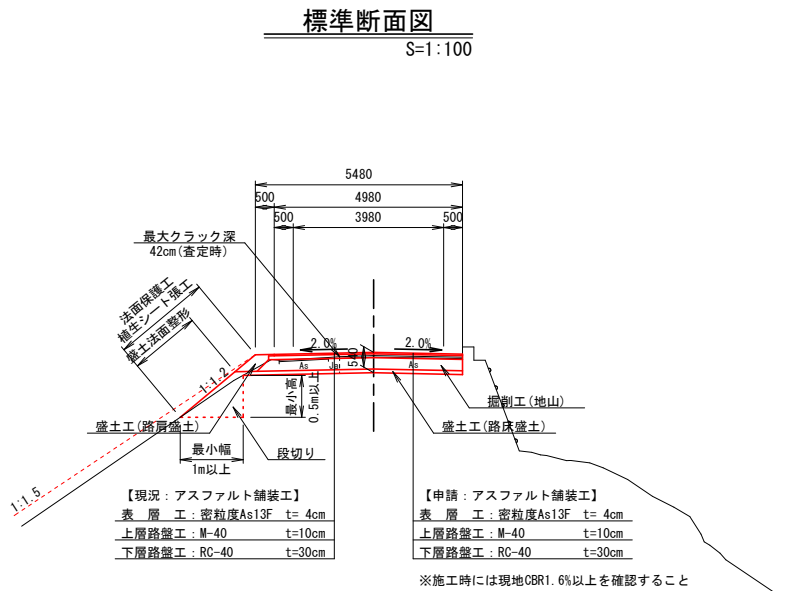
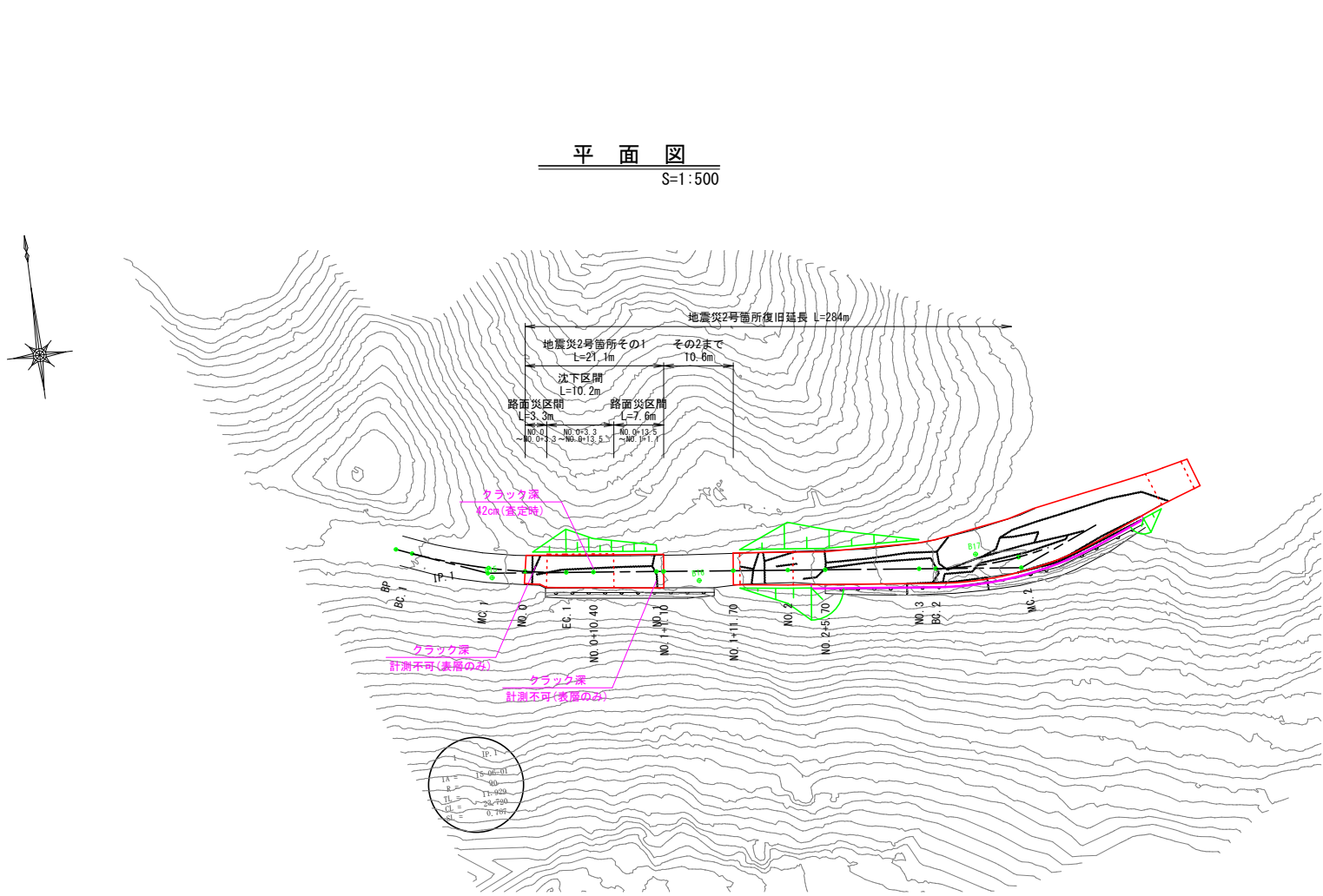
2号箇所

S=1:500

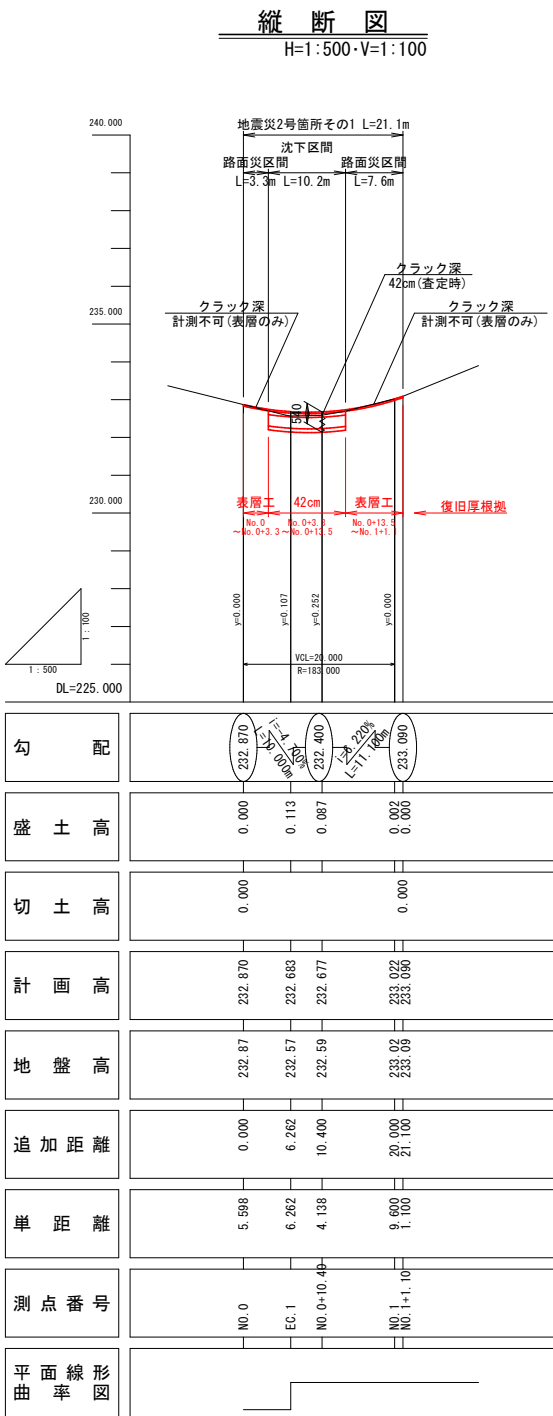


路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度
年度	令和6年度	施行主体	輪島市	
名称	全体平面図(2号箇所) 1葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門町浦上	地内		
縮尺	1:500	図面 番号	1/43	審査 者
				設計 者

その1 平面図・縦断面図・標準断面図(1/1)



等値換算厚				
層	等値換算係数	舗装厚 (cm)		
		CBR1.6	計画	CBR2
表層工	1.00	4	4	4
上層路盤工	0.35	7	10	7
下層路盤工	0.25	39	30	29
等値換算厚		16.2	15.0	13.7



※注

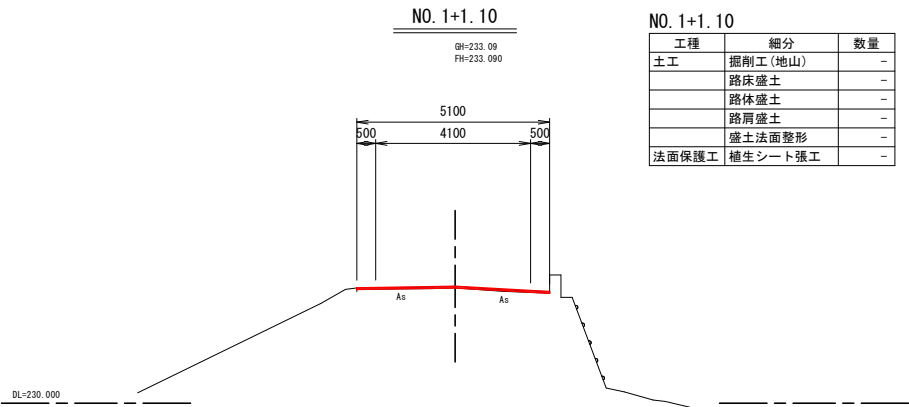
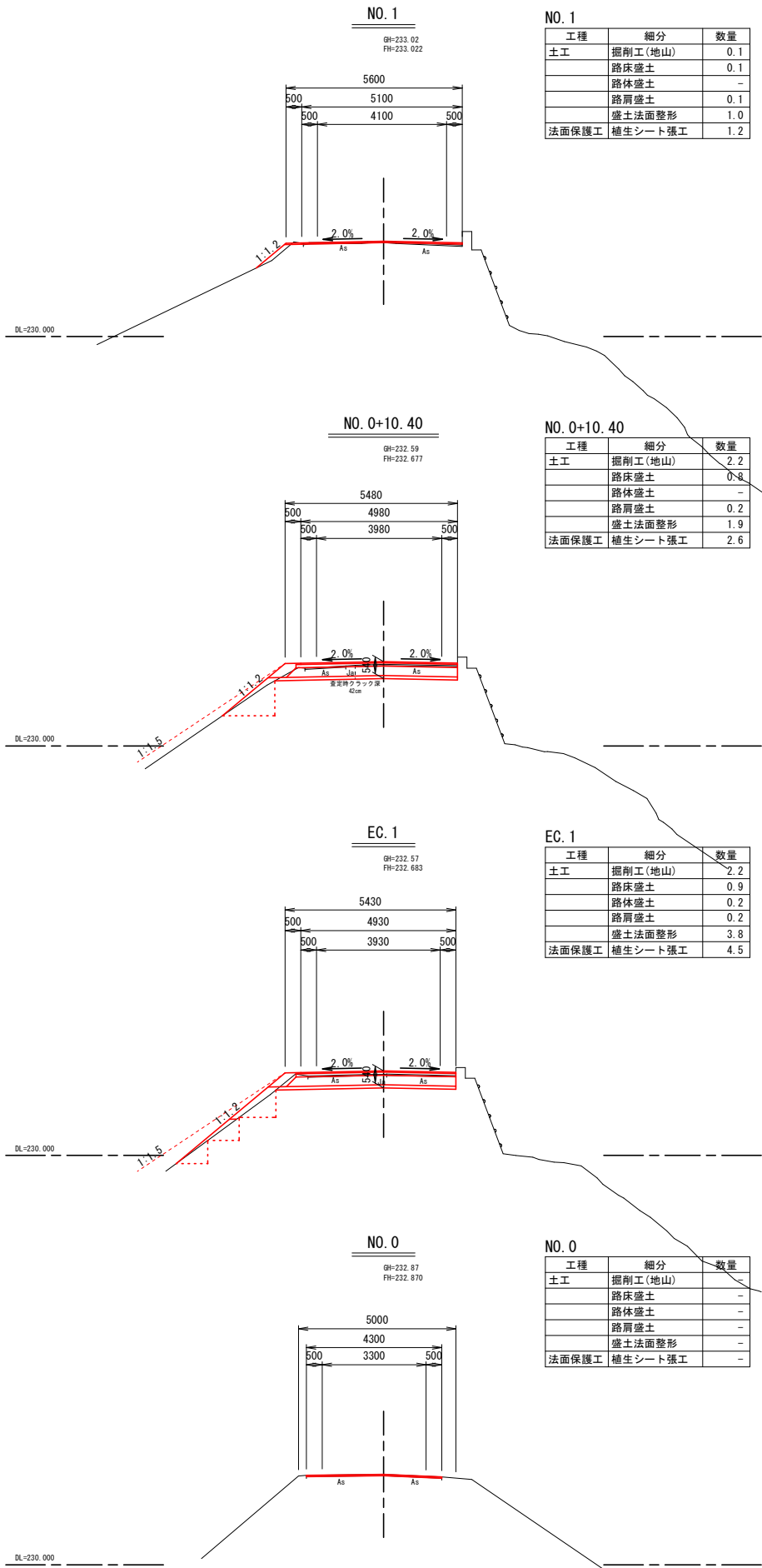
- ・No. 0～No. 0+3.3間は路盤クラック深が確認不可のため、表層工復旧および不陸整正とした。
- ・No. 0+3.3～No. 0+13.5間は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深42cm(査定時)を復旧厚設定根拠とした。
- ・No. 0+13.5～No. 1+1.1間は路盤クラック深が確認不可のため、表層工復旧および不陸整正とした。

2号箇所				
路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その1平面図・縦断面図・標準断面図 1葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	2/43	審査者	設計者	

※本図の標高は測地成果2011である。

その 1 横断図 ( 1 / 1 )

S=1:100



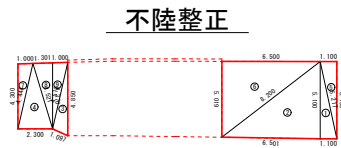
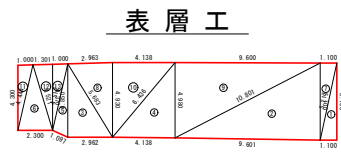
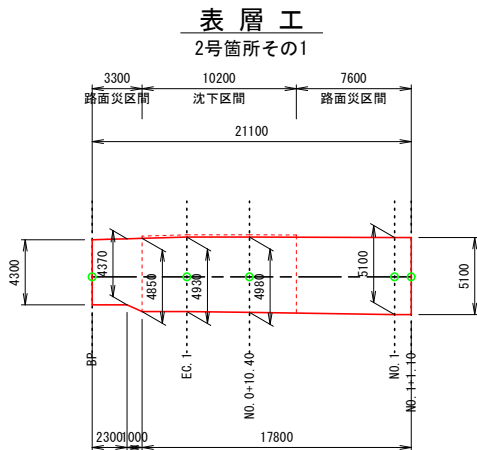
※注  
・ No. 0～No. 0+3. 3間は路盤クラック深が確認不可のため、表層工復旧および不陸整正とした。  
・ No. 0+3. 3～No. 0+13. 5間は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深42cm(査定時)を復旧厚設定根拠とした。  
・ No. 0+13. 5～No. 1+1. 1間は路盤クラック深が確認不可のため、表層工復旧および不陸整正とした。

2号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その1横断図 1葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 1:100	3 番号	43 審査者	設計者

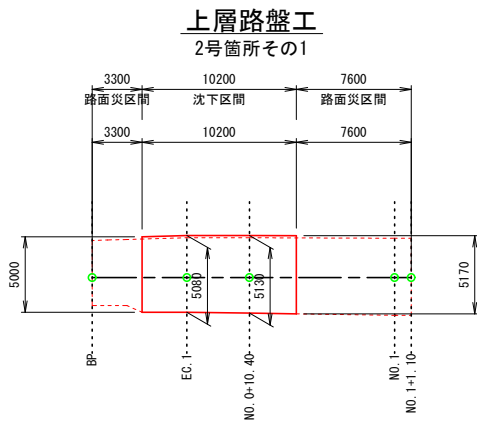
※本図の標高は測地成果2011である。

その1舗装工展開図(1/1)

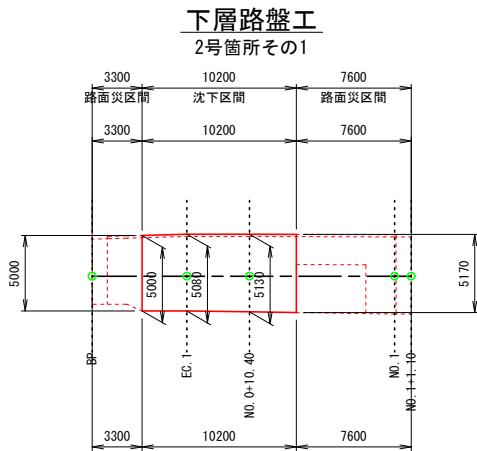


符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	5.100	5.217	1.100	-	2.8049999
2	10.801	9.601	5.100	-	24.4795712
3	5.683	4.850	2.962	-	7.1828500
4	6.436	4.138	4.980	-	10.3028576
5	4.850	4.512	1.097	-	2.4257909
6	4.521	4.444	2.300	-	4.9795489
7	1.100	5.100	5.217	-	2.8049999
8	5.683	4.930	2.963	-	7.3011392
9	10.801	9.600	4.980	-	23.9038833
10	6.436	4.138	4.930	-	10.2001699
11	4.444	1.000	4.300	-	2.1490237
12	4.521	4.370	1.301	-	2.8413376
13	4.512	1.000	4.370	-	2.1840237
合計面積 (m2)					103.5601958

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	1.100	5.217	5.100	-	2.8049999
2	8.200	6.501	5.100	-	16.5755383
3	4.850	4.512	1.097	-	2.4257909
4	4.521	4.444	2.300	-	4.9795489
5	5.100	1.100	5.217	-	2.8049999
6	8.200	6.500	5.019	-	16.3116731
7	4.444	1.000	4.300	-	2.1490237
8	4.521	4.370	1.301	-	2.8413376
9	4.512	1.000	4.370	-	2.1840237
合計面積 (m2)					53.0769360



符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	5.985	3.100	5.170	-	8.0124508
2	5.811	5.000	2.962	-	7.4049999
3	6.552	4.138	5.130	-	10.6132004
4	5.811	5.080	2.963	-	7.5232408
5	5.985	3.100	5.130	-	7.9514553
6	6.552	4.138	5.080	-	10.5105200
合計面積 (m2)					52.0158672



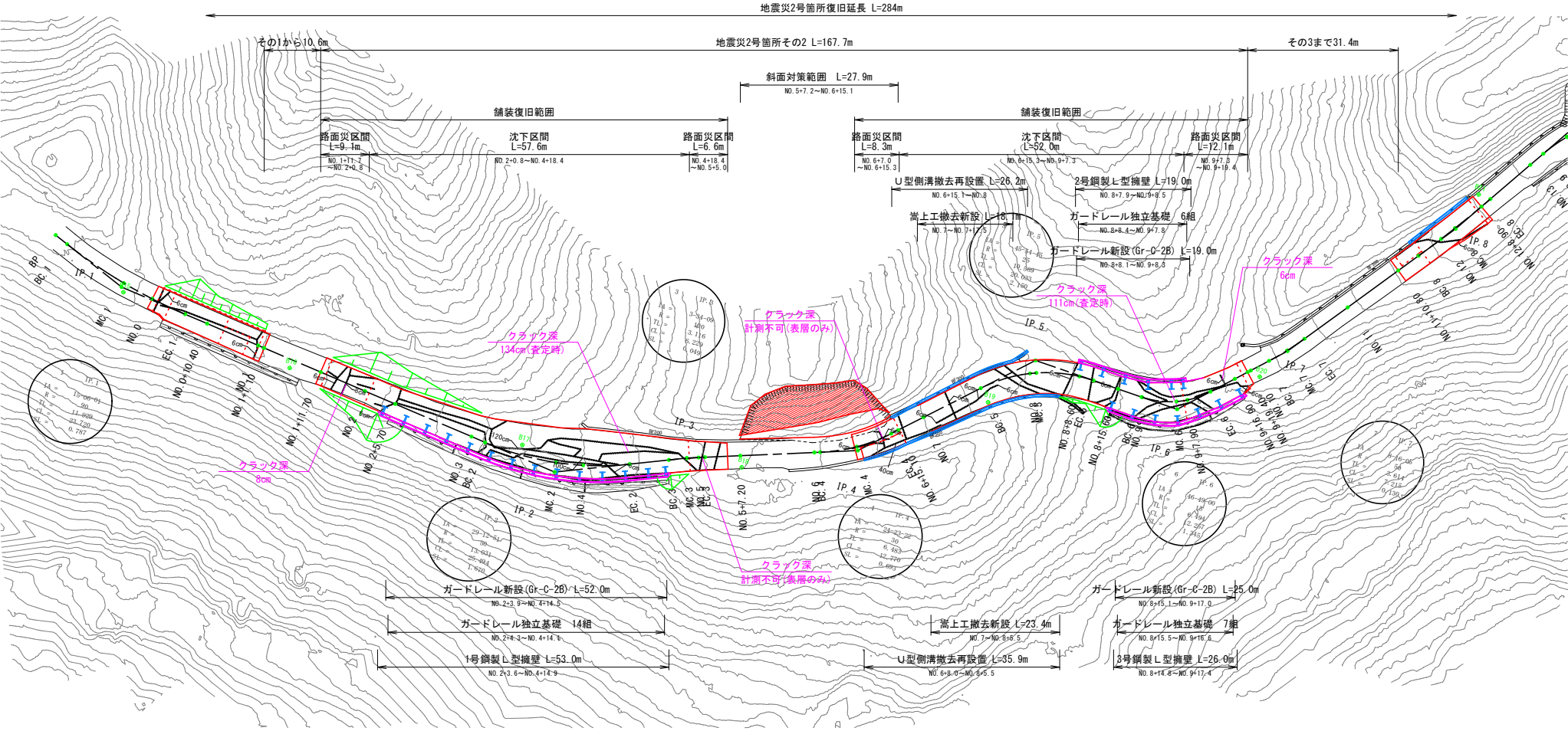
符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	5.986	3.100	5.170	-	8.0124987
2	5.811	5.000	2.962	-	7.4049999
3	6.552	4.138	5.130	-	10.6132004
4	5.811	5.080	2.963	-	7.5232408
5	5.986	3.100	5.130	-	7.9514648
6	6.552	4.138	5.080	-	10.5105200
合計面積 (m2)					52.0159246

2号箇所					
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市		
名称	その1舗装工展開図 1葉中 1番				
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内			
縮尺	1:250	図面番号	4/43	審査者	設計者

その2 平面図・標準断面図(1/1)

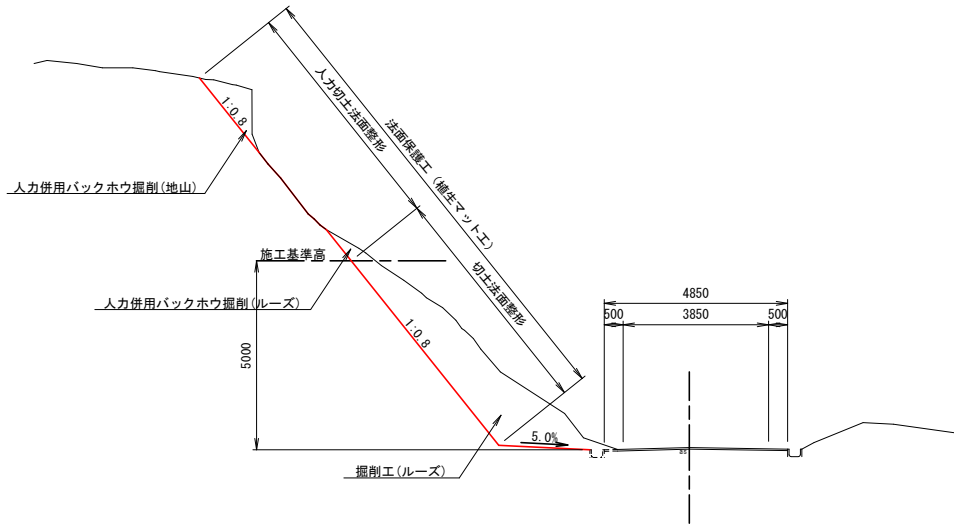
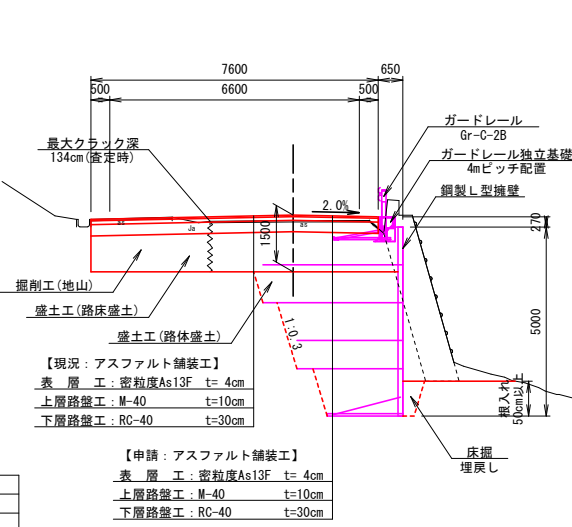
平面図

S=1:500



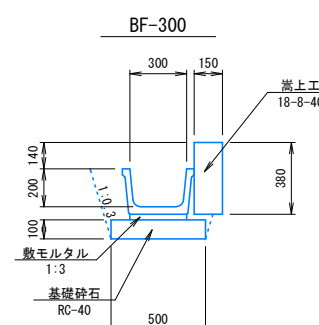
標準断面図

S=1:100



U型側溝

S=1:20

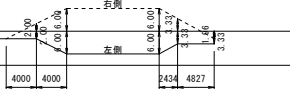


等価換算厚			
層	等価換算係数	舗装厚 (cm)	
		計画	CBR2
表層工	1.00	4	4
上層路盤工	0.35	7	7
下層路盤工	0.25	39	29
等価換算厚		16.2	13.7

【申請：アスファルト舗装工】  
表層工：密粒度As13F t=4cm  
上層路盤工：M-40 t=10cm  
下層路盤工：RC-40 t=30cm  
※施工時には現地CBR1.6%以上を確認すること

※本図の標高は測地成果2011である。

2号箇所			
路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級
年度	令和7年度	施行主体	輪島市
名称	その2平面図・標準断面図		
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内	1葉中 1番
縮尺	図面 5/43	審査者	設計者

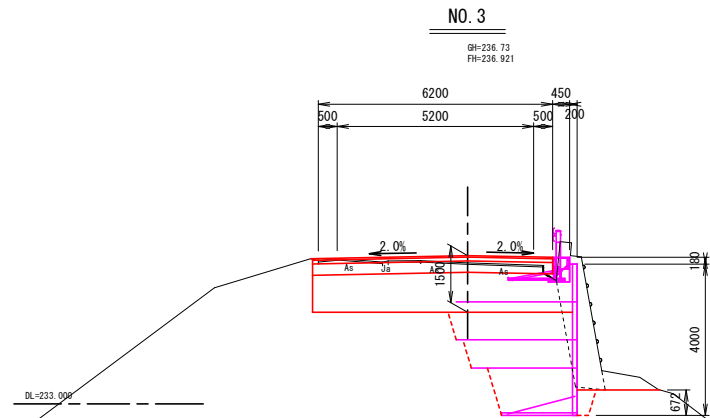
$$H=1:500 \cdot V=1:100$$


2号箇所

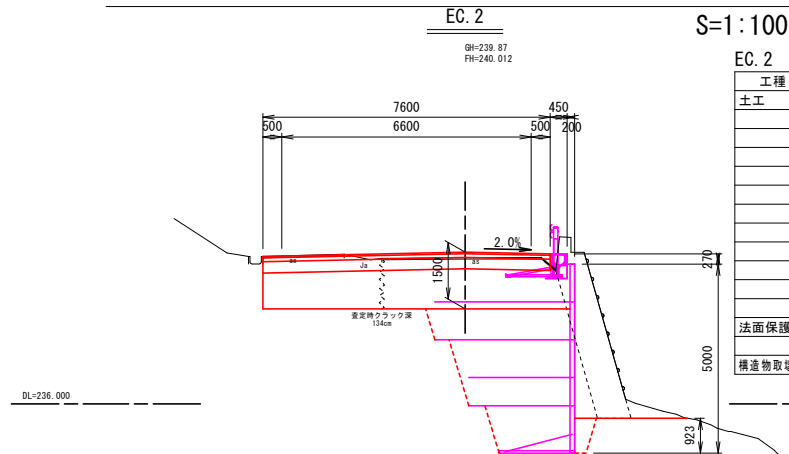
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年度)復旧		事業
林道区分	ア	級別区分	自動車等 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度			施工主体	輪 島 市
名 称	その2縦断図				1葉中 1番
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内				
縮 尺	図面	6 / 43	審査者	設計者	
図 示	番号				

※本図の標高は測地成果2011である。

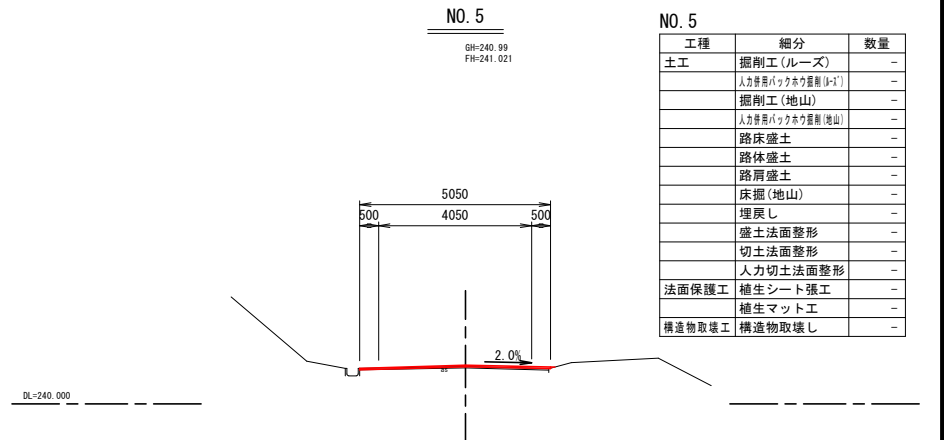
その2横断図(1/3)



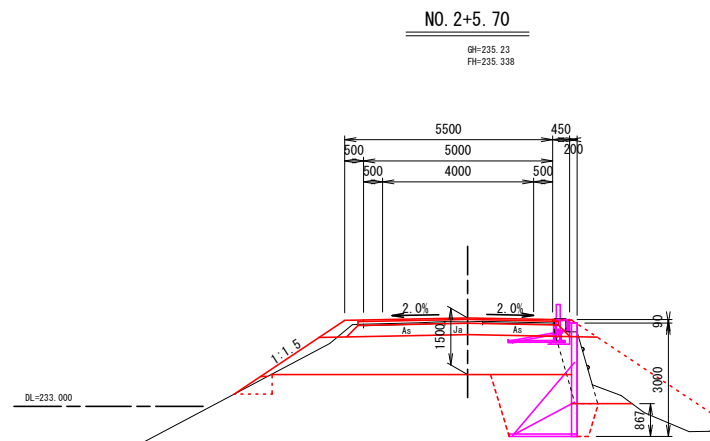
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	8.3
	路床盛土	7.1
	路体盛土	6.9
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	7.7
	埋戻し	0.3
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	2.8



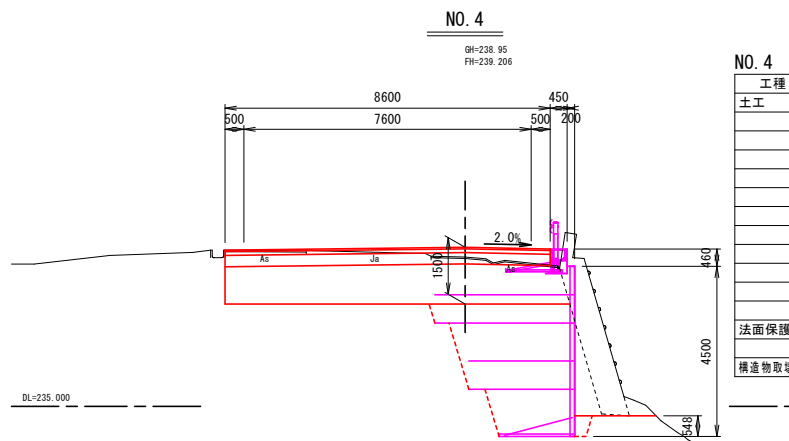
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	10.5
	路床盛土	8.3
	路体盛土	10.6
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	12.5
	埋戻し	0.4
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	4.0



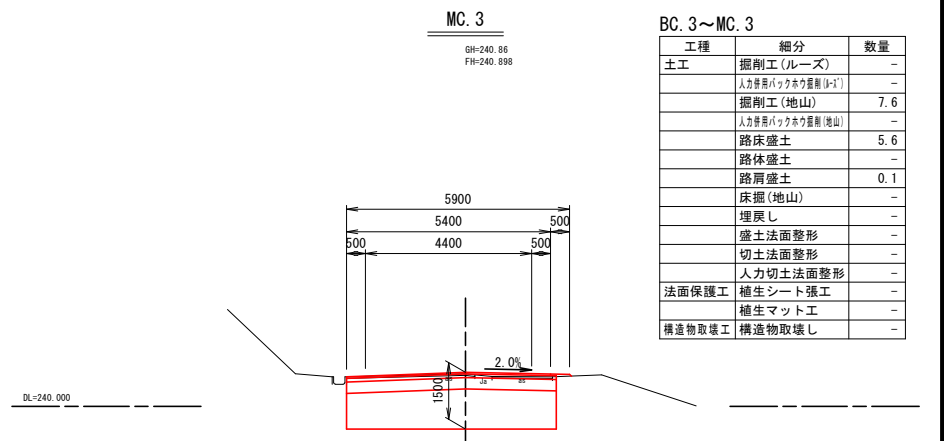
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	-



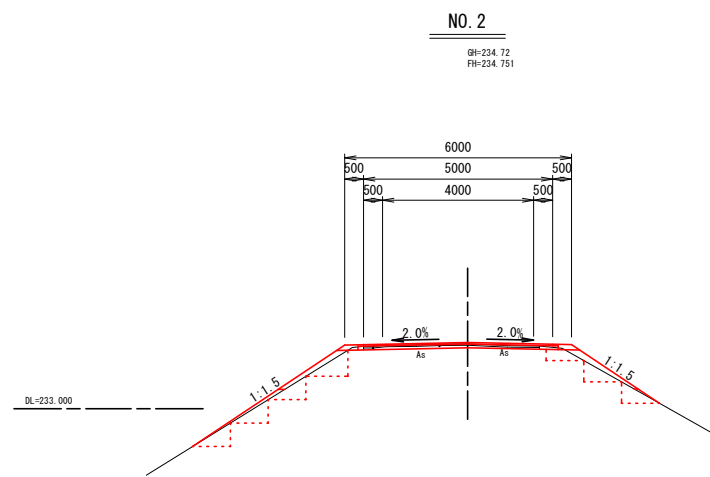
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	8.7
	路床盛土	7.6
	路体盛土	3.0
	路肩盛土	0.4
	床掘(地山)	3.9
	埋戻し	0.4
	盛土法面整形	2.7
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	3.5
	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	1.2



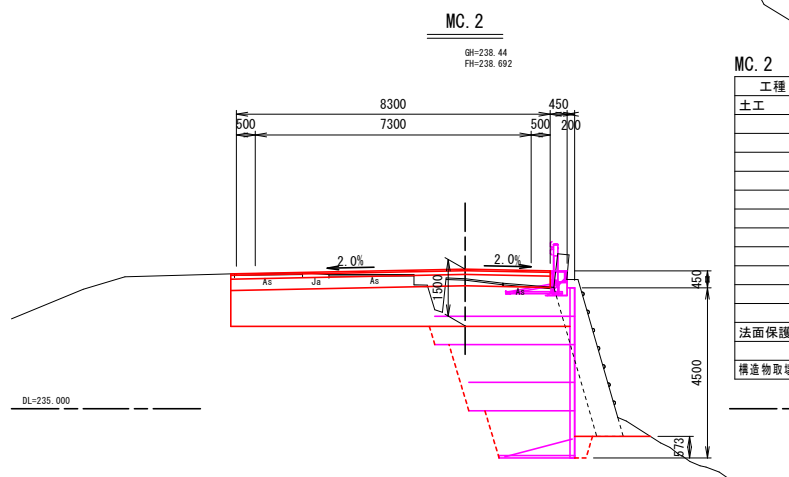
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	11.4
	路床盛土	9.4
	路体盛土	9.4
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	11.3
	埋戻し	0.2
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	3.2



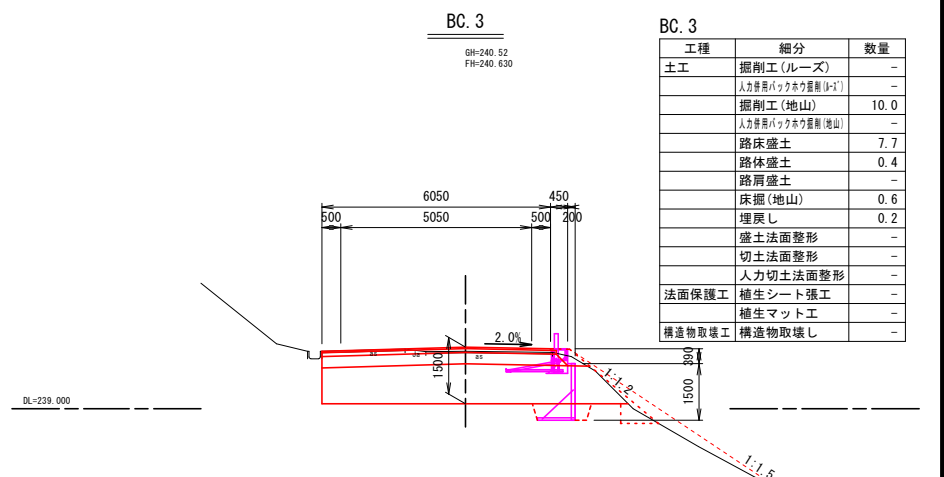
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	7.6
	路床盛土	5.6
	路体盛土	-
	路肩盛土	0.1
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	-



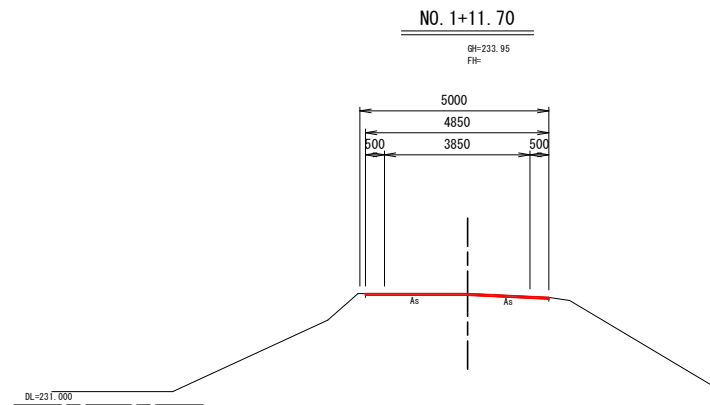
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	0.3
	路床盛土	0.5
	路体盛土	0.2
	路肩盛土	0.1
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	7.1
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	7.6
	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	-



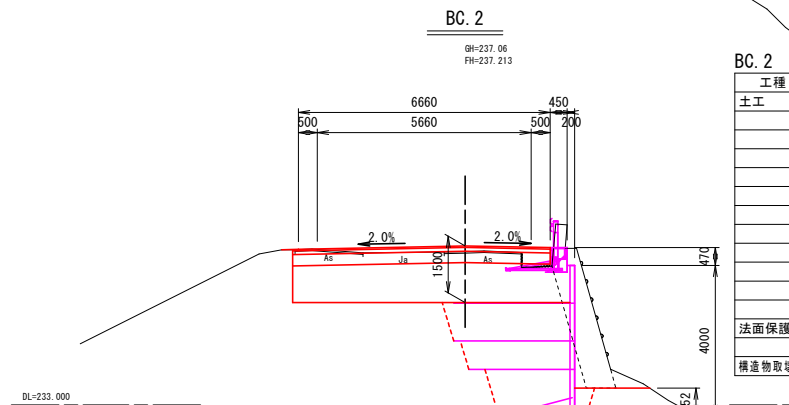
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	10.6
	路床盛土	9.2
	路体盛土	9.4
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	10.8
	埋戻し	0.2
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	3.1



工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	10.0
	路床盛土	7.7
	路体盛土	0.4
	路肩盛土	0.6
	床掘(地山)	0.2
	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	-



工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	-



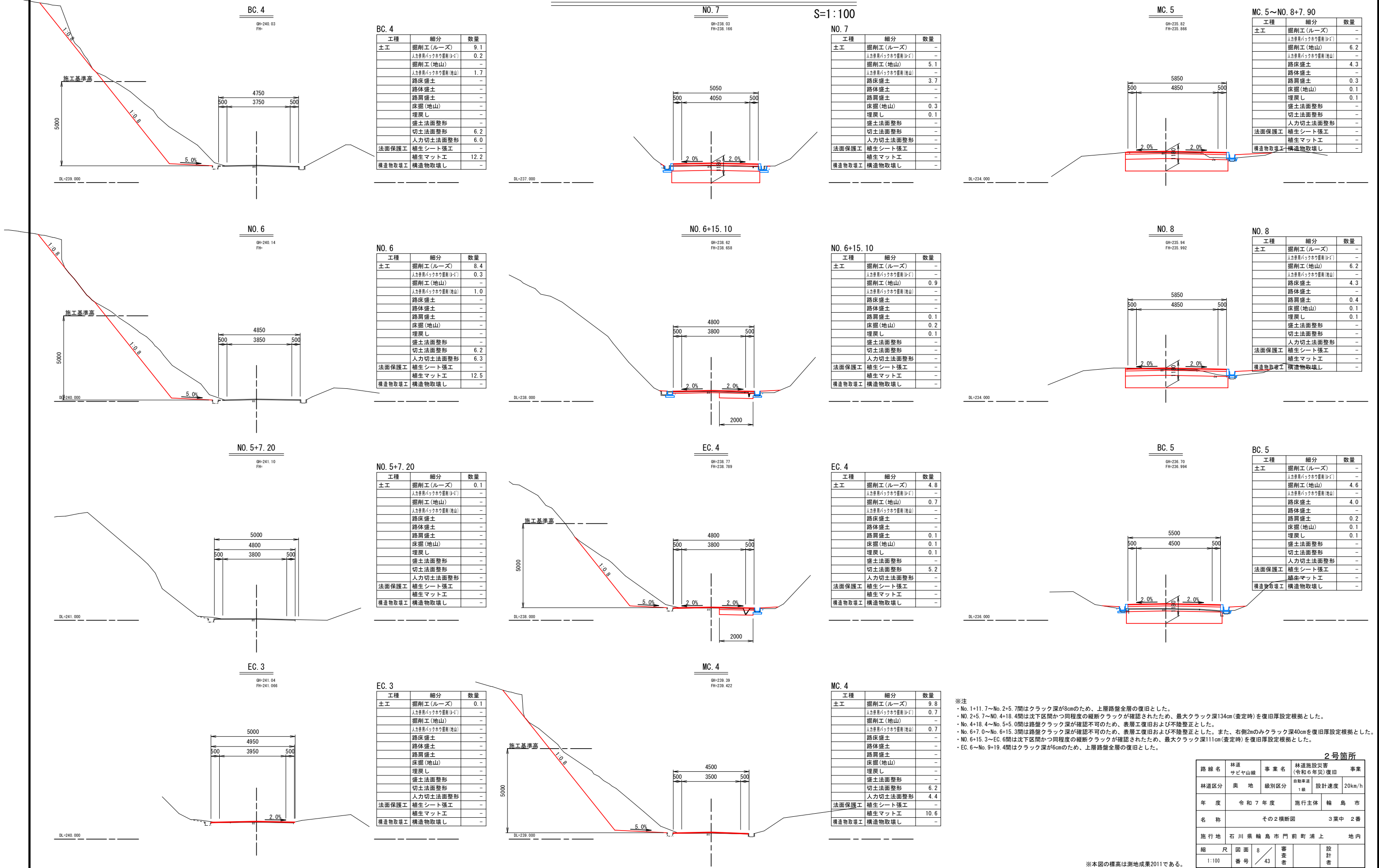
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	8.9
	路床盛土	7.5
	路体盛土	7.8
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	8.9
	埋戻し	0.3
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	3.0

※注  
・No. 1+11.7~No. 2+5.7間はクラック深が8cmのため、上層路盤全層の復旧とした。  
・No. 2+5.7~No. 4+18.4間は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深134cm(査定時)を復旧厚設定根拠とした。  
・No. 4+18.4~No. 5+5.0間は路盤クラック深が確認不可のため、表層工復旧および不陸整正とした。  
・No. 5+5.0~No. 6+15.3間は路盤クラック深が確認不可のため、表層工復旧および不陸整正とした。また、右側2mのみクラック深40cmを復旧厚設定根拠とした。  
・No. 6+15.3~EC. 6間は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深111cm(査定時)を復旧厚設定根拠とした。  
・EC. 6~No. 9+19.4間はクラック深が6cmのため、上層路盤全層の復旧とした。

2号箇所				
路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その2横断図 3案中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面1:100	7/43	審査者	設計者

※本図の標高は測地成果2011である。

その2横断図(2/3)

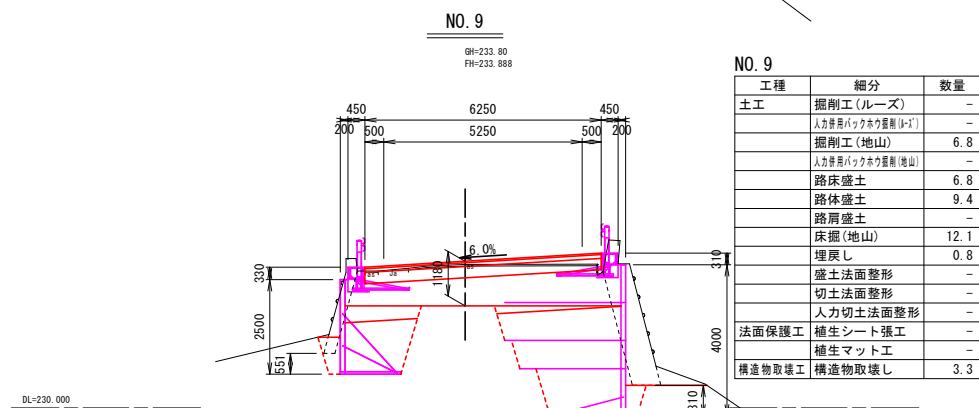
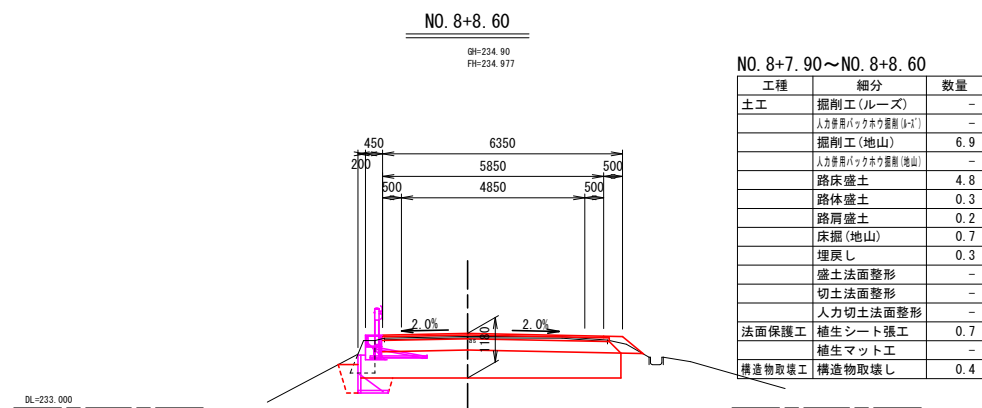
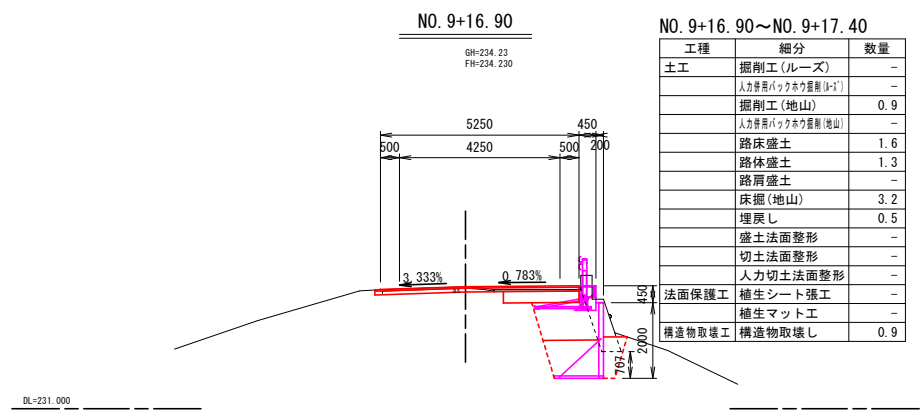
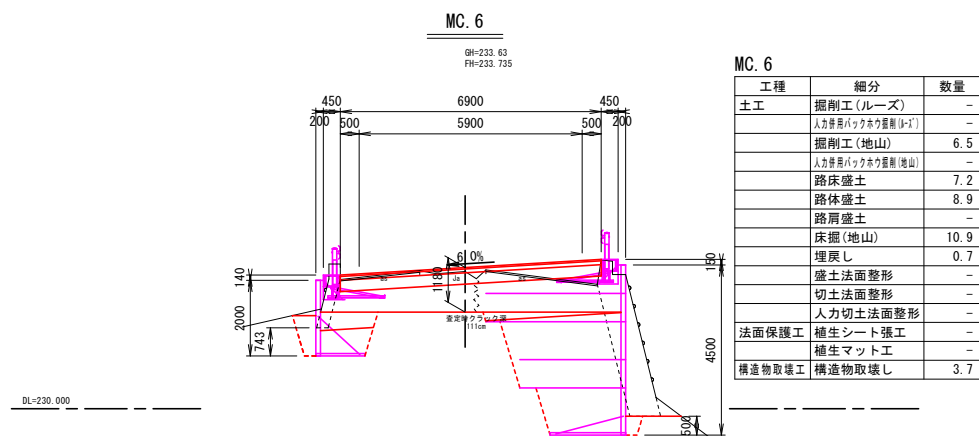
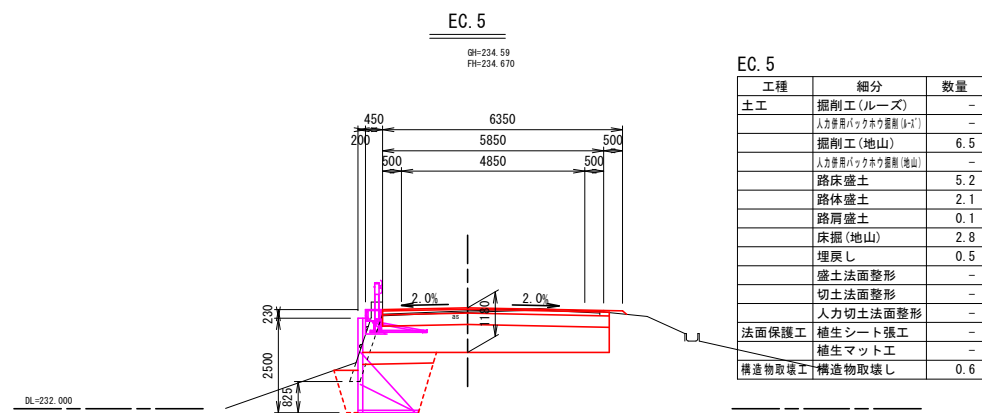
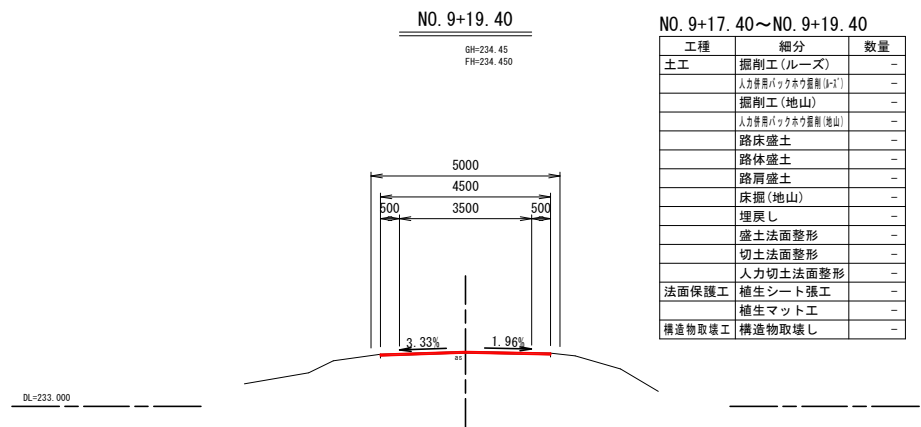
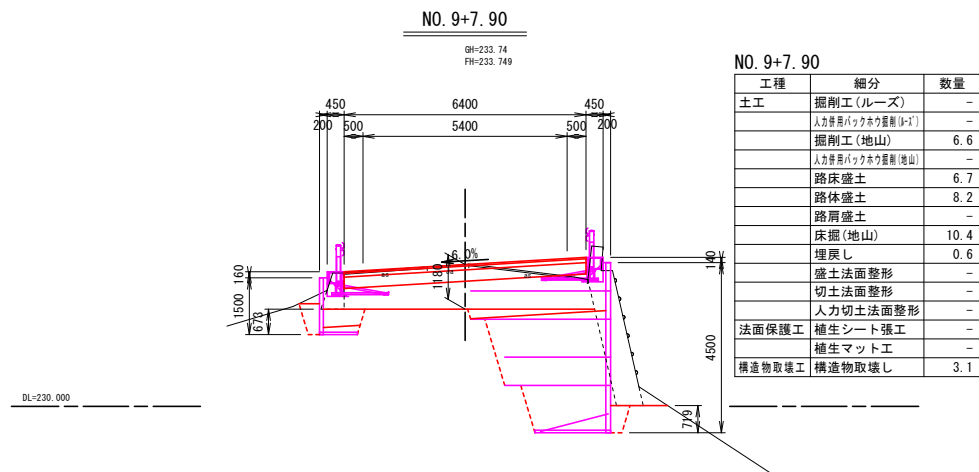
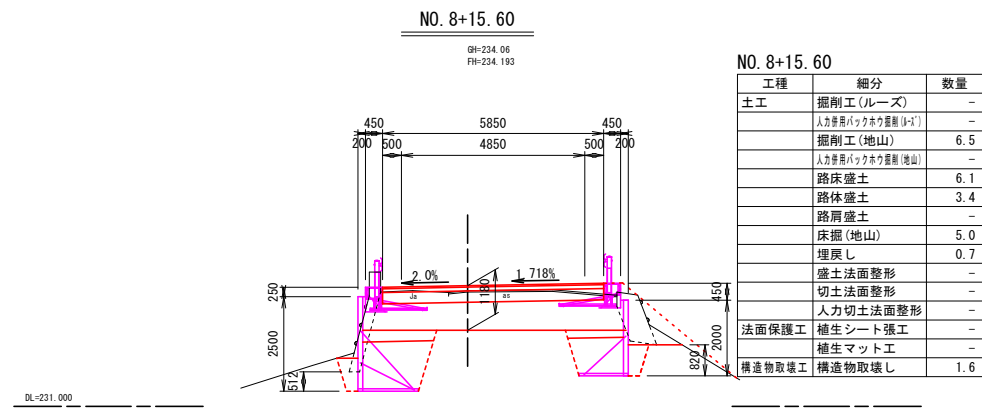
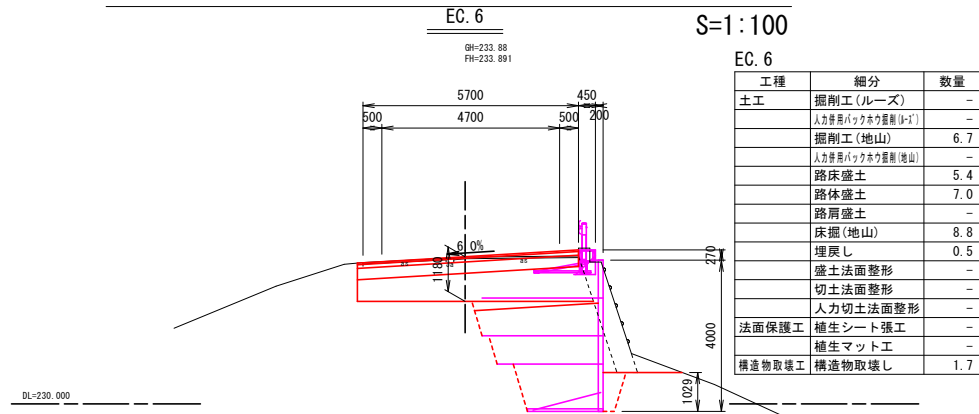
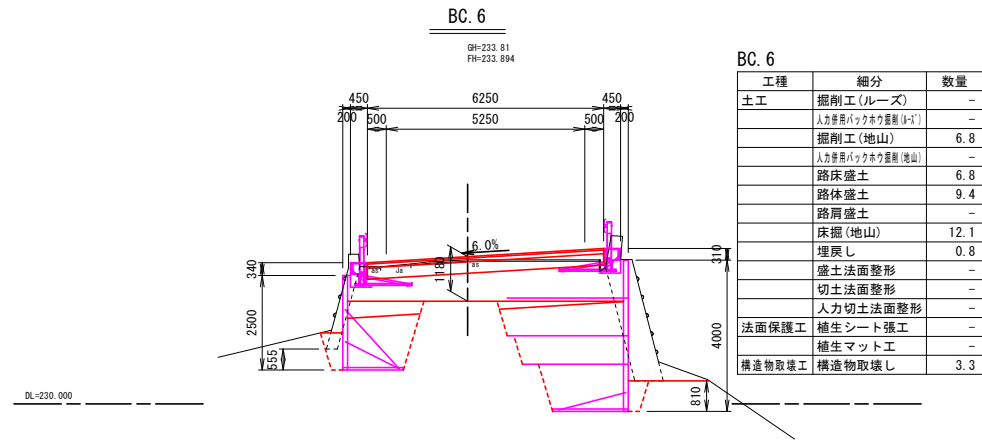


※注  
・No. 1+11. 7~No. 2+5. 7間はクラック深が8cmのため、上層路盤全層の復旧とした。  
・No. 2+5. 7~No. 4+18. 4間は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深134cm(査定時)を復旧厚設定根拠とした。  
・No. 4+18. 4~No. 5+5. 0間は路盤クラック深が確認不可のため、表層工復旧および不陸整正とした。  
・No. 6+7. 0~No. 6+15. 3間は路盤クラック深が確認不可のため、表層工復旧および不陸整正とした。また、右側2mのみクラック深40cmを復旧厚設定根拠とした。  
・No. 6+15. 3~EC. 6間は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深111cm(査定時)を復旧厚設定根拠とした。  
・EC. 6~No. 9+19. 4間はクラック深が6cmのため、上層路盤全層の復旧とした。

2号箇所				
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度		施行主体	輪島市
名称	その2横断図 3案中 2番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内			
縮尺	図面 1:100	8 番号	43 審査者	設計者

※本図の標高は測量成果2011である。

その2横断図(3/3)



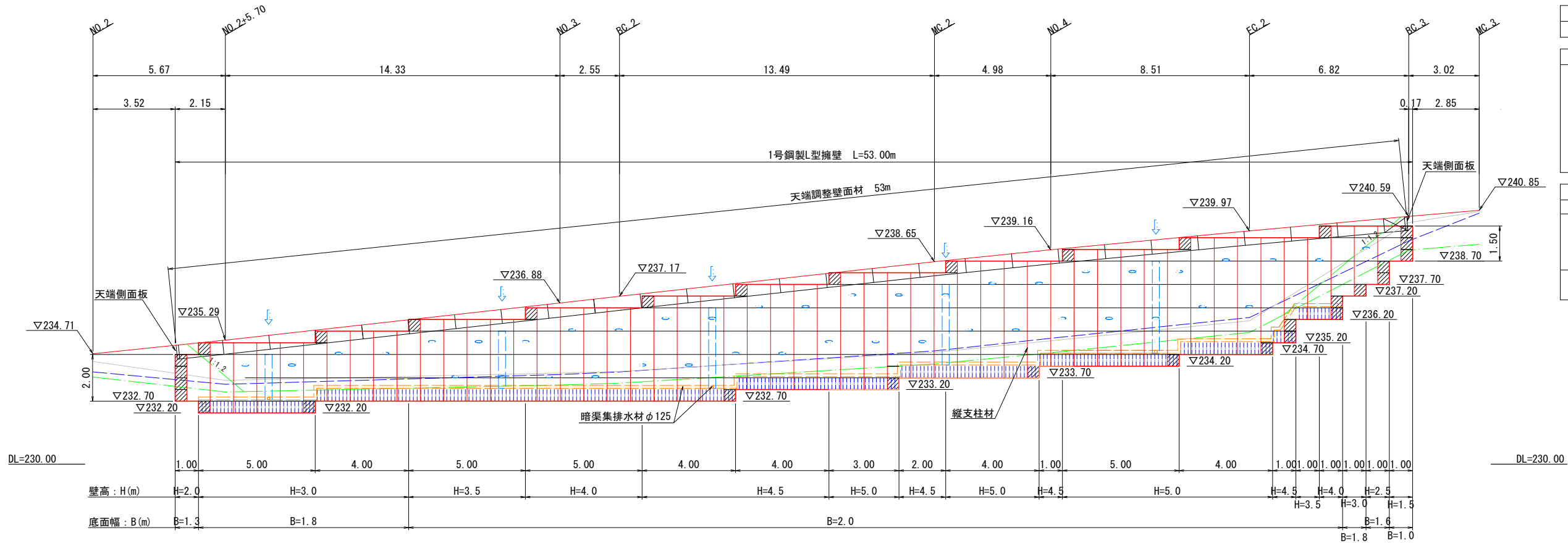
※注  
・No. 1+11.7~No. 2+5.7間はクラック深が8cmのため、上層路盤全層の復旧とした。  
・No. 2+5.7~No. 4+18.4間は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深134cm(査定時)を復旧厚設定根拠とした。  
・No. 4+18.4~No. 6+15.3間は路盤クラック深が確認不可のため、表層工復旧および不陸整正とした。  
・No. 6+7.0~No. 6+15.3間は路盤クラック深が確認不可のため、表層工復旧および不陸整正とした。また、右側2mのみクラック深40cmを復旧厚設定根拠とした。  
・No. 6+15.3~EC. 6間は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深111cm(査定時)を復旧厚設定根拠とした。  
・EC. 6~No. 9+19.4間はクラック深が6cmのため、上層路盤全層の復旧とした。

2号箇所				
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧 事業	
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度		施行主体	輪島市
名称	その2横断図 3案中 3番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内			
縮尺	図面 1:100	9 番号	43 審査者	設計者

※本図の標高は測地成果2011である。

その2鋼製L型擁壁工展開図(1/3)

S=1:100



設計条件	
盛土材の内部摩擦角	$\phi = 30^\circ$
盛土材の単位体積重量	$\gamma = 19.0 \text{ kN/m}^3$
載荷重(活荷重)	$w = 10.0 \text{ kN/m}^2$

最大地盤反力度	
測点 EC. 2 (H=5.0m) 常時	$q_{\text{max}} = 182 \text{ kN/m}^2 < q_a = 300 \text{ kN/m}^2$

特記事項	
・盛土材は転圧作業が行えるもの、または転圧作業ができるように改良する事を前提とする。	
・背面の掘削面に湧水がある場合は、壁体内に水が侵入しないような排水対策を施すこと。	
・実施に際して土質試験等を行い、所定の土質定数や支持力を満足するか確認すること。	
・施工管理基準値は以下の項目を目安とし、各機関の基準に従うものとする。	

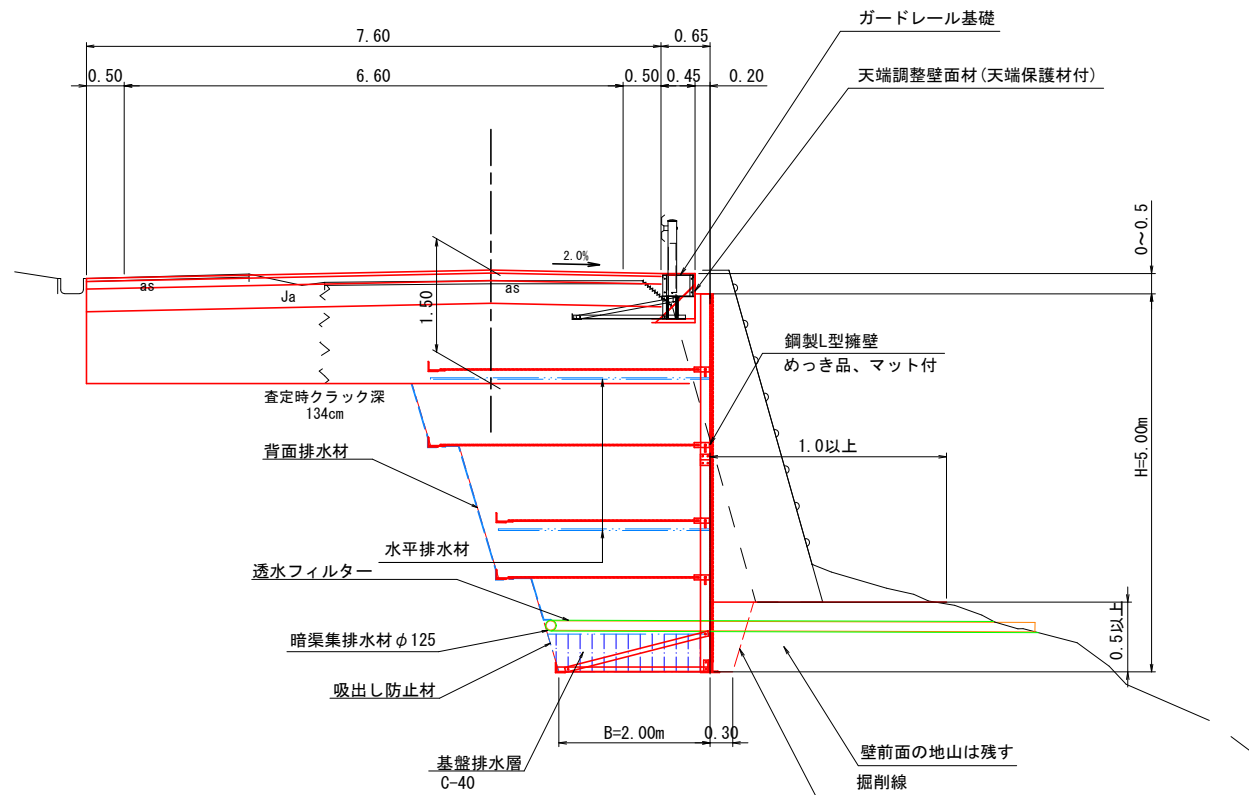
施工管理基準値	
項目(頻度)	管理値又は許容値
盛土材の締固度 (盛土材500m <sup>2</sup> に1回)	・JIS A 1210のA,B法による最大乾燥密度の95%以上、C,D,E法で90%以上とする。 ・岩石質盛土材の場合は、工法規定方式で管理するものとする。
完成後の壁面勾配	・所定の壁面勾配 $\pm 0.03\text{H}$ (H:壁高)

凡例

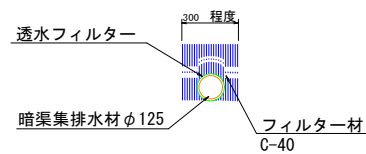
- 壁面材(1.0m)
- 壁面材(0.5m)
- 端部壁面材(0.5m)
- 排水材
- 基底排水層(C-40)
- 背面排水材設置位置
- 現況地形線
- 埋戻し線
- 水平土被り1mライン

標準断面図

EC. 2



縦横断排水溝詳細図 S=1/20



2号箇所

路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その2鋼製L型擁壁工展開図 3葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	1:100	図面番号	10/43	設計者

※本図の標高は測地成果2011である。

# その2鋼製L型擁壁工展開図(2/3)

S=1:100

設計条件	
盛土材の内部摩擦角	$\phi = 30^{\circ}$
盛土材の単位体積重量	$\gamma = 19.0\text{kN/m}^3$
載荷重(活荷重)	$w = 10.0\text{kN/m}^2$

最大地盤反力度		
H=3.0m	常時	$q_{\text{max}} = 129\text{kN/m}^2 < q_a = 300\text{kN/m}^2$

特記事項
<ul style="list-style-type: none"><li>・盛土材は転圧作業が行えるもの、または転圧作業ができるように改良する事を前提とする。</li><li>・背面の掘削面に湧水がある場合は、壁体内に水が侵入しないような排水対策を施すこと。</li><li>・実施に際して土質試験を行い、所定の土質定数や支持力を満足するか確認すること。</li><li>・施工管理基準値は以下の項目を目安とし、各機関の基準に従うものとする。</li></ul>

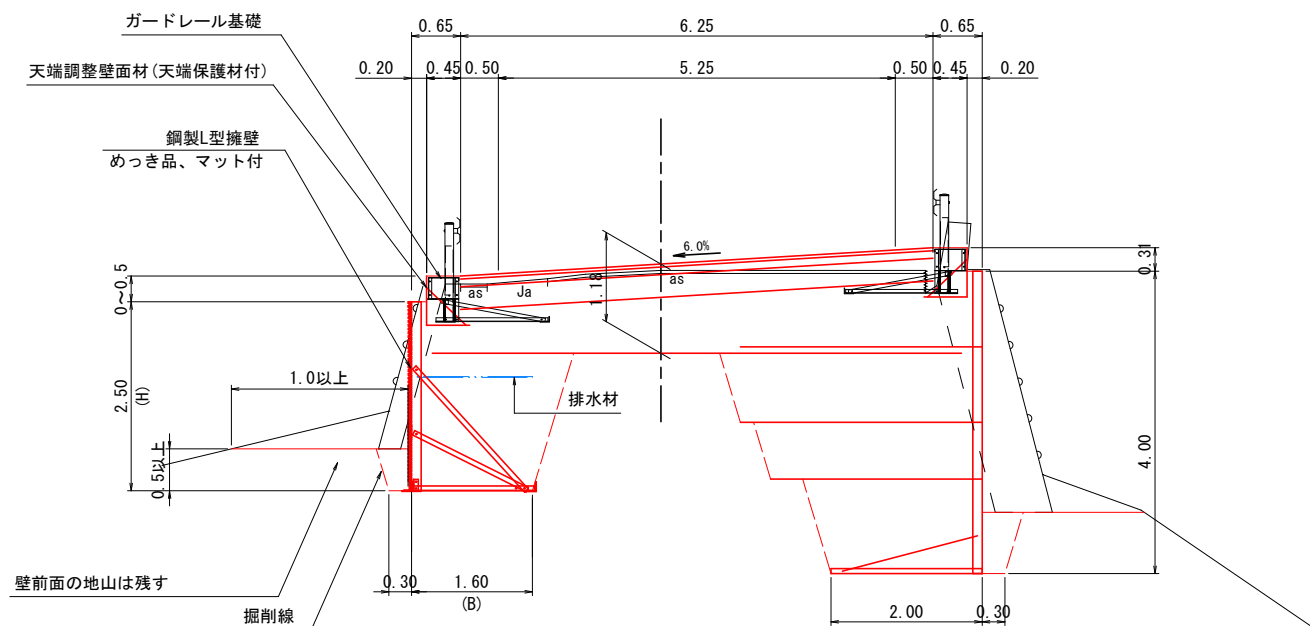
施工管理基準値	
項目(頻度)	管理値又は許容値
盛土材の締固度 (盛土材500m <sup>2</sup> に1回)	・JIS A 1210のA,B法による最大乾燥密度の95%以上、C,D,E法で90%以上とする。 ・岩石質盛土材の場合は、工法規定方式で管理するものとする。
完成後の壁面勾配	・所定の壁面勾配 $\pm 0.03\text{H}$ (H:壁高)

## 凡例

- 壁面材(1.0m)
- 壁面材(0.5m)
- 端部壁面材(0.5m)
- 排水材
- 現況地形線
- 埋戻し線
- 水平土被り1mライン

## 標準断面図

BC. 6



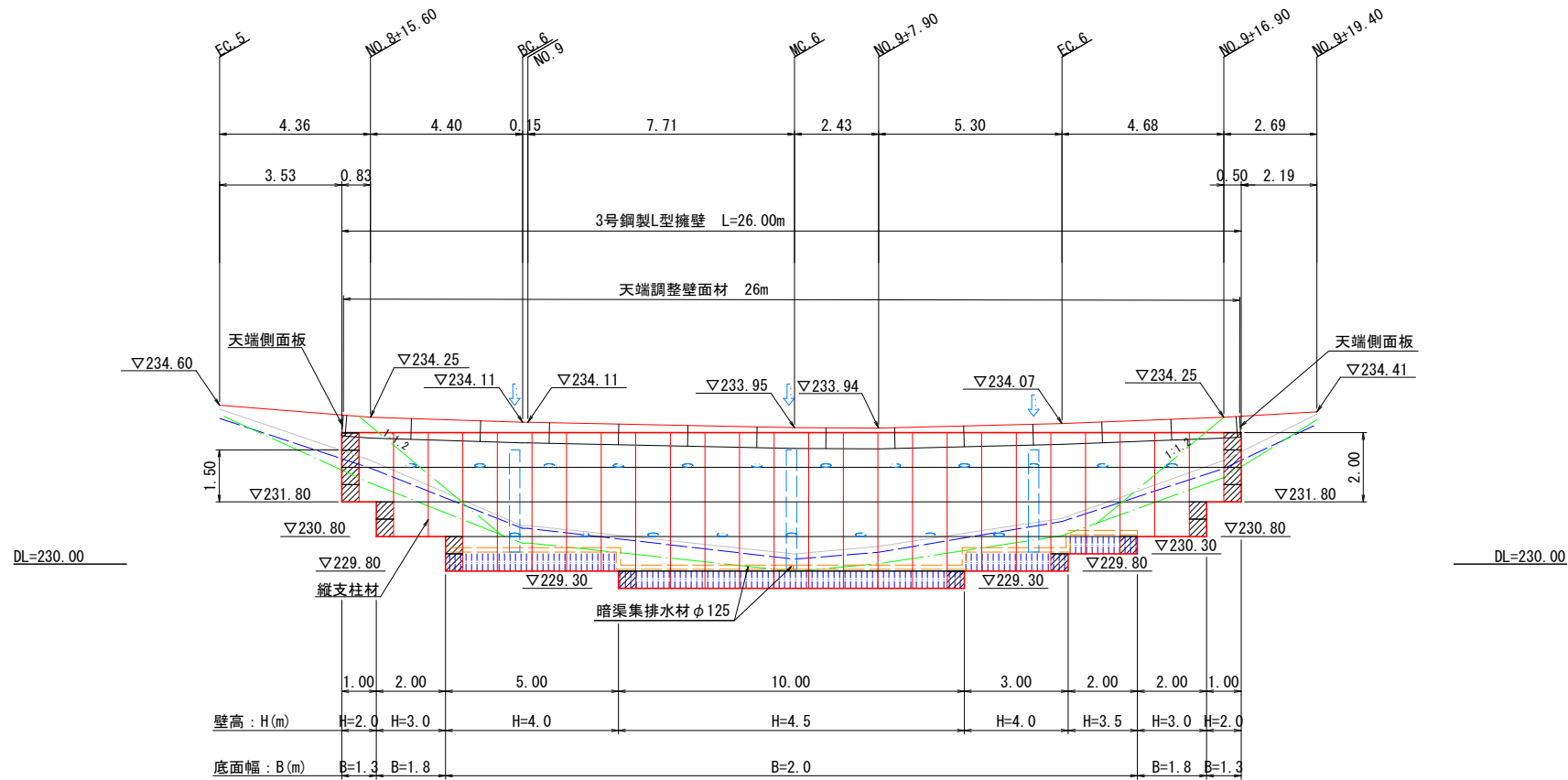
## 2号箇所

路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業	
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市		
名称	その2鋼製L型擁壁工展開図 3葉中 2番				
施行地	石川県輪島市門町浦上 地内				
縮尺	1:100	図面番号	11/43	審査者	設計者

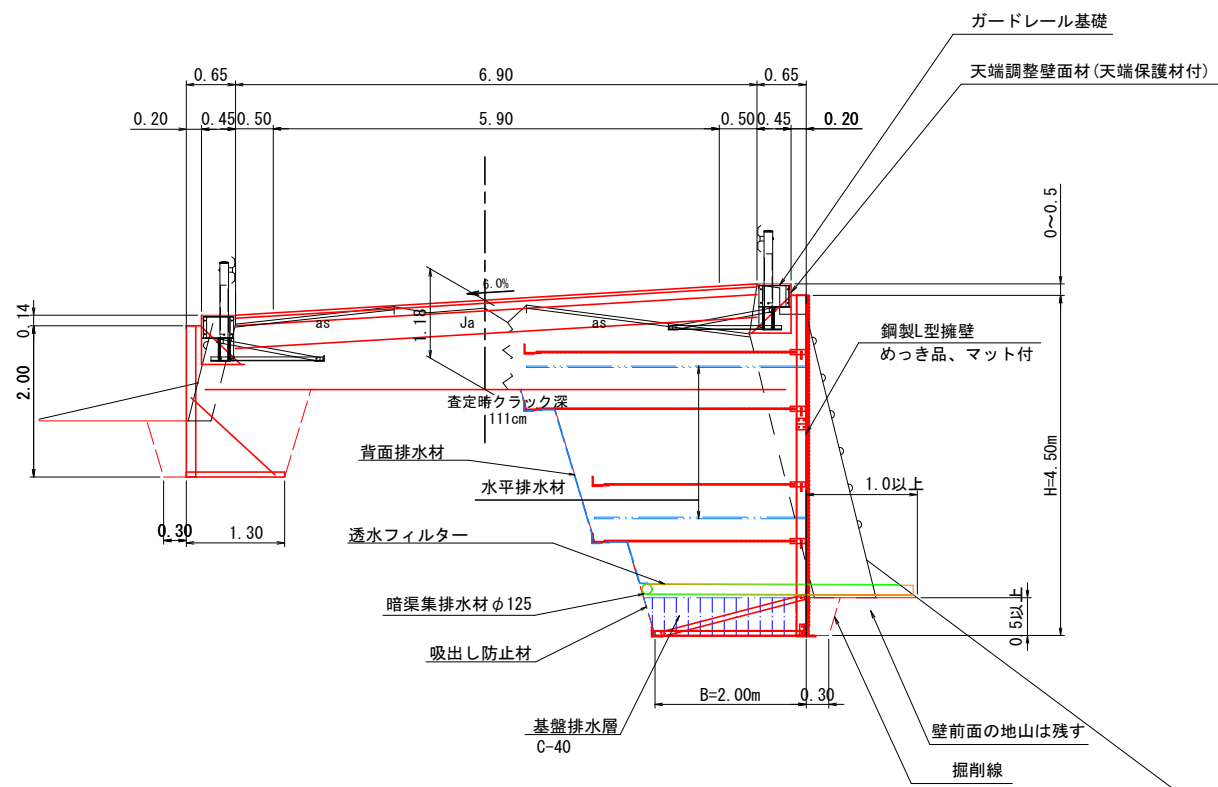
※本図の標高は測地成果2011である。

その2鋼製L型擁壁工展開図(3/3)

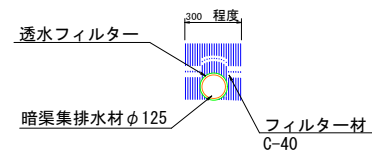
S=1:100



標準断面図  
MC. 6



縦横断排水溝詳細図 S=1/20



設計条件	
盛土材の内部摩擦角	$\phi = 30^\circ$
盛土材の単位体積重量	$\gamma = 19.0 \text{ kN/m}^3$
載荷重(活荷重)	$w = 10.0 \text{ kN/m}^2$

最大地盤反力度	
測点 MC. 6 (H=4.5m) 常時	$q_{\text{max}} = 161 \text{ kN/m}^2 < q_a = 300 \text{ kN/m}^2$

特記事項
<ul style="list-style-type: none"><li>・盛土材は転圧作業が行えるもの、または転圧作業ができるように改良する事を前提とする。</li><li>・背面の掘削面に湧水がある場合は、壁体内に水が侵入しないような排水対策を施すこと。</li><li>・実施に際して土質試験等を行い、所定の土質定数や支持力を満足するか確認すること。</li><li>・施工管理基準値は以下の項目を目安とし、各機関の基準に従うものとする。</li></ul>

施工管理基準値	
項目(頻度)	管理値又は許容値
盛土材の締固度 (盛土材500m <sup>2</sup> に1回)	<ul style="list-style-type: none"><li>・JIS A 1210のA,B法による最大乾燥密度の95%以上、C,D,E法で90%以上とする。</li><li>・岩石質盛土材の場合は、工法規定方式で管理するものとする。</li></ul>
完成後の壁面勾配	・所定の壁面勾配 $\pm 0.03\text{H}$ (H:壁高)

凡例

- 壁面材(1.0m)
- 壁面材(0.5m)
- 端部壁面材(0.5m)
- 排水材
- 基盤排水層(C-40)
- 背面排水材設置位置
- 現況地形線
- 埋戻し線
- 水平土被り1mライン

2号箇所

路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その2鋼製L型擁壁工展開図			3葉中 3番
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内			
縮尺	図面12	審査者	設計者	
1:100	番号43			

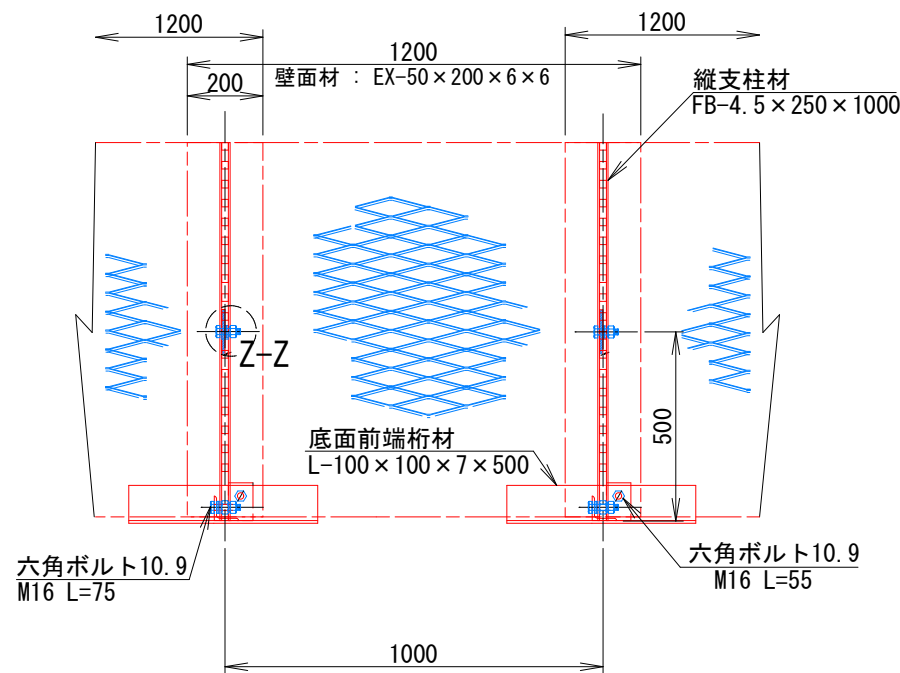
※本図の標高は測地成果2011である。

その2鋼製L型擁壁 構造詳細図(1/9)

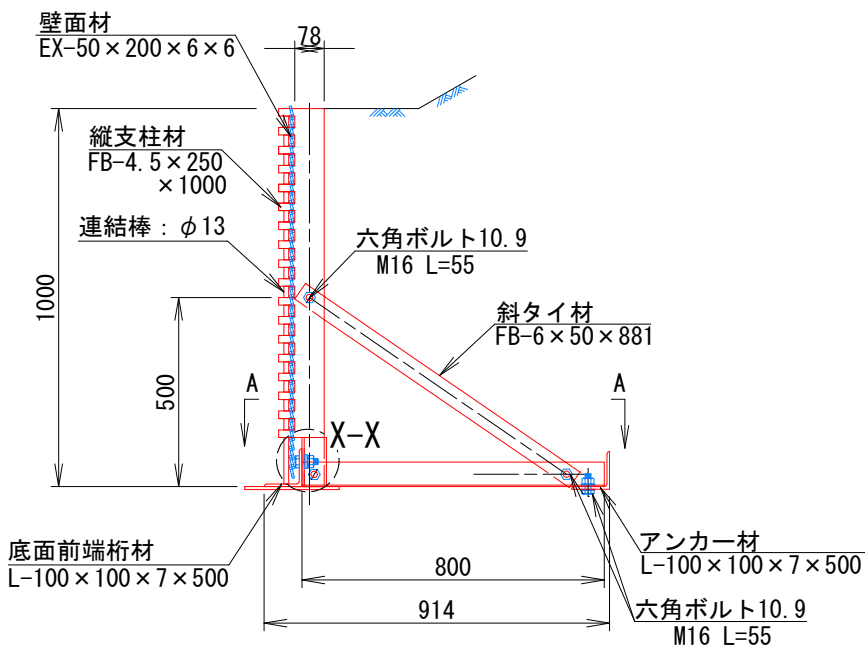
— H=1.00m —

S=1:10

正面図

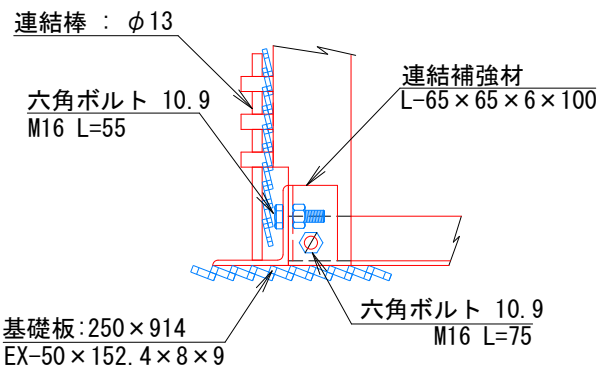


断面図

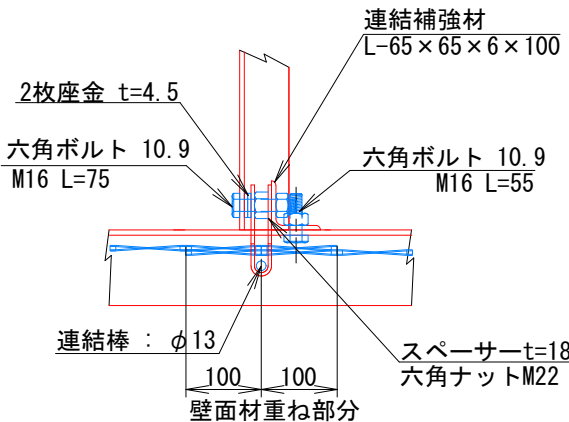


部分詳細図 (s=1/10)

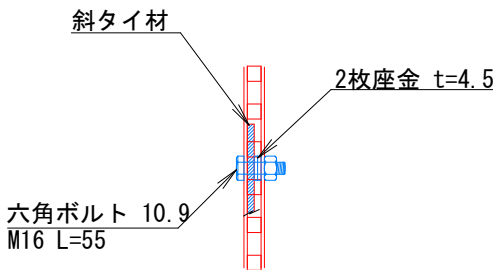
X-X



Y-Y

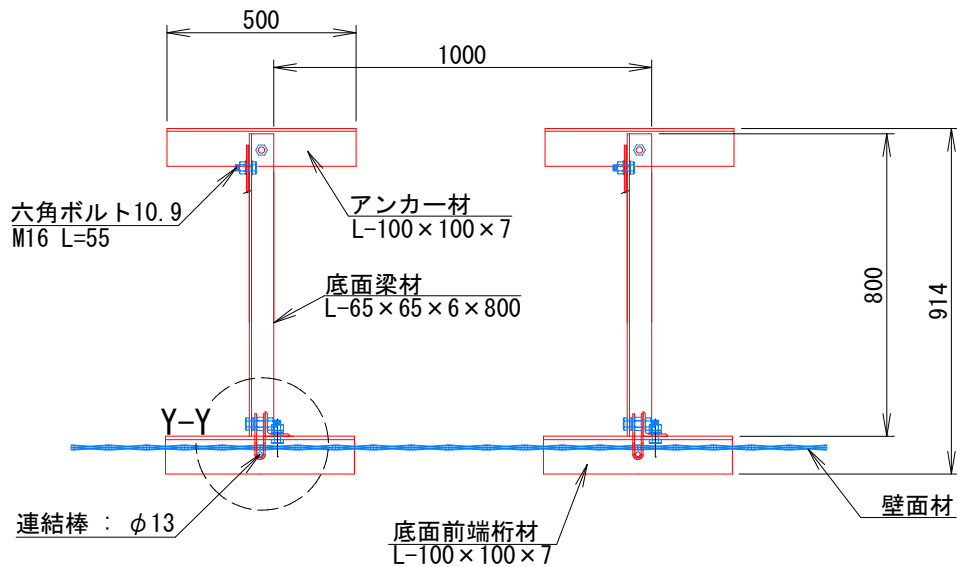


Z-Z



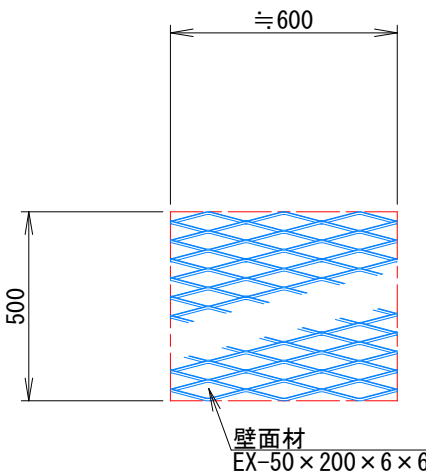
注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

平面図 (A-A)

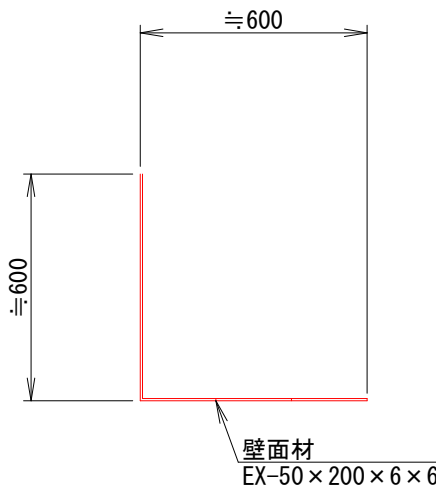


端部壁面材 (側面板)

正面図



平面図



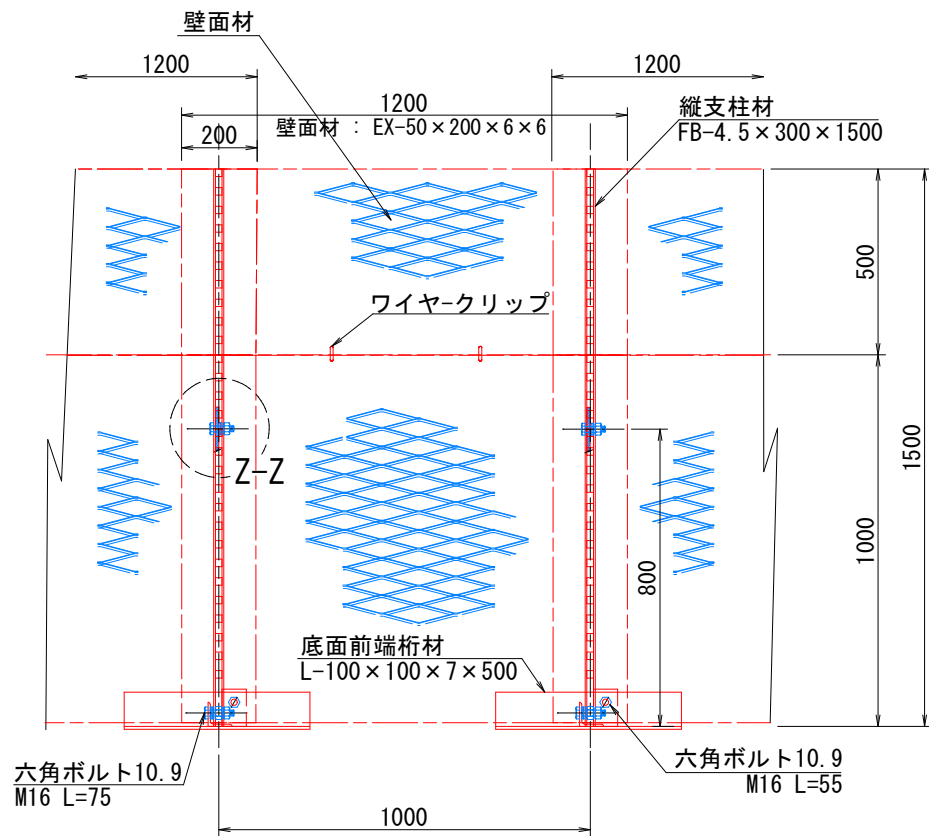
2号箇所					
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市		
名称	その2鋼製L型擁壁 構造詳細図	9葉中	1番		
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内			
縮尺	図面 番号	13 43	審査 者	設計 者	

その2鋼製L型擁壁 構造詳細図(2/9)

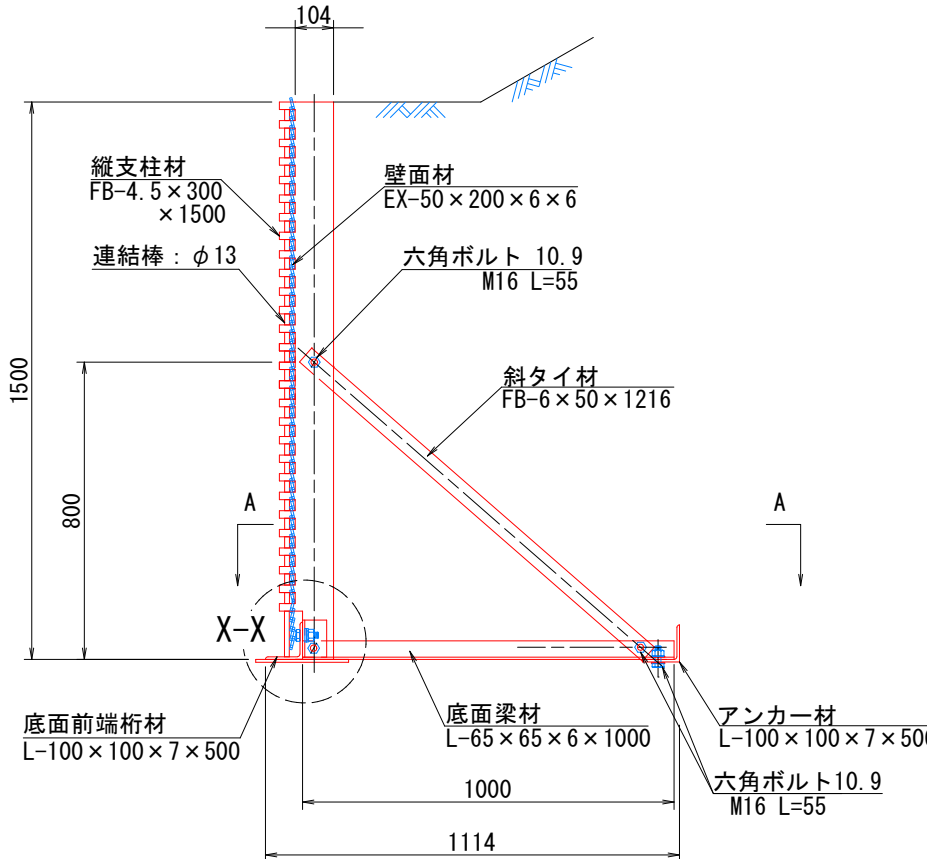
H=1.50m

S=1:10

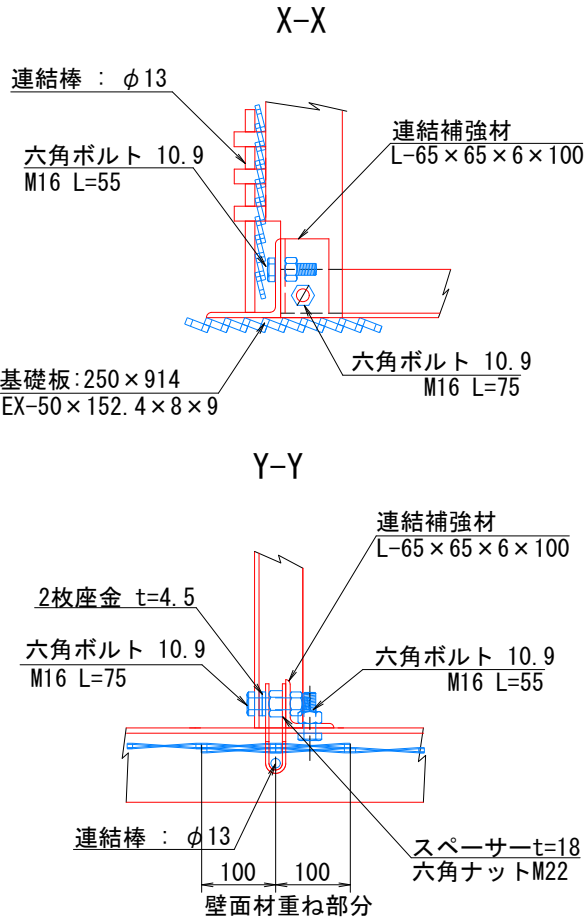
正面図



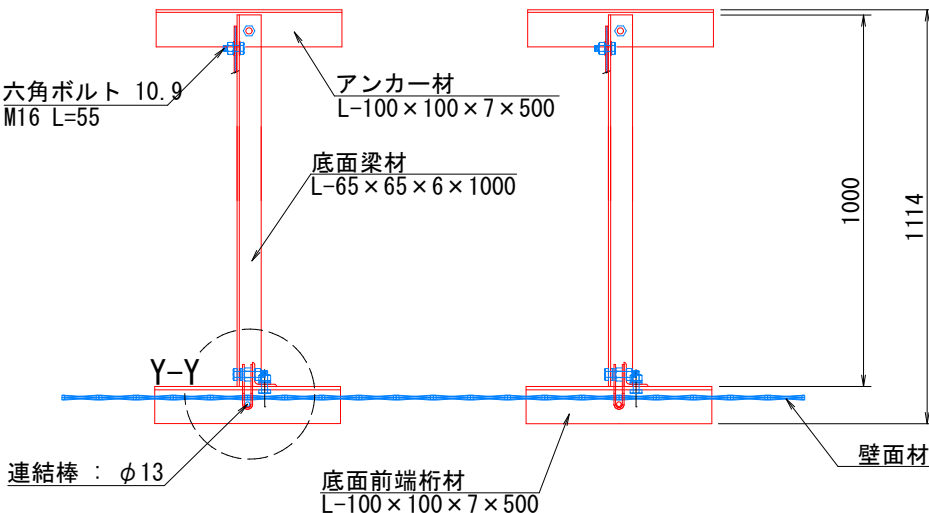
断面図



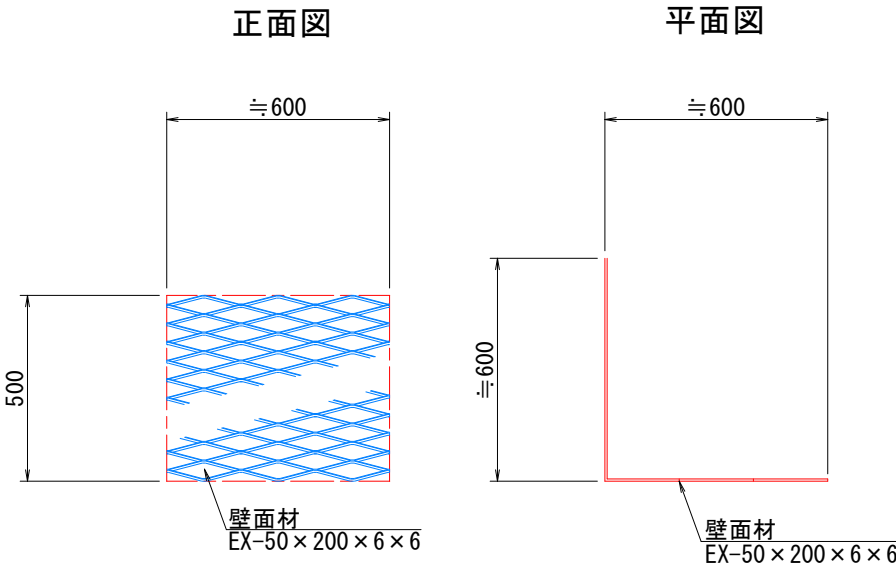
部分詳細図 (s=1/10)



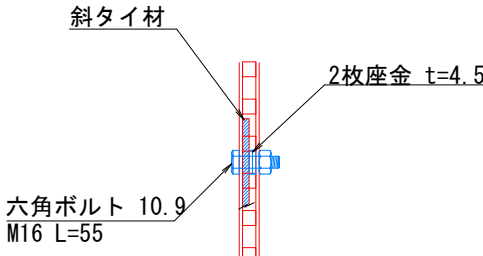
平面図 (A-A)



端部壁面材 (側面板)



Z-Z



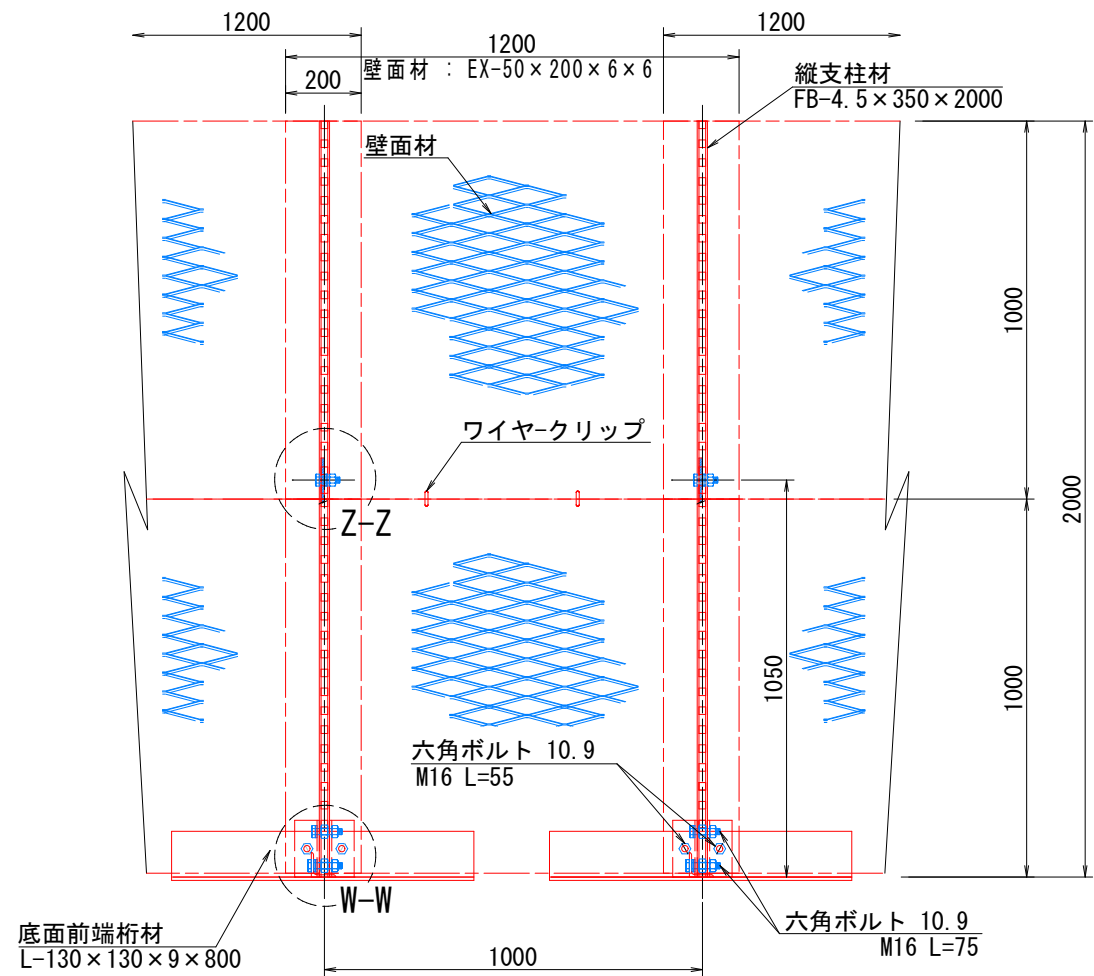
注: 斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

2号箇所				
路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その2鋼製L型擁壁	構造詳細図	9葉中	2番
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 14	審査者		設計者
図示番号	43			

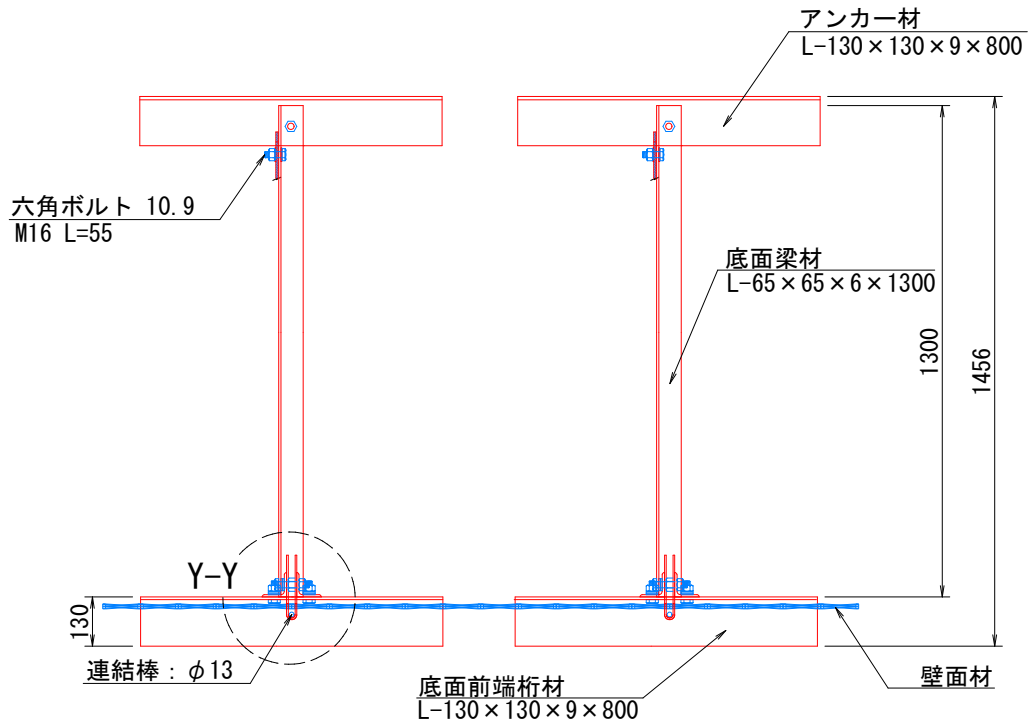
その2鋼製L型擁壁 構造詳細図(3/9)

— H=2.00m — S=1:10

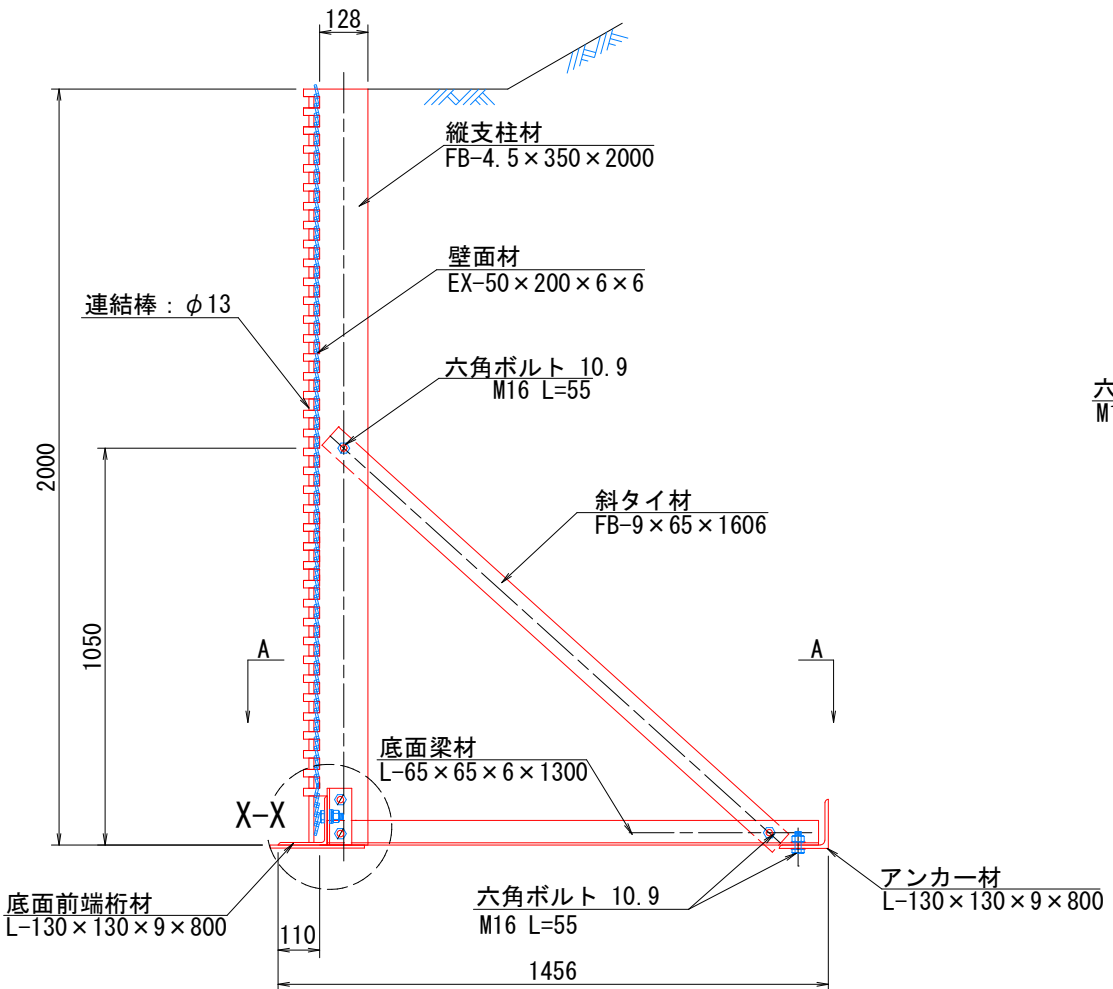
正面図



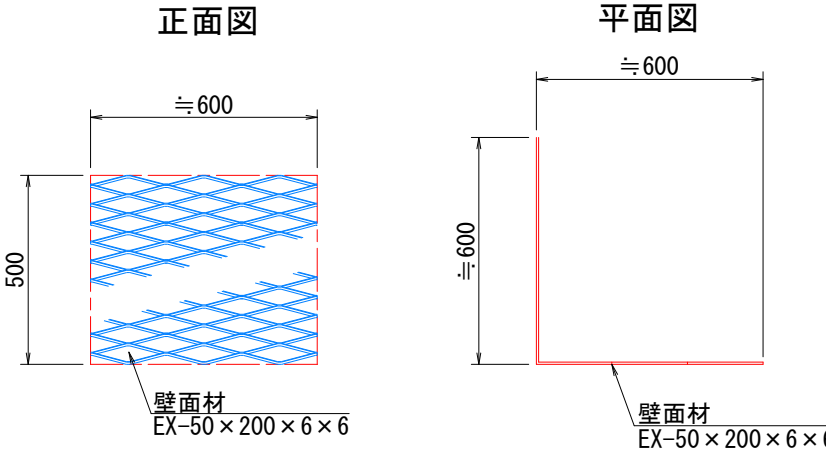
平面図 (A-A)



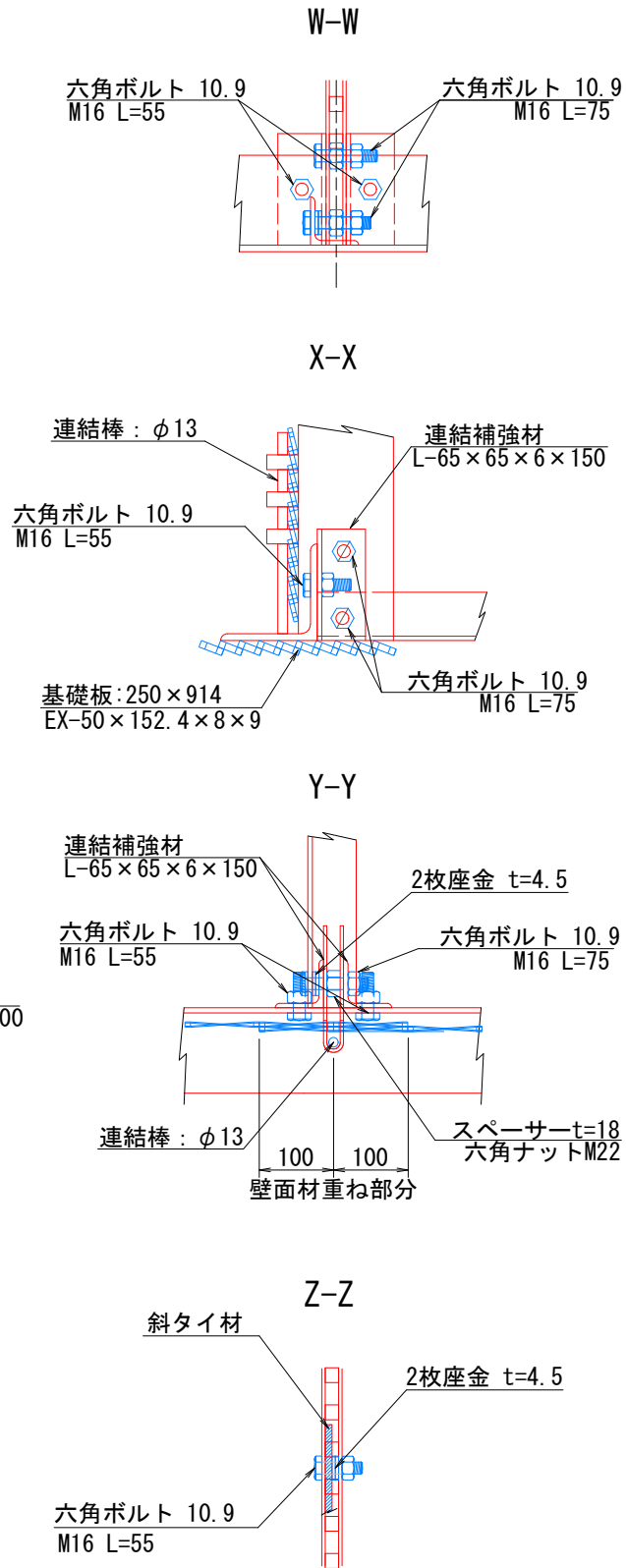
断面図



端部壁面材 (側面板)



部分詳細図 (s=1/10)



注: 斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

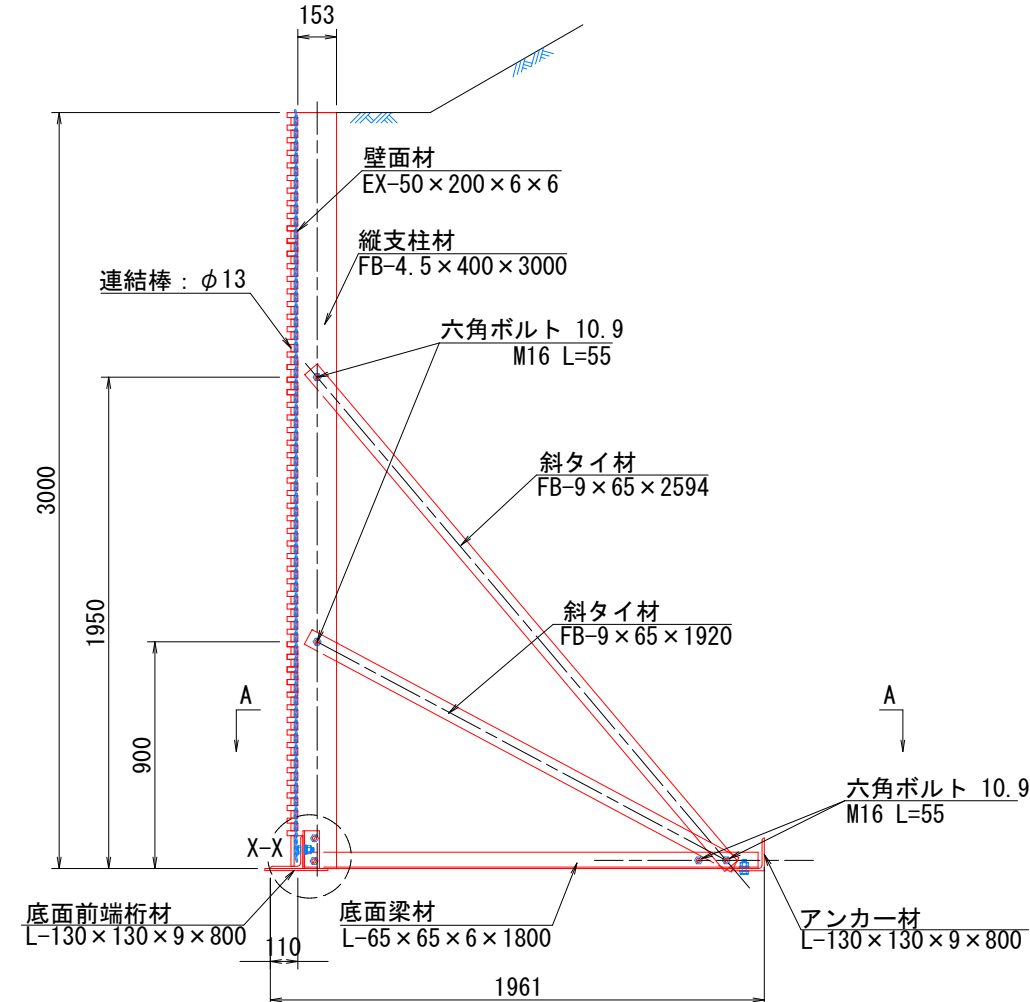
2号箇所				
路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その2鋼製L型擁壁 構造詳細図 9葉中 3番			
施行地	石川県輪島市門町浦上	地内		
縮尺	図面 15	審査者	設計者	
図示番号	43			



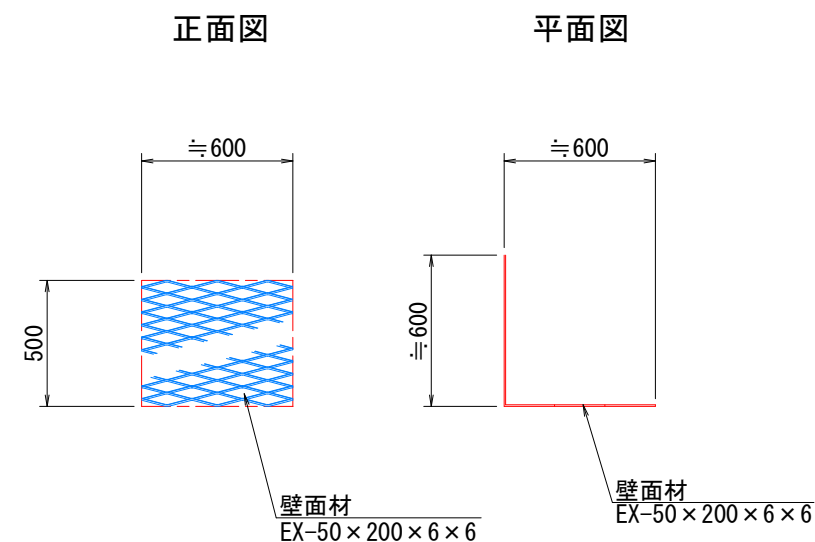
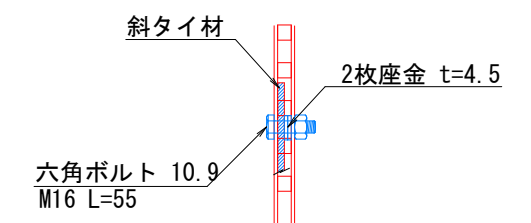
S=1:15

W-W

断面図



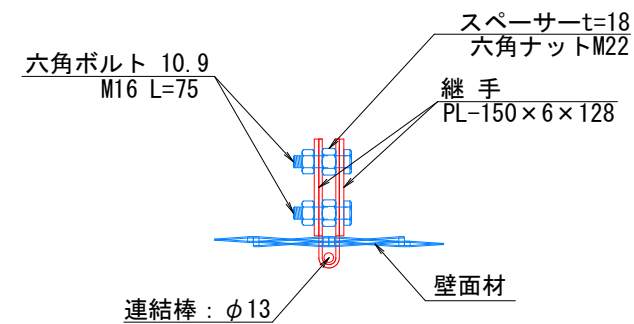
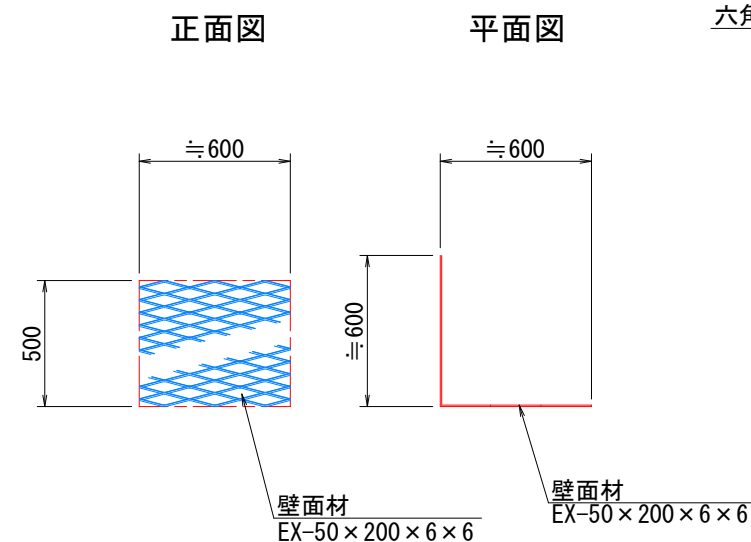
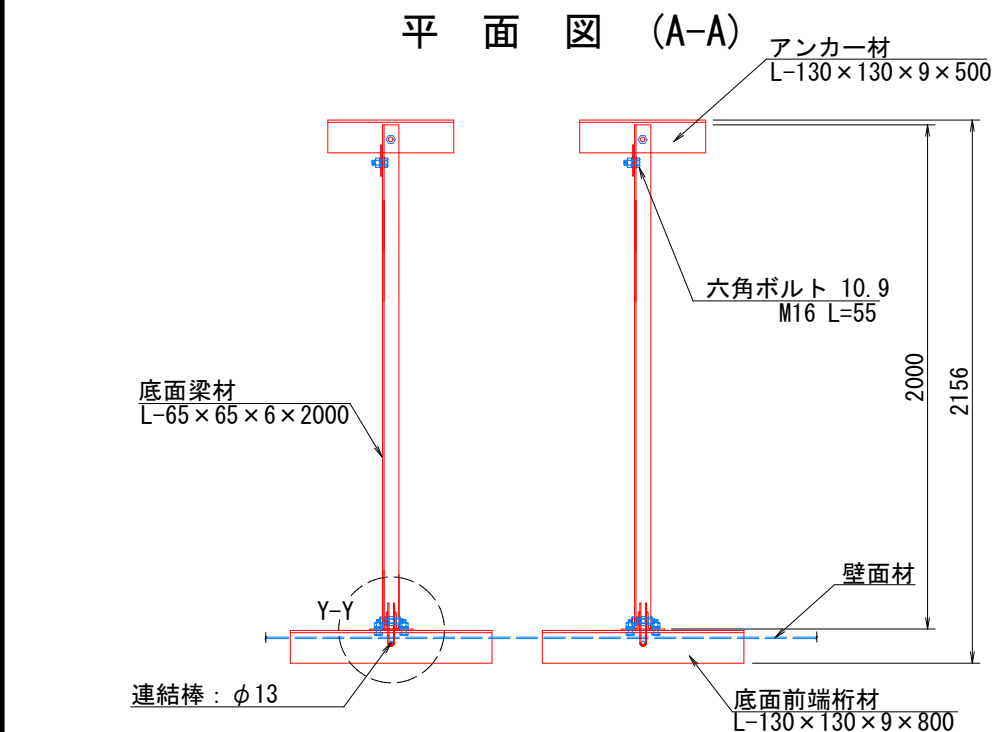
端部壁面材（側面板）


$$Z-Z$$


注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

2号箇所					
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧 事業		
林道区分	奥 地	級別区分	自動車通 1級	設計速度	20km/h
年 度	令和 7 年 度		施行主体	輪 島 市	
名 称	その2副設L型擁壁 構造詳細図 9 葉中 5 番				
施行地	石 川 県 輪 島 市 門 前 町 浦 上 地 内				
縮 尺	図面 番号	17 / 43	審 査 者	設 計 者	
図 示					

— H=3.50m — S=1:15  
断 面 图



W-W

六角ボルト 10.9  
M16 L=55

六角ボルト 10.9  
M16 L=75

X-X

連結棒:  $\phi 13$

連結補強材  
L-65  $\times$  65  $\times$  6  $\times$  150

六角ボルト 10.9  
M16 L=55

基礎板: 250  $\times$  914  
EX-50  $\times$  152.4  $\times$  8  $\times$  9

六角ボルト 10.9  
M16 L=75

Y-Y

連結補強材  
L-65  $\times$  65  $\times$  6  $\times$  150

六角ボルト 10.9  
M16 L=55

2枚座金 t=4.5

六角ボルト 10.9  
M16 L=75

連結棒:  $\phi 13$

スペーサー t=18  
六角ナット M22

100 100

壁面材重ね部分

Z-Z

斜タイ材

2枚座金 t=4.5

六角ボルト 10.9  
M16 L=55

注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

2号箇所					
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	
林道区分	奥 地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年 度	令和7年度		施行主体	輪 島 市	
名 称	その2鋼製L型橋梁 構造詳細図 9葉中 6番				
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内				
縮 尺	図面	18 / 43	審 査 者	設 計 者	
図 示	番号				

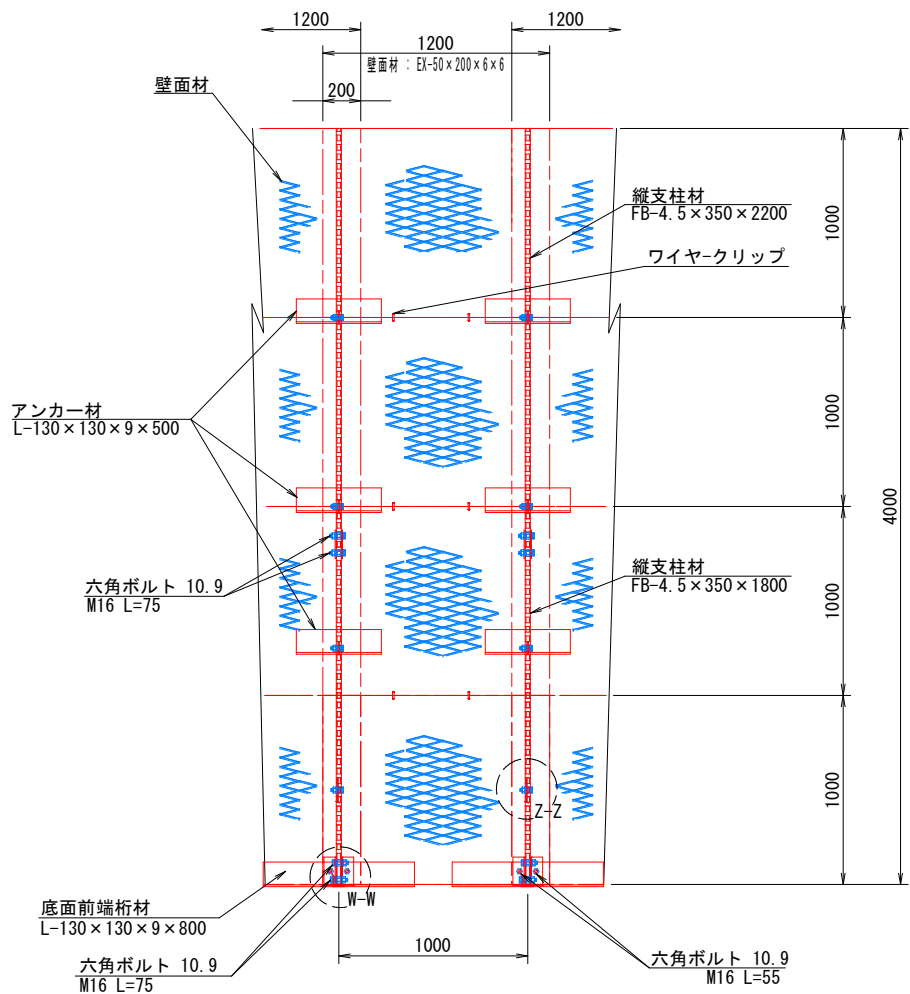
その2鋼製L型擁壁 構造詳細図(7/9)

— H=4.00m —

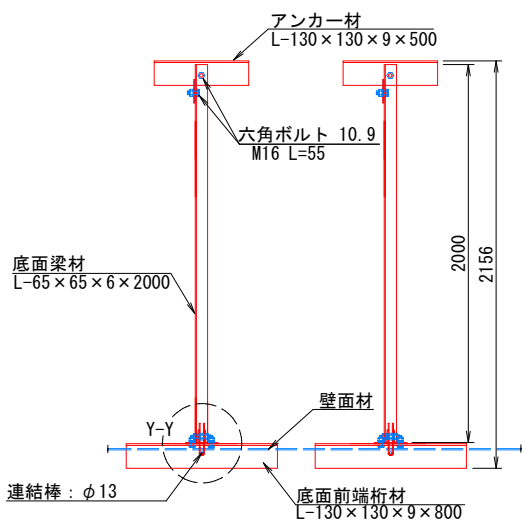
S=1:20

部分詳細図 (s=1/10)

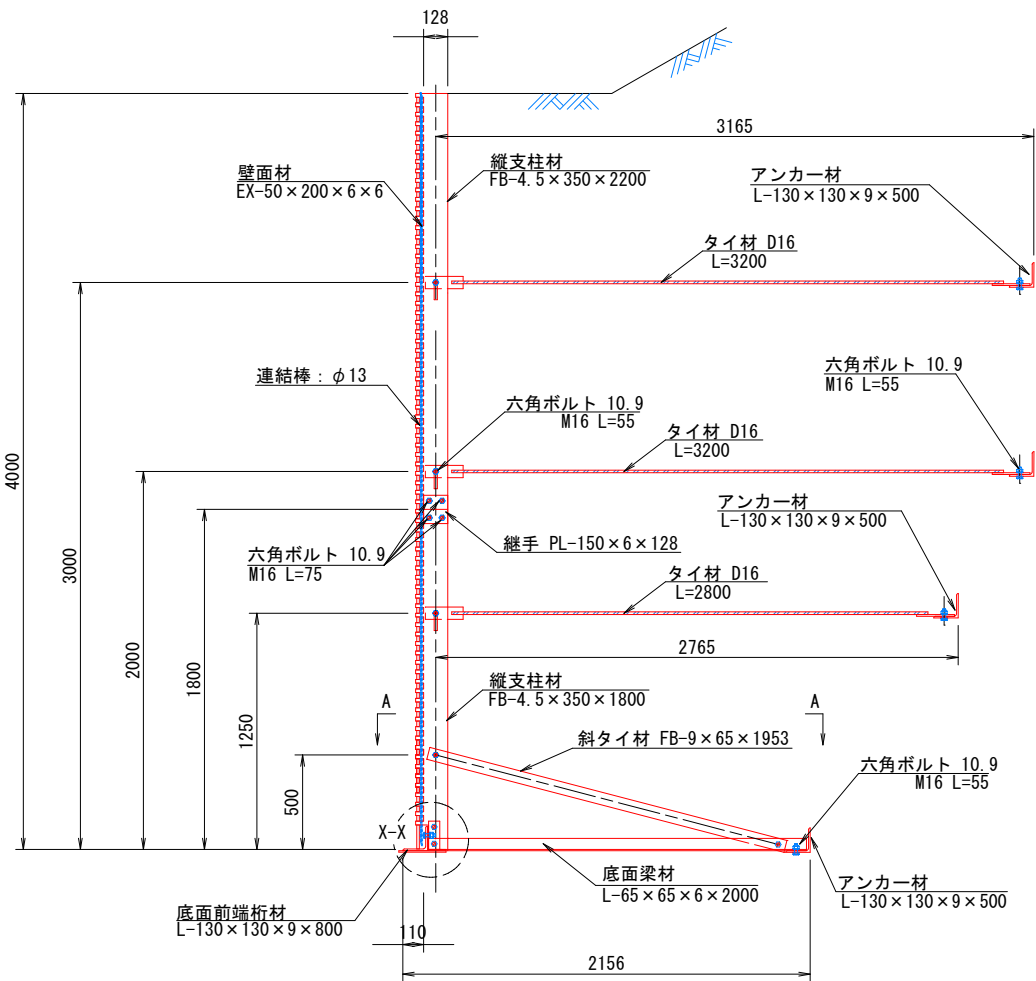
正面図



平面図 (A-A)

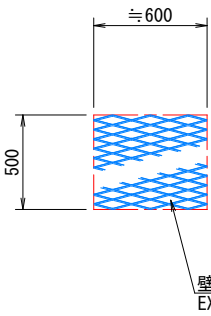


断面図

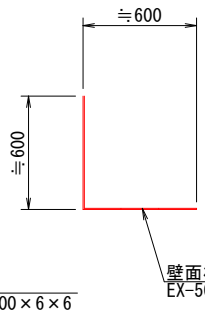


端部壁面材（側面板）

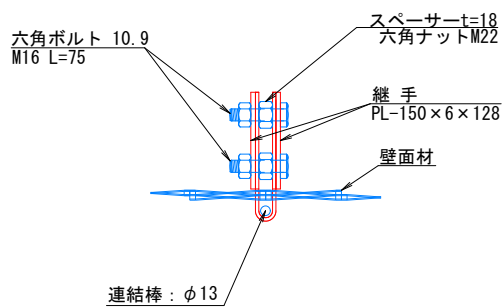
正面図



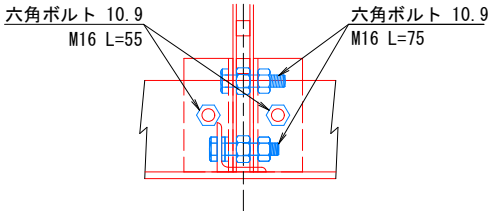
平面図



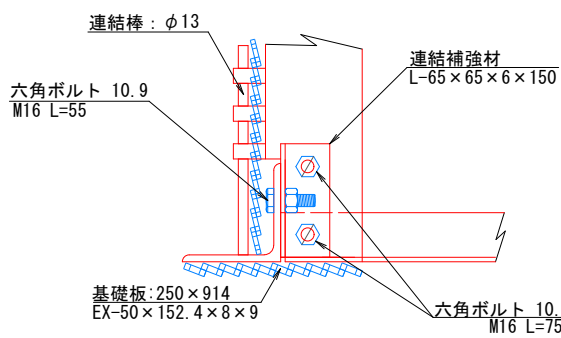
継手部詳細平面



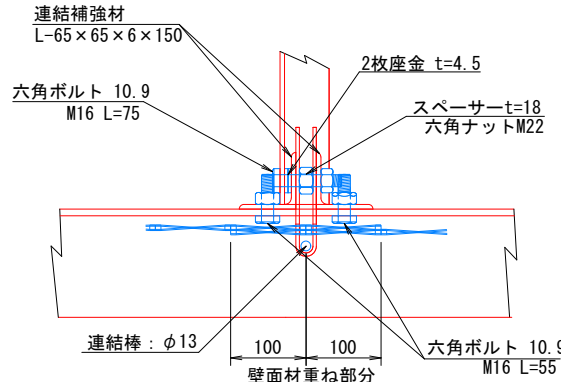
W-W



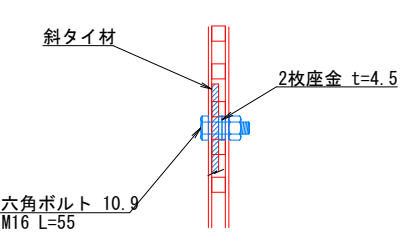
X-X



Y-Y



Z-Z

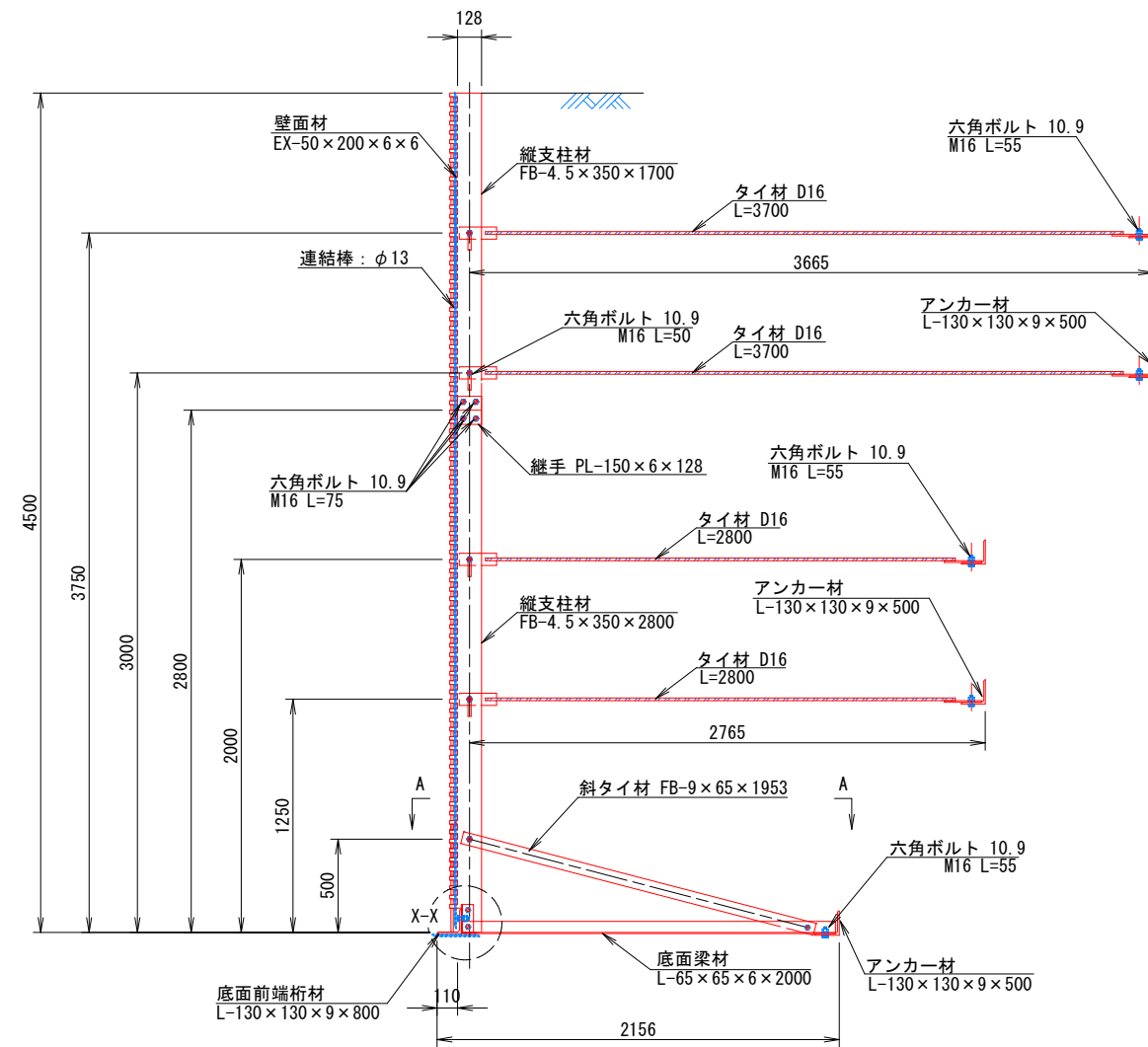


注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

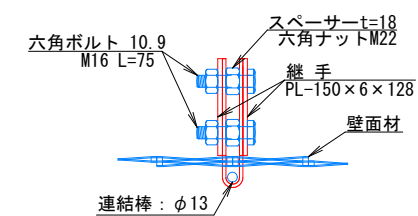
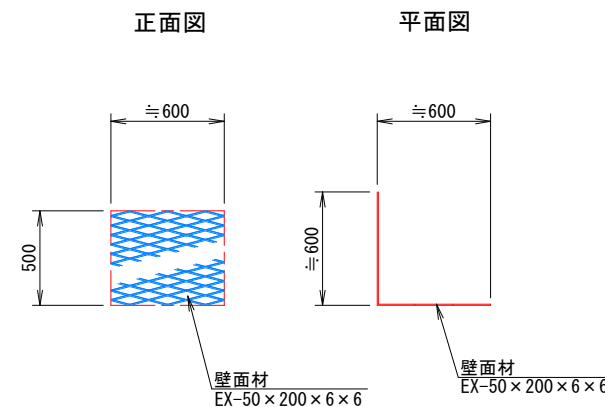
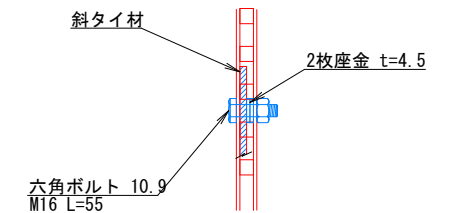
2号箇所				
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その2鋼製L型擁壁 構造詳細図 9葉中 7番			
施行地	石川県輪島市門町浦上	地内		
縮尺	図面 番号	19 43	審査 者	設計 者

S=1 : 20

断面図

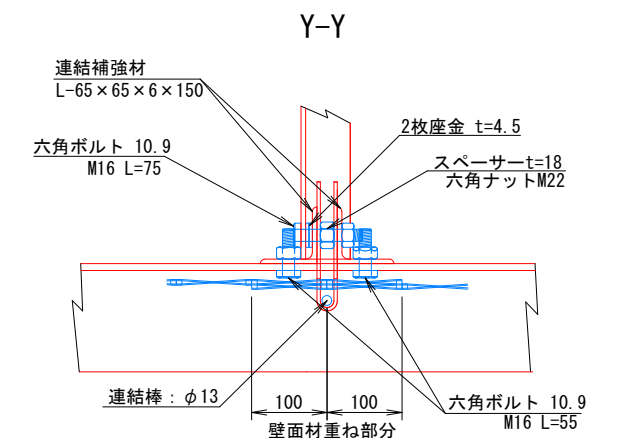
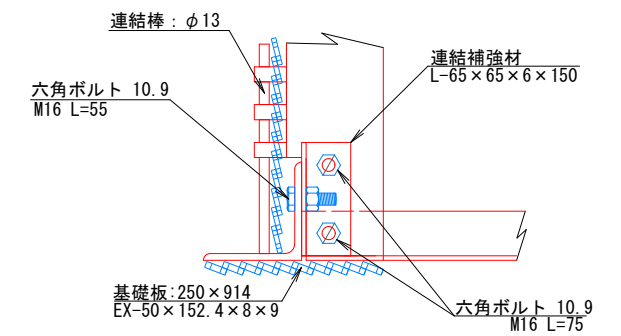
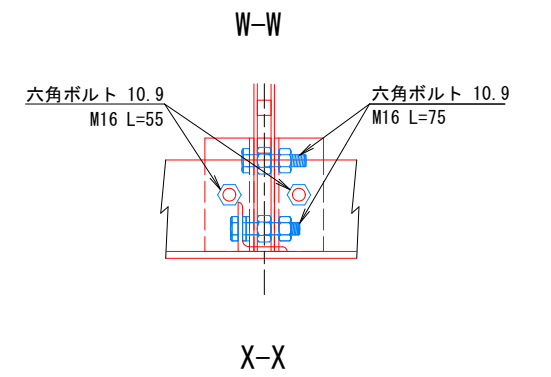


### 継手部詳細平面


$$Z-Z$$


注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

部分詳細図 (s=1/10)



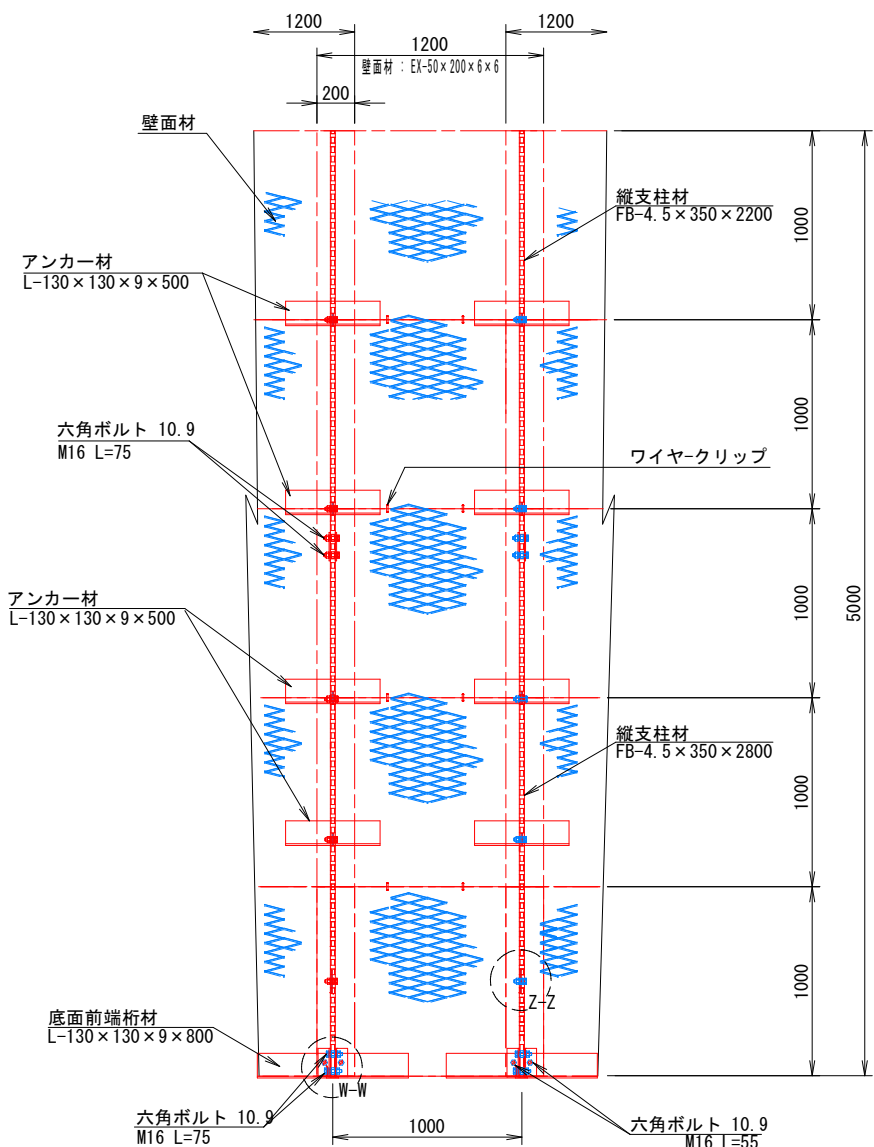
2号箇所					
路線名	林道 サマヤマ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧 事業		
林道区分	奥地	級別区分	自動車専用 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度		施行主体	輪島市	
名称	その2鋼製L型擁壁 構造詳細図 9葉中 8番				
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内				
縮尺	図面	20	審 査 者	設計 者	
図示	番号	43			

その2鋼製L型擁壁 構造詳細図(9/9)

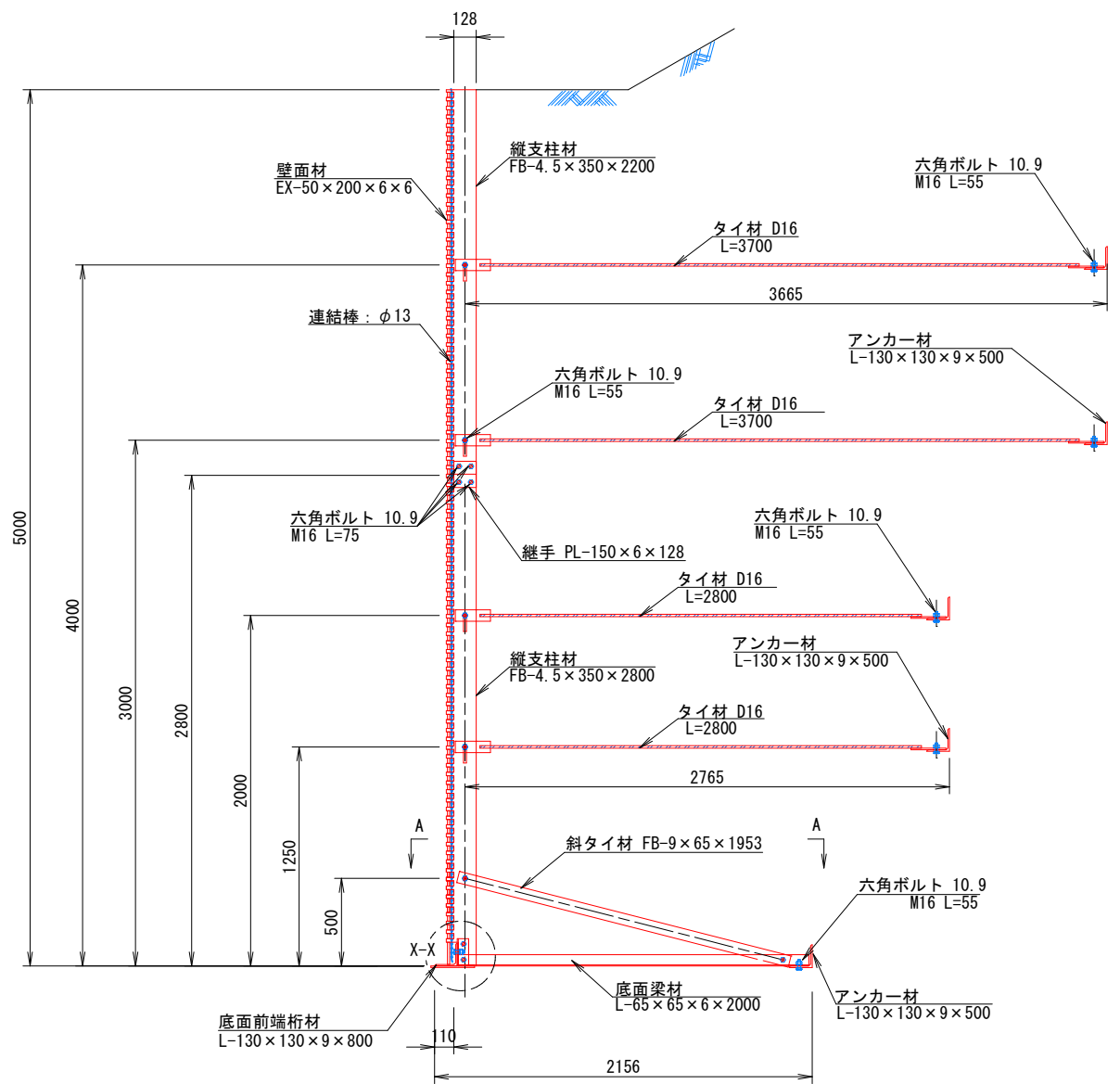
— H=5.00m —

S=1:20

正面図

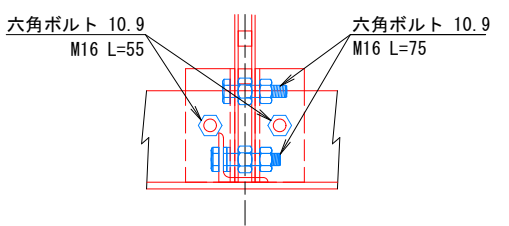


断面図

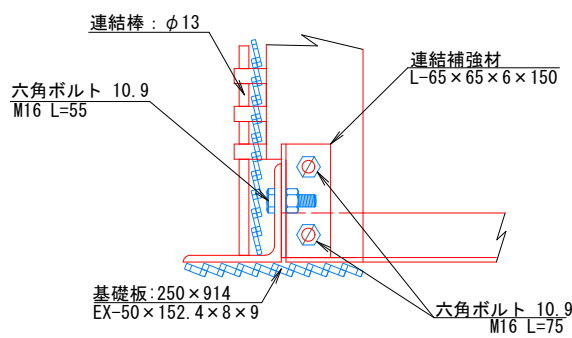


部分詳細図 (s=1/10)

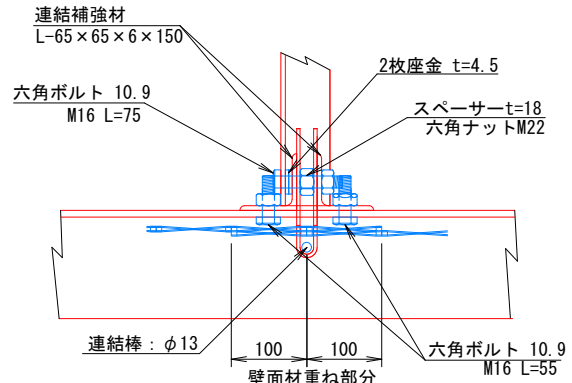
W-W



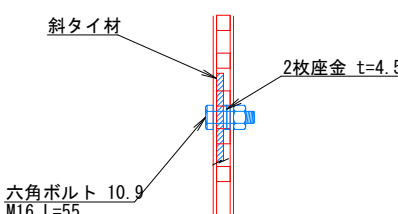
X-X



Y-Y

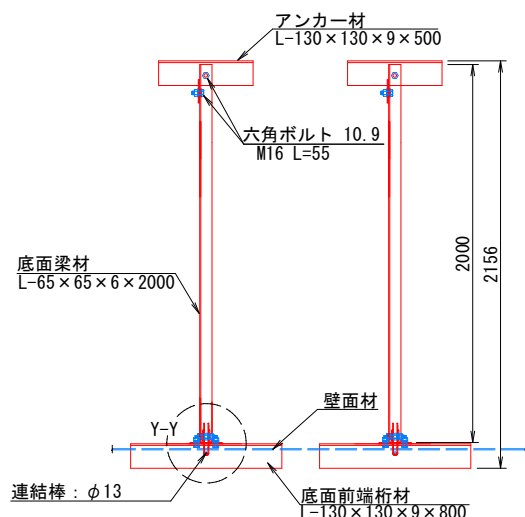


Z-Z

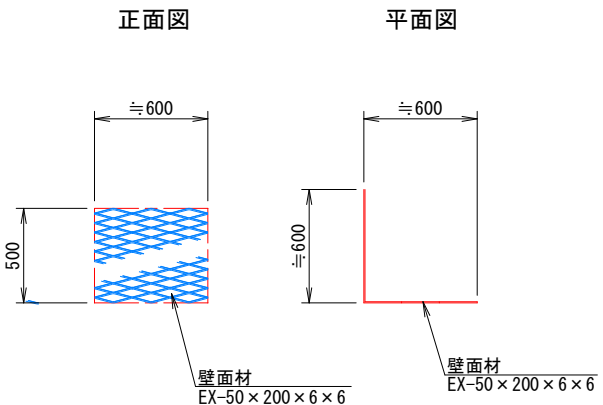


注: 斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

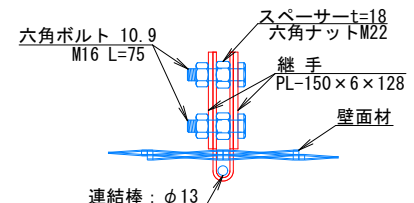
平面図 (A-A)



端部壁面材 (側面板)



継手部詳細平面



2号箇所

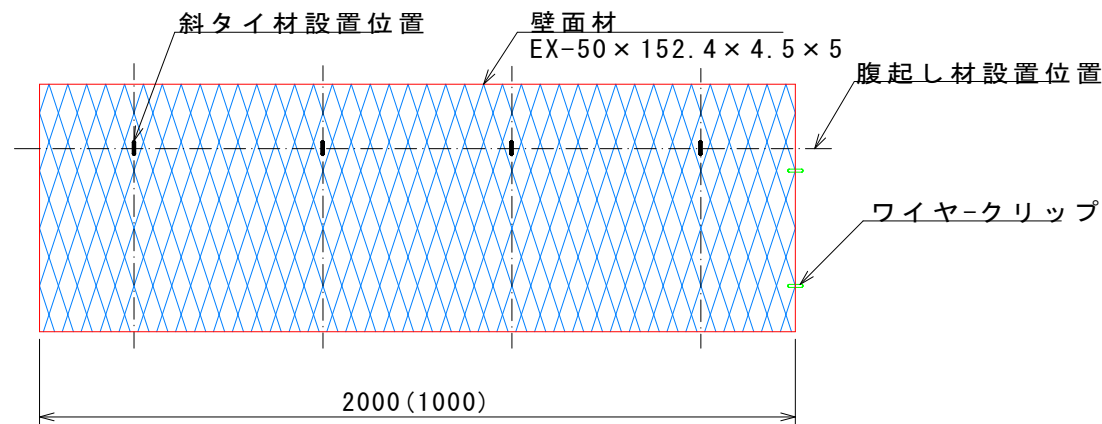
路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その2鋼製L型擁壁	構造詳細図	9葉中 9番	
施行地	石川県輪島市門町浦上	地内		
縮尺	図面 21	審査者		設計者
図示番号	43			

# その2鋼製L型擁壁 天端壁面材詳細図(1/1)

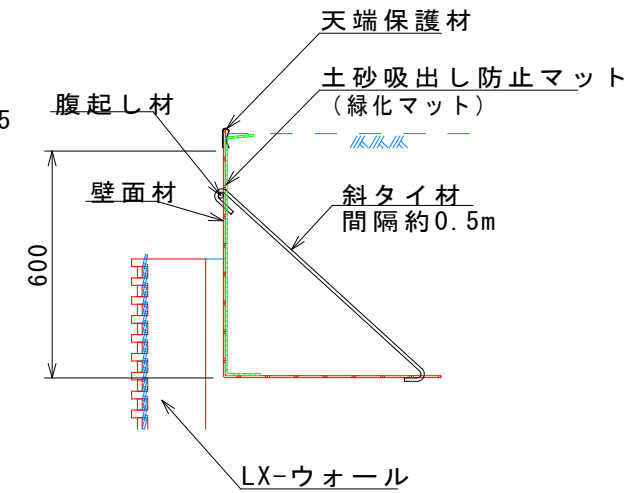
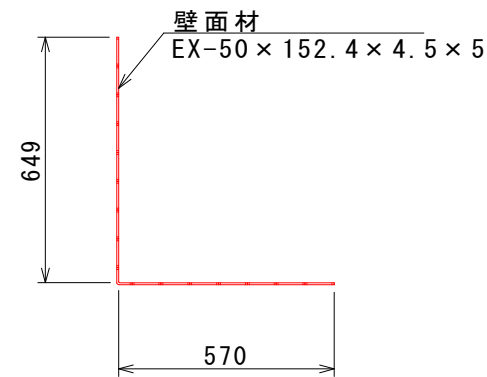
S=1:10

## 壁面材

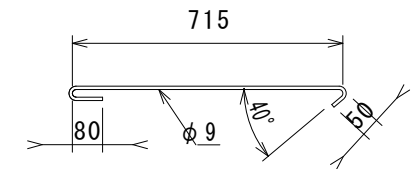
### 正面



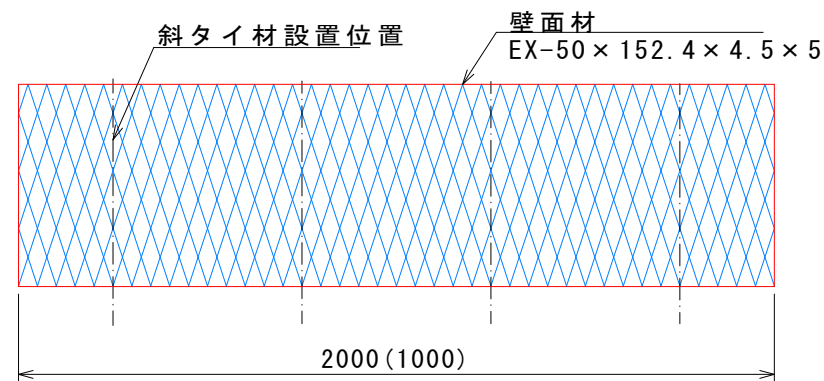
### 側面



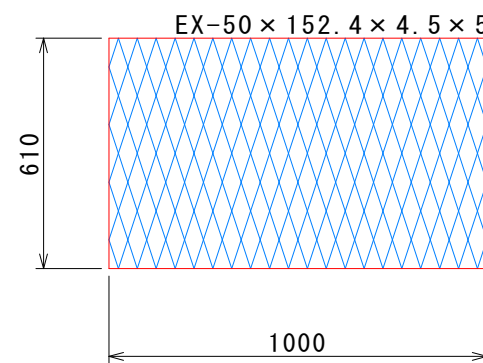
### 斜タイ材



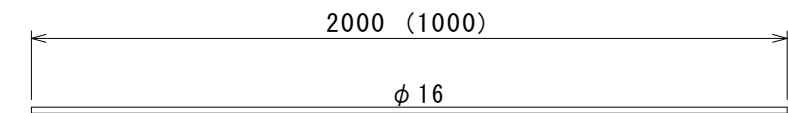
### 底面



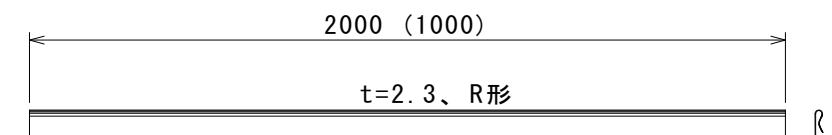
### 側面板



### 腹起し材



### 天端保護材



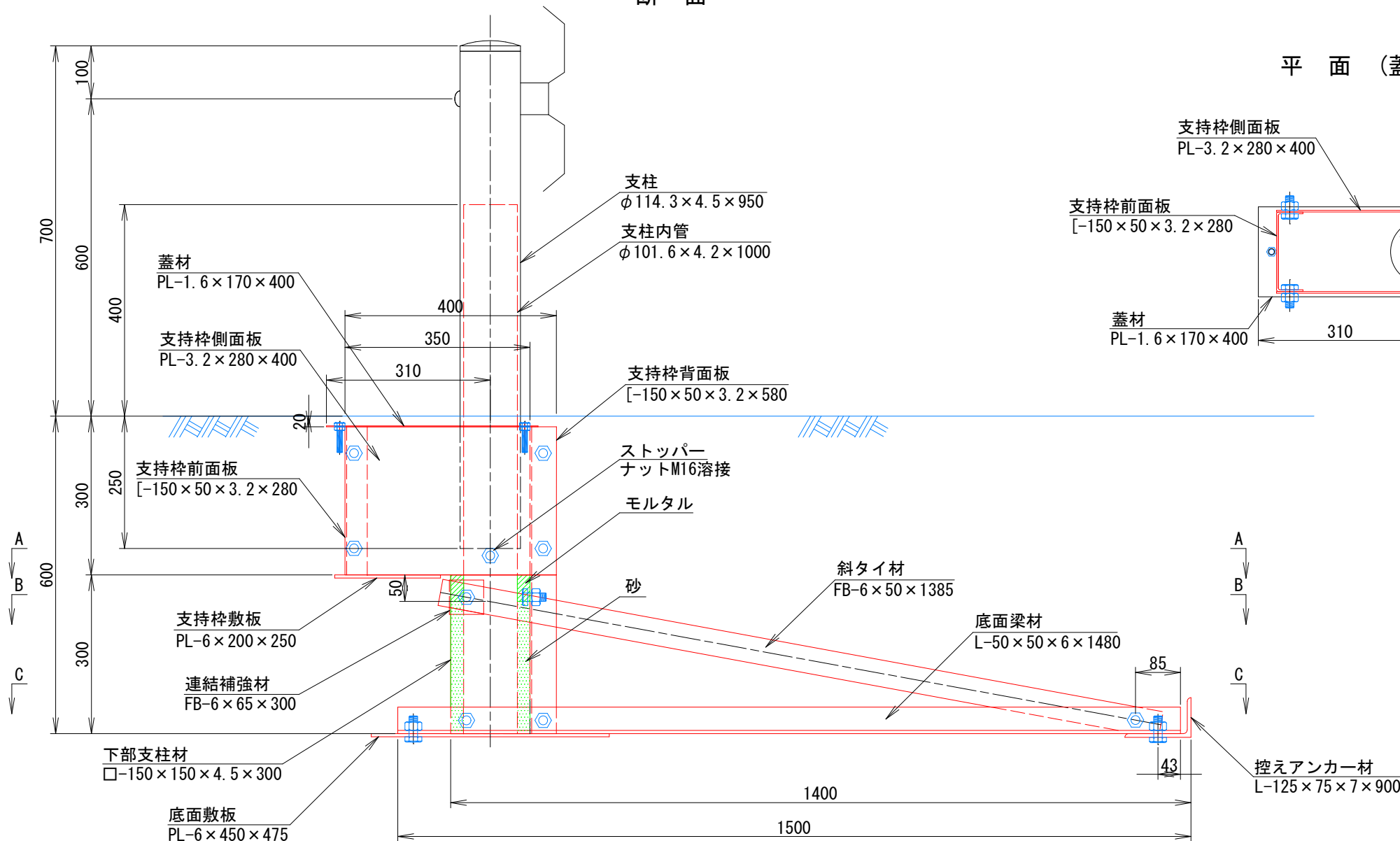
### 2号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年度)復旧	事業	
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市		
名称	その2鋼製L型擁壁 天端壁面材詳細図 1葉中 1番				
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内				
縮尺	図面 番号	22 43	審査者		設計者

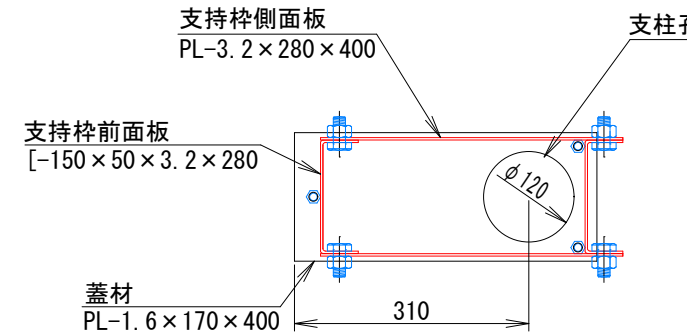
# その2ガードレール独立基礎構造図(1/1)

断面

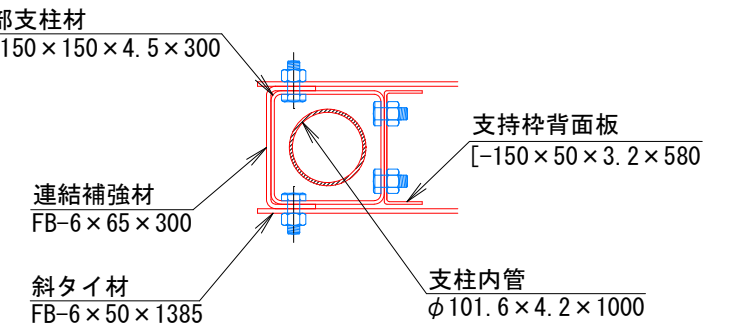
S=1:5



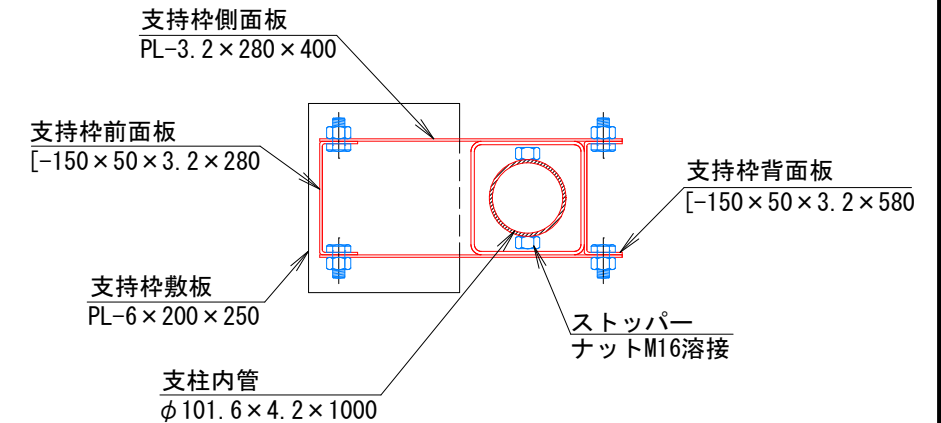
平面 (蓋材位置)



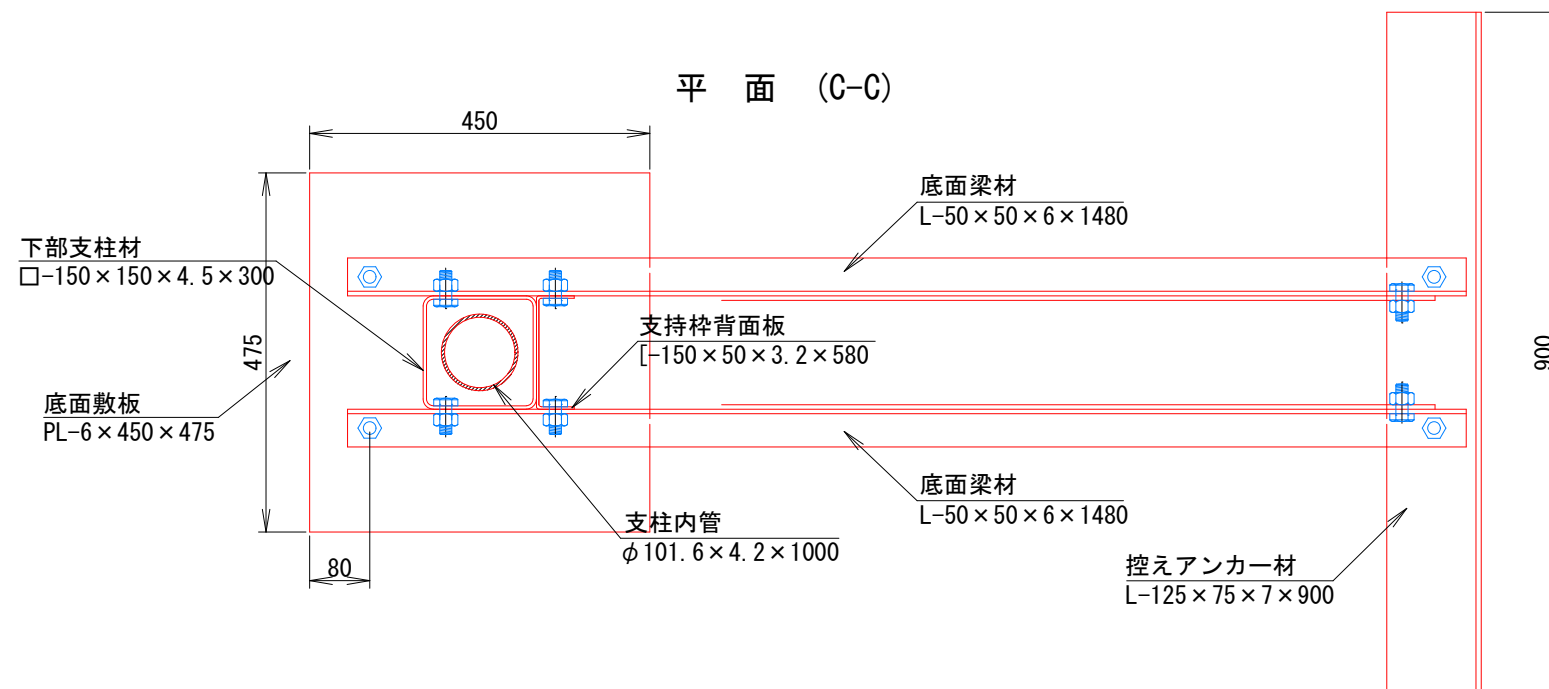
平面 (B-B)



平面 (A-A)



平面 (C-C)



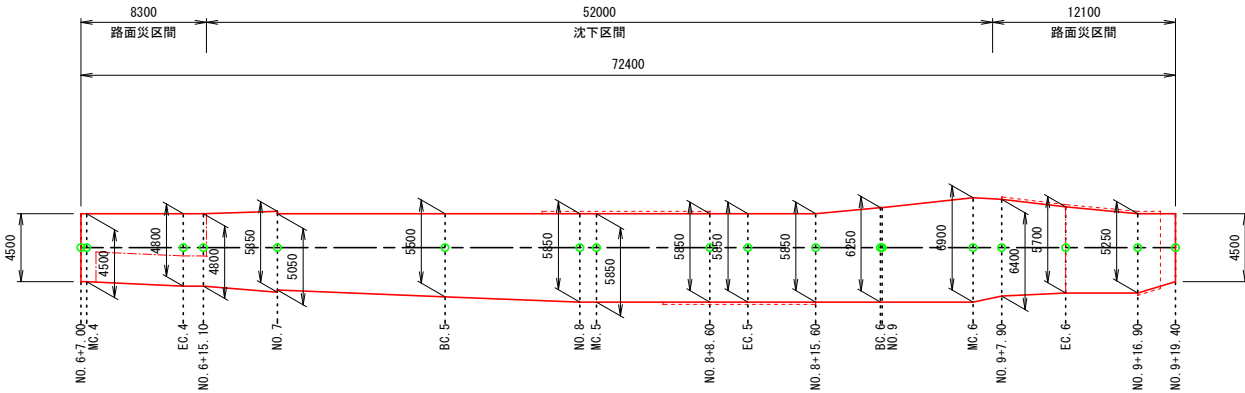
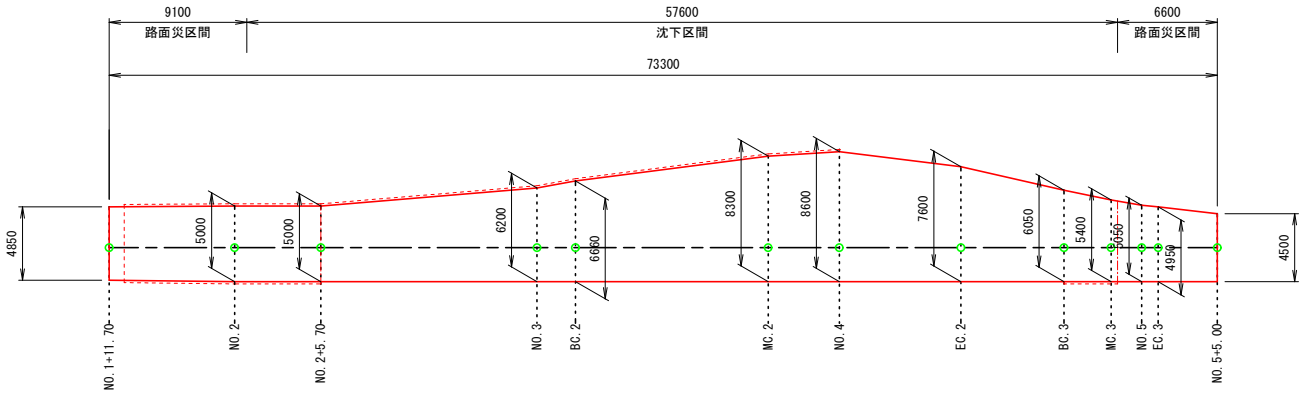
注:

- (1) 一般鋼材  
形鋼・鋼板類は特記なき限り、SS400材 ( JIS G 3101 ) とする。
- (2) 鋼管  
支柱内管の鋼管はSTK 400材 ( JIS G 3444 ) とする。
- (3) 角形鋼管  
支柱材の角形鋼管はSTKR 400材 ( JIS G 3466 ) とする。
- (4) ボルト  
六角ボルトは、M16、L=40、ユニクロ処理、強度区分4.8以上とする。  
ただし、蓋材用六角ボルトは、M10、L=50とする。
- (5) 表面処理  
表面処理は熔融亜鉛メッキ ( JIS H 8641 ) を原則とし、  
膜厚は70 $\mu$ m以上 ( HDZT70 ) とする。  
ただし、蓋材はZAM、敷板は無処理とする。

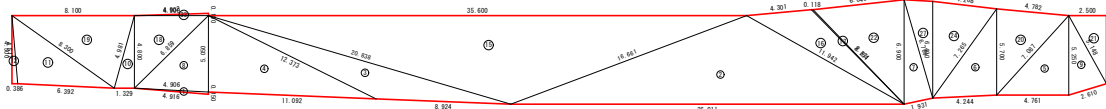
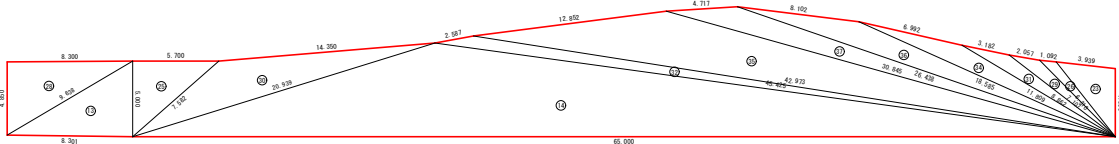
2号箇所					
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市		
名称	その2ガードレール独立基礎構造図 1葉中 1番				
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内			
縮尺	図面 番号	23 43	審査 者	設計 者	

その2舗装工展開図(1/3)

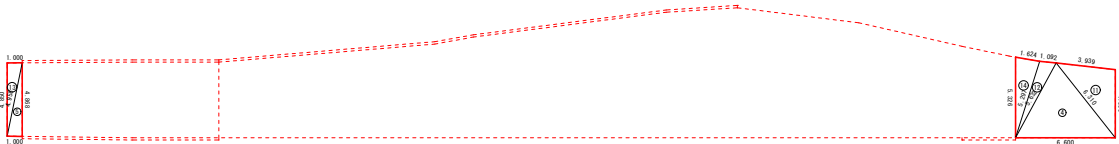
表層工  
2号箇所その2



表層工



不陸整正



符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	4.916	0.150	4.906	-	0.3674627
2	26.011	11.942	16.661	-	76.0849937
3	20.838	12.373	8.924	-	22.5939462
4	11.092	12.373	5.050	-	27.9841283
5	7.087	4.761	5.250	-	12.4976250
6	7.265	4.244	5.700	-	12.0819773
7	6.900	1.931	6.769	-	6.5174835
8	6.859	4.906	5.050	-	12.3715501
9	5.250	2.610	5.148	-	6.5624628
10	4.981	1.329	4.800	-	3.1895998
11	6.392	8.300	4.517	-	14.3097881
12	0.386	4.517	4.500	-	0.8684993
13	9.638	8.301	5.000	-	20.7509469
14	65.000	45.425	20.939	-	201.4955622
15	35.600	20.838	16.661	-	104.1353172
16	11.942	8.754	4.301	-	14.6116467
17	8.754	8.671	0.118	-	0.3653717
18	6.859	4.900	4.800	-	11.7600000
19	8.300	4.981	8.100	-	19.4416992
20	7.087	4.782	5.700	-	13.5681761
21	5.148	4.500	2.500	-	5.6250000
22	8.671	6.900	6.046	-	20.7375921
23	3.939	6.310	4.500	-	8.8047140
24	7.265	4.268	6.400	-	13.5636852
25	7.582	5.700	5.000	-	14.2500000
26	7.107	6.310	1.092	-	2.4956243
27	6.769	6.400	1.892	-	6.0459414
28	9.638	8.300	4.850	-	20.1271444
29	8.862	7.107	2.057	-	4.2478033
30	20.939	14.350	7.582	-	32.3214951
31	11.809	8.862	3.182	-	6.1280563
32	45.425	42.973	2.587	-	18.2194580
33	4.902	4.900	0.150	-	0.3674993
34	18.585	11.809	6.992	-	12.7521467
35	42.973	30.845	12.852	-	77.2829618
36	26.438	18.585	8.102	-	22.0685747
37	30.845	26.438	4.717	-	24.0027943
合計面積 (m2)					870.5987277

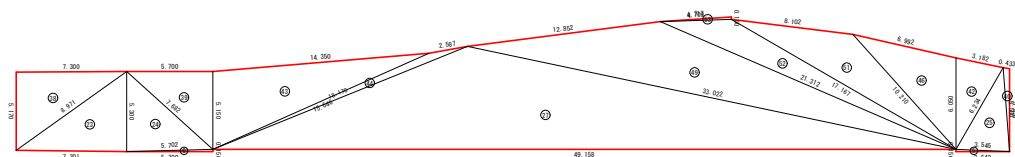
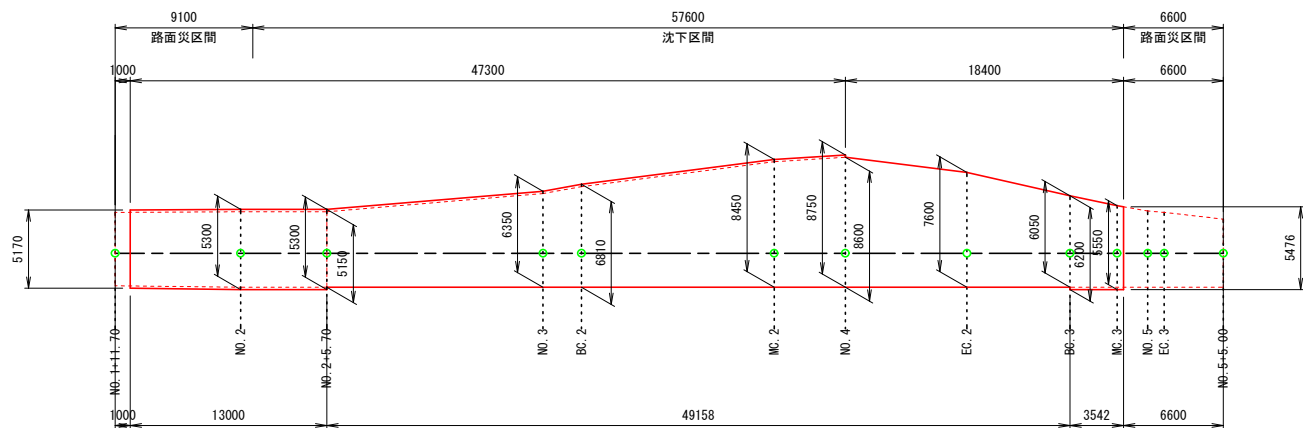
符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	2.064	0.615	2.000	-	0.6142905
2	2.210	0.386	2.064	-	0.3802398
3	4.800	1.044	4.610	-	2.4000854
4	6.310	5.632	6.600	-	16.3346738
5	4.958	1.000	4.868	-	2.4338282
6	4.500	2.210	2.720	-	2.2507922
7	2.822	2.813	0.201	-	0.2826947
8	3.099	1.329	2.800	-	1.8605999
9	3.099	7.537	5.777	-	8.2568979
10	4.610	4.500	1.000	-	2.2499999
11	6.310	4.500	3.939	-	8.8047140
12	5.632	1.092	5.297	-	2.8255407
13	4.958	1.000	4.850	-	2.4249547
14	5.326	5.297	1.624	-	4.2615615
15	2.813	0.200	2.800	-	0.2798787
16	8.100	2.720	7.537	-	10.2442981
合計面積 (m2)					65.9050500

2号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その2舗装工展開図 3葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	1:250	図面 番号	24 43	審査 者
				設計 者

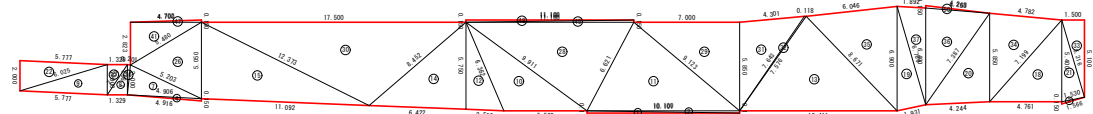
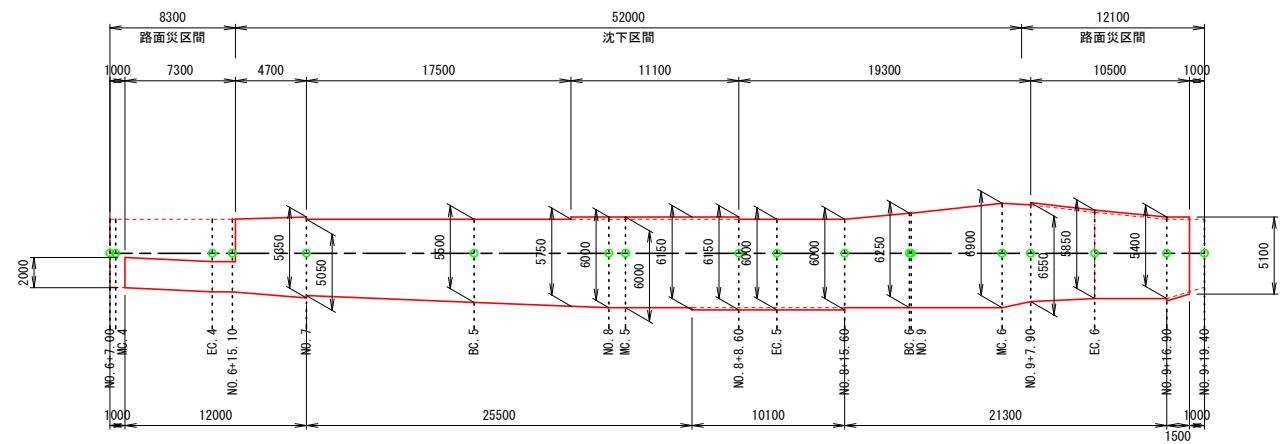
その2舗装工展開図(2/3)

上層路盤工  
2号箇所その2



符号	辺A(下底)	辺B(上底)	辺C(上底)	角度	ヘロンの面積
1	10.101	0.150	10.100	-	0.7574998
2	10.101	0.150	10.100	-	0.7574998
3	1.566	1.530	0.150	-	0.1125744
4	4.916	0.150	4.906	-	0.3674627
5	3.545	0.150	3.542	-	0.2656498
6	5.702	5.700	0.150	-	0.4275000
7	5.203	1.993	4.906	-	0.4828150
8	1.329	2.000	2.401	-	1.3290000
9	6.025	5.777	2.000	-	5.7707675
10	9.911	6.362	5.500	-	16.0877906
11	10.100	9.123	6.621	-	29.5449160
12	2.502	6.362	5.750	-	7.1874769
13	8.671	7.643	10.411	-	32.5312046
14	8.452	6.422	5.750	-	18.4493201
15	11.092	12.373	5.050	-	27.9841283
16	2.000	1.993	0.201	-	0.2002723
17	2.000	2.401	1.329	-	1.3290000
18	7.199	4.761	5.400	-	12.8547000
19	6.900	1.931	6.769	-	6.5174835
20	7.387	4.244	5.850	-	12.3999820
21	5.400	1.530	5.316	-	0.4050757
22	6.025	5.777	2.000	-	5.7707675
23	8.971	7.301	5.300	-	19.3462954
24	7.682	5.300	5.702	-	15.1050728
25	3.545	5.566	6.234	-	9.7599747
26	5.480	5.203	5.050	-	11.8673219
27	49.158	33.022	18.170	-	167.3712327
28	11.100	9.911	6.621	-	32.4699757
29	9.123	5.850	7.000	-	20.4749999
30	17.500	12.373	8.452	-	48.1316422

桁号	辺A(下座)	辺B(高坐)	辺C(上座)	角度	へロン面積
31	7.576	7.501	5.850	-	12.5260252
32	7.576	7.643	0.118	-	0.3695592
33	5.316	5.100	1.500	-	3.8250000
34	7.199	4.782	5.850	-	13.9252945
35	8.671	6.900	6.046	-	20.7375921
36	7.387	4.253	6.400	-	13.5634316
37	6.769	6.400	1.892	-	6.0459414
38	8.971	7.300	5.170	-	18.8701497
39	7.682	5.150	5.700	-	14.6775000
40	0.433	5.566	5.476	-	1.1689292
41	5.480	4.700	2.823	-	6.6304661
42	6.234	3.182	6.050	-	9.4225901
43	15.646	14.350	5.150	-	36.8219859
44	18.170	2.587	15.646	-	4.7831153
45	11.101	11.100	0.150	-	0.8325000
46	6.992	10.210	6.050	-	20.6246308
47	4.702	4.700	0.150	-	0.3524988
48	0.150	11.101	11.100	-	0.8325000
49	33.022	21.312	12.852	-	69.8995147
50	4.268	0.150	4.253	-	0.3178865
51	17.167	10.210	8.102	-	27.1471159
52	21.312	17.167	4.709	-	21.3351842
53	4.717	4.709	0.150	-	0.3529272
合計面積 (m2)					819.2072552

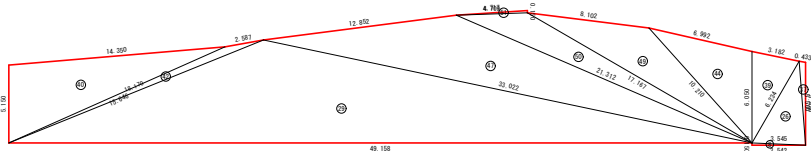
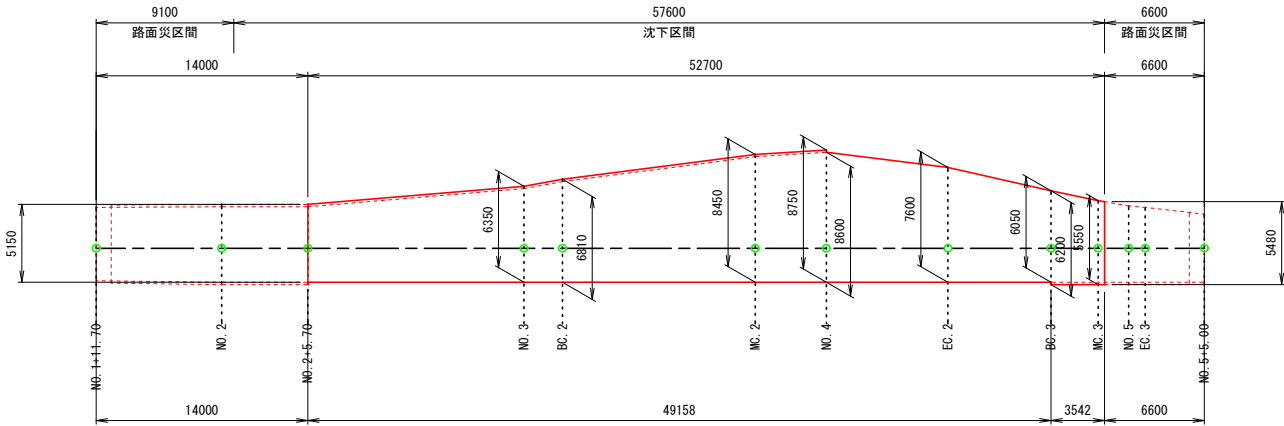


2号箇所

路線名	林道 サビヤ山線		事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧		事業
林道区分	泉 地	級別区分	自動車等 1級	設計速度	20km/h	
年 度	令和7年度		施工主体	輪 島 市		
名 称	その2舗装工費開聞			3葉中 2番		
施行地	石川県 輪島市 門前町 浦上 地内					
縮 尺	図面	25 /	審 査 者	設 計 者		
1:250	番号	43				

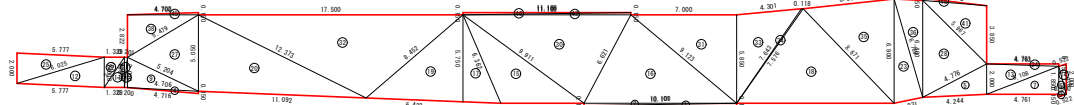
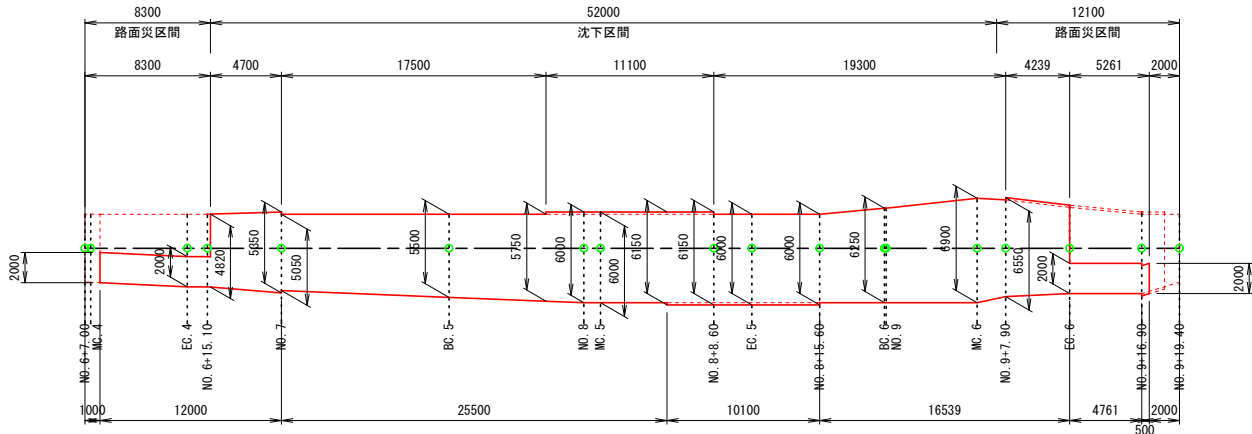
その2舗装工展開図(3/3)

下層路盤工  
2号箇所その2



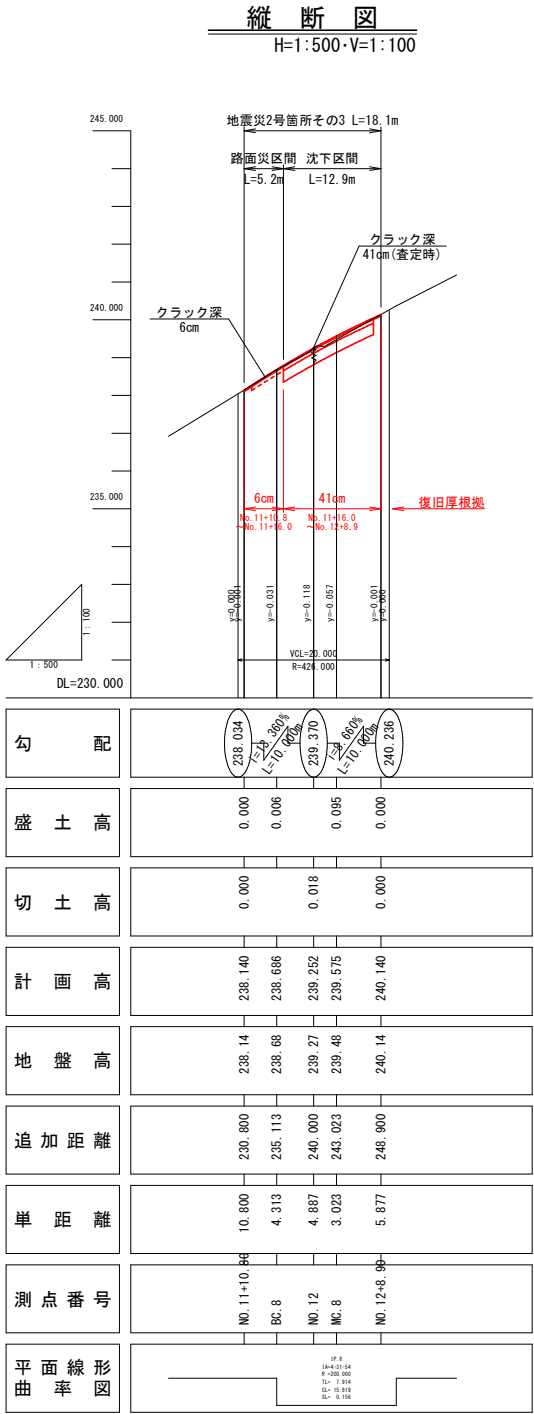
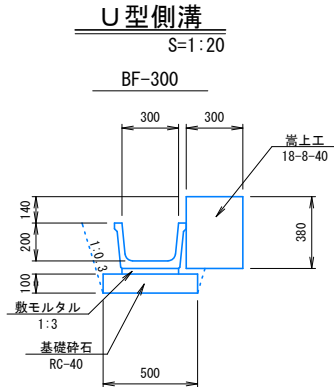
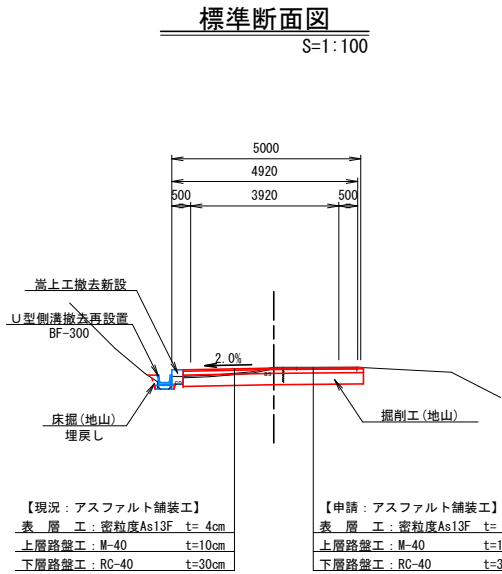
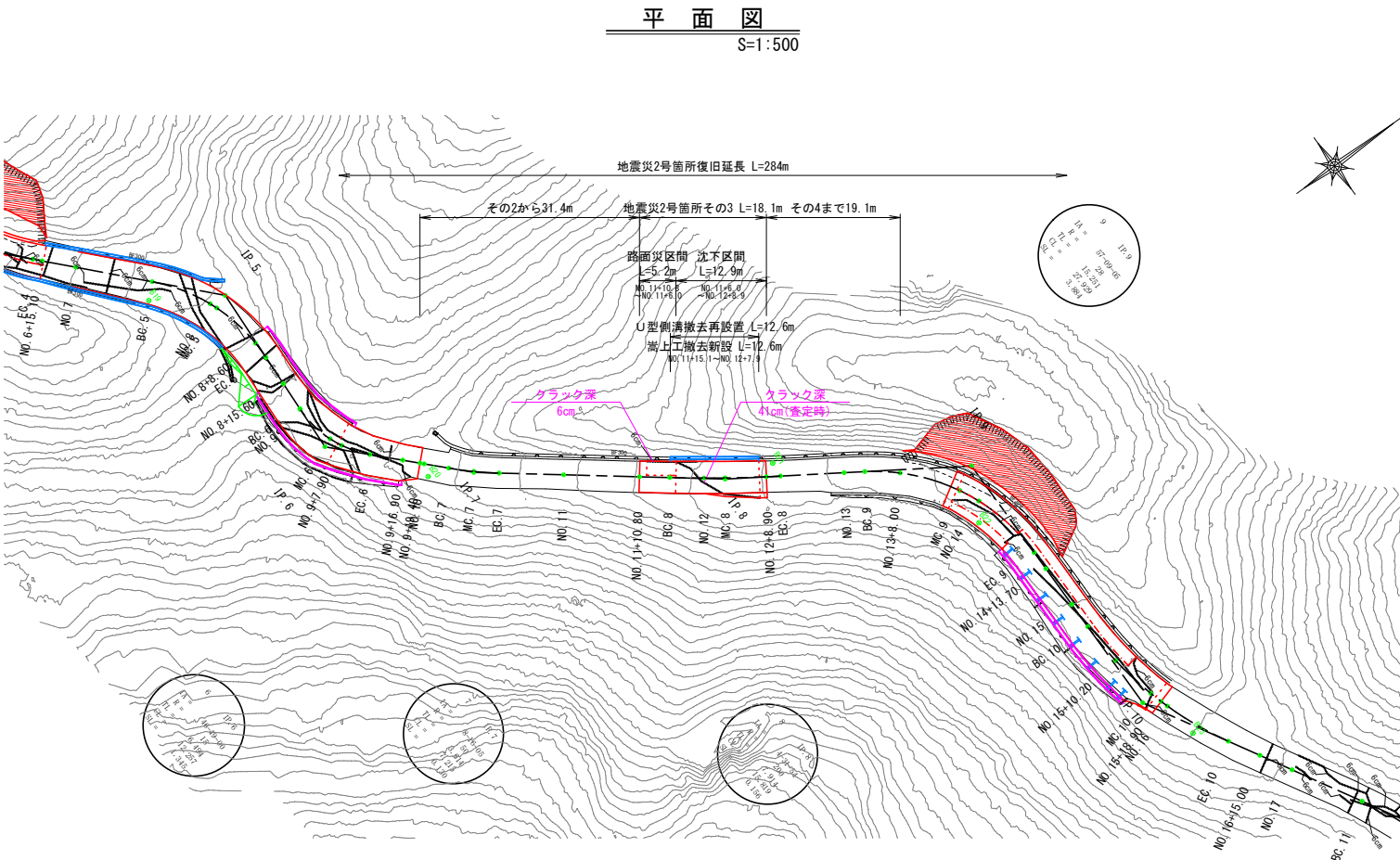
層路盤工 (t=30cm)					角度	ヘロン面積
符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)			
1	0.150	10.101	10.100	-	0.7574998	
2	10.100	0.150	10.101	-	0.7574998	
3	0.522	0.500	0.150	-	0.0375000	
4	4.716	0.150	4.706	-	0.3524949	
5	4.776	4.244	2.000	-	4.2393009	
6	1.916	1.850	0.500	-	0.4624999	
7	5.108	4.761	1.850	-	4.0439250	
8	3.545	0.150	3.542	-	0.2656498	
9	5.204	1.998	4.706	-	4.6953771	
10	1.998	1.994	0.200	-	0.1993095	
11	1.329	2.000	2.401	-	1.3290000	
12	6.025	5.777	2.000	-	5.7707675	
13	5.108	4.763	2.000	-	4.7606805	
14	2.000	0.522	1.916	-	0.4998768	
15	9.911	6.362	5.500	-	16.0877906	
16	10.100	9.123	6.621	-	29.5449160	
17	2.502	6.362	5.750	-	7.1874769	
18	8.671	7.643	10.411	-	32.5312046	
19	8.452	6.422	5.750	-	18.4493201	
20	11.092	12.373	5.050	-	27.9841283	
21	2.000	1.994	0.201	-	0.2003549	
22	2.000	2.401	1.329	-	1.3290000	
23	6.900	1.931	6.769	-	6.5174835	
24	4.763	0.150	4.761	-	0.3570740	
25	6.025	5.777	2.000	-	5.7707675	
26	3.545	5.566	6.234	-	9.7959747	
27	5.479	5.204	5.050	-	11.8675795	
28	6.400	4.776	5.967	-	13.5645381	
29	33.022	18.170	49.158	-	167.3721273	
30	11.100	9.911	6.621	-	32.4699757	

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	へロンの面積
31	9.123	5.850	7.000	-	20.4749999
32	17.500	12.373	8.452	-	48.1316422
33	7.576	4.301	5.850	-	12.5260252
34	7.576	7.643	0.118	-	0.3695592
35	8.671	6.900	6.046	-	20.7375921
36	6.769	6.400	1.892	-	6.0459414
37	0.433	5.566	5.480	-	1.710071
38	5.479	4.700	2.822	-	6.6316945
39	6.234	3.182	6.050	-	9.4225901
40	15.646	14.350	5.150	-	36.8219859
41	5.967	3.850	4.253	-	8.1592635
42	15.646	18.170	2.587	-	4.7831153
43	11.011	11.100	0.150	-	0.8325000
44	10.210	6.050	6.992	-	20.6246308
45	4.702	4.700	0.150	-	0.3524988
46	0.150	11.101	11.100	-	0.8325000
47	33.022	21.312	12.852	-	69.8995147
48	4.268	0.150	4.253	-	0.3178865
49	17.167	10.210	8.102	-	27.1471159
50	21.312	17.167	4.709	-	21.3351842
合計	4.717	4.709	0.150	-	0.3529272
合計面積 (m2)					726.5312635



2号箇所				
路線名	林道 サバヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧 事業	
林道区分	奥 地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年 度	令和7年度		施行主体	輪 島 市
名 称	その2舗装工展開削		3葉中	3番
施行地	石 川 県 輪 島 市 門 前 町 浦 上 地 内			
縮 尺	図 面	26 / 番 査 者	設 計 者	
1:250	番 号	43		

その3 平面図・縦断面図・標準断面図(1/1)



※注  
・No. 11+0.8～No. 11+16.0間にはクラック深が6cmのため、上層路盤全層の復旧とした。  
・No. 11+16.0～No. 12+8.9間には沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深41cm(査定時)を復旧厚設定根拠とした。

2号箇所				
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度		施行主体	輪島市
名称	その3 平面図・縦断面図・標準断面図 1葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内			
縮尺	図面 番号	27 43	審査 者	設計 者

※本図の標高は測地成果2011である。

その 3 横断図 ( 1 / 1 )

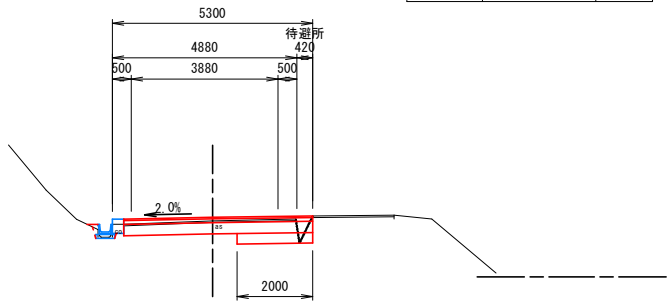
S=1:100

MC. 8

GH=239.48  
FH=239.575

MC. 8

工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	1.9
	路床盛土	0.6
	床掘(地山)	0.1
	埋戻し	0.1

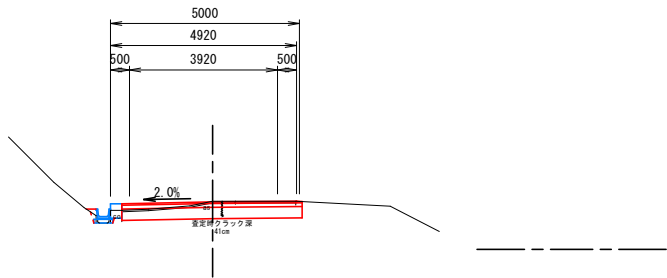


NO. 12

GH=239.27  
FH=239.252

NO. 12

工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	1.7
	路床盛土	-
	床掘(地山)	0.1
	埋戻し	0.1

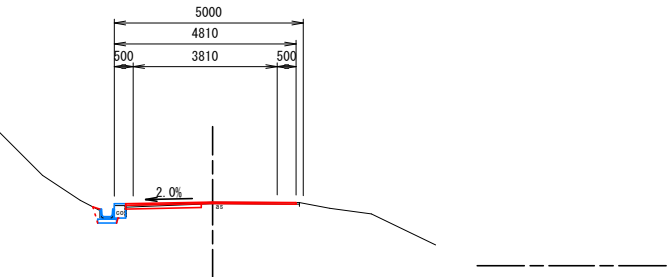


BC. 8

GH=238.68  
FH=238.686

BC. 8

工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	0.1
	路床盛土	-
	床掘(地山)	0.1
	埋戻し	0.1

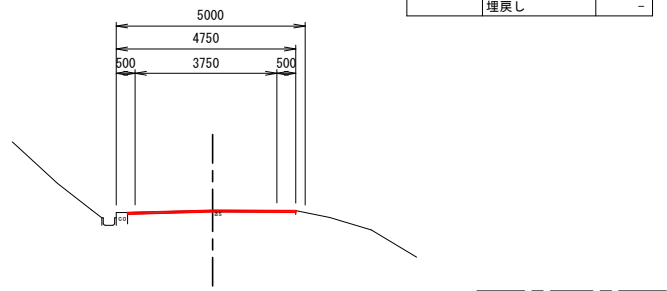


NO. 11+10. 80

GH=238.14  
FH=238.140

NO. 11+10. 80

工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	-
	路床盛土	-
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-

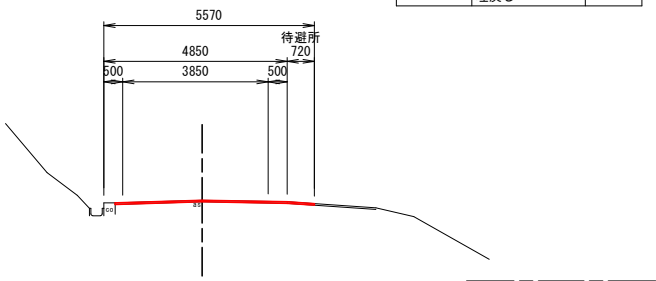


NO. 12+8. 90

GH=240.14  
FH=-

NO. 12+8. 90

工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	-
	路床盛土	-
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-



※注  
・ No. 11+10. 8～No. 11+16. 0間はクラック深が6cmのため、上層路盤全層の復旧とした。  
・ No. 11+16. 0～No. 12+8. 9間は大下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深41cm(査定時)を復旧厚設定根拠とした。

2号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	林道
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度		施行主体	輪島市	
名称	その3横断図 1葉中 1番				
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内				
総尺	28	番号	43	審査者	設計者
1:100					

※本図の標高は測地成果2011である。

### 工層表

表層工	材種	辺A(下座)	辺B(高さ)	辺C(上座)	角度	ヘロン面積
1		7.684	5.886	5.270	-	15.4866553
2		5.479	3.053	5.000	-	7.5563679
3		6.204	4.450	4.313	-	9.5964014
4		6.657	4.510	4.887	-	11.0201606
5		7.684	5.877	5.000	-	14.6919783
6		6.204	4.510	4.313	-	9.7251572
7		6.657	4.620	4.888	-	11.2889306
8		5.479	3.023	4.620	-	6.9921686
				合計面積 (m2)		86.347819

号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	へん面積
1	4.313	4.133	2.656	-	5.313918
2	2.664	2.510	0.887	-	1.131822
3	5.311	1.001	5.270	-	2.638074
4	4.133	2.510	3.313	-	4.1575310
5	2.664	2.530	0.887	-	1.1218255
6	4.450	2.656	2.226	-	2.232699
7	5.311	1.000	5.224	-	2.619167
8	2.226	2.000	1.000	-	0.9999369
合計面積 (m2)					20.172614

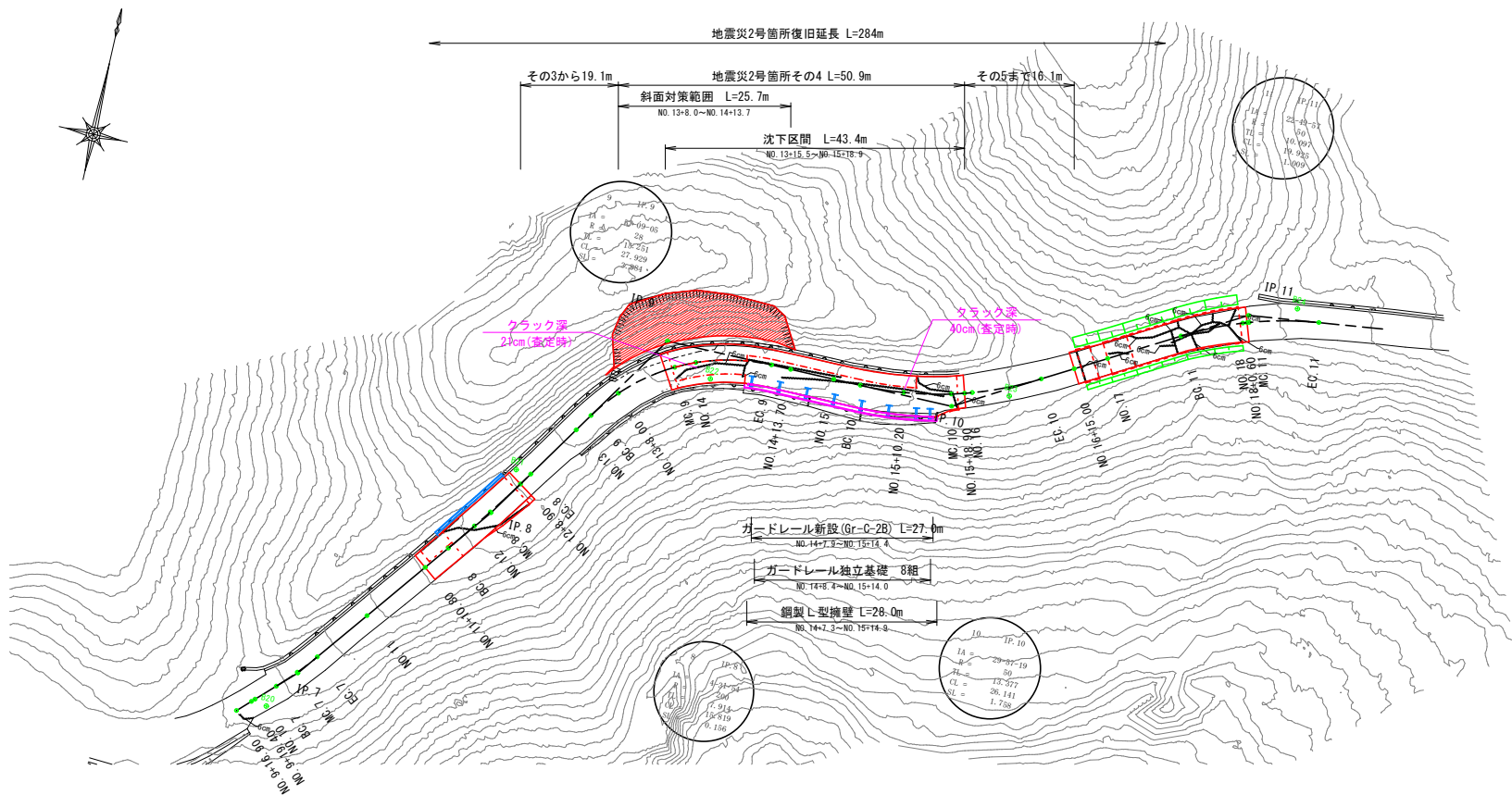
上層路盤工 (t=10cm)					
符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	4.003	4.000	0.150	-	0.2999998
2	4.737	2.880	4.003	-	5.3605895
3	6.955	4.884	5.220	-	12.7289538
4	5.479	3.053	5.000	-	7.5563676
5	4.737	4.620	4.509	-	9.2391260
6	6.955	4.877	5.000	-	12.1920626
7	5.479	3.023	4.620	-	6.9821686
8	3.850	2.000	3.313	-	3.3127778
9	2.171	2.000	0.887	-	0.8868095
10	3.850	2.000	3.313	-	3.3127778
11	2.171	4.509	4.888	-	4.8860423
合計面積 (m <sup>2</sup> )					66.7576801

下層路盤工 (t=30cm)					
号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロシ面積
1	4.003	4.000	0.150	-	0.299998
2	6.955	4.884	5.220	-	12.728953
3	5.479	3.053	5.003	-	7.556367
4	6.049	4.680	4.000	-	9.361063
5	6.955	4.877	5.000	-	12.192062
6	6.049	4.620	4.001	-	9.240346
7	5.479	3.023	4.620	-	6.982168
合計面積 (m2)					58.3609670

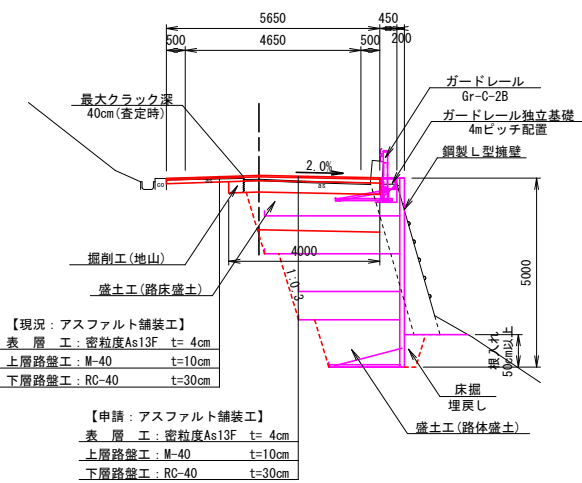
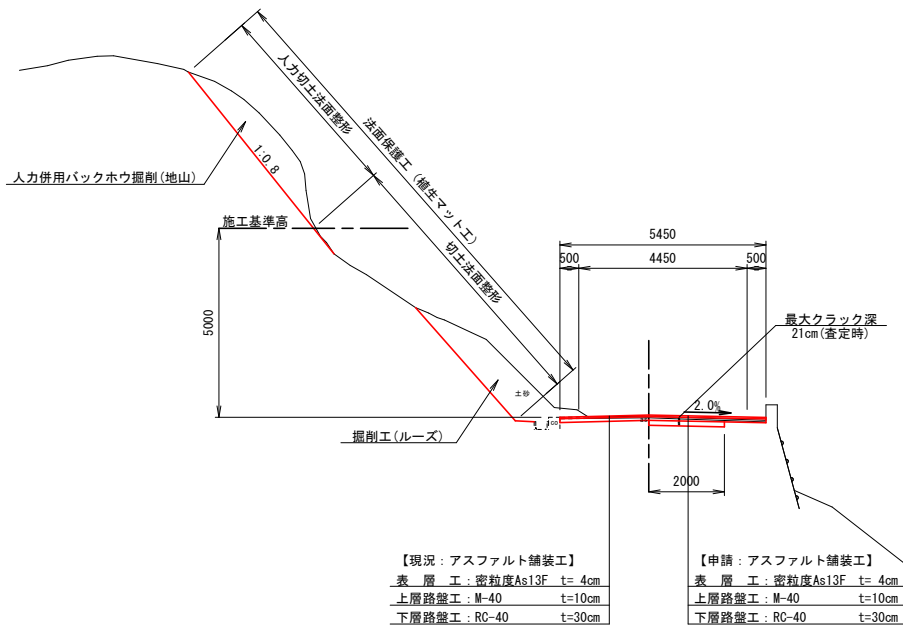
2号箇所				
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設改善 (令和6年度)復旧 事業	
林道区分	奥 地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年 度	令和7年度		施行主体	輪 島 市
名 称	その3舗装工展開閉 1葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内			
縮 尺	図面	29 / 番 番号 43 査 査者	設計 者	
1:250				

その4 平面図・縦断図・標準断面図(1/1)

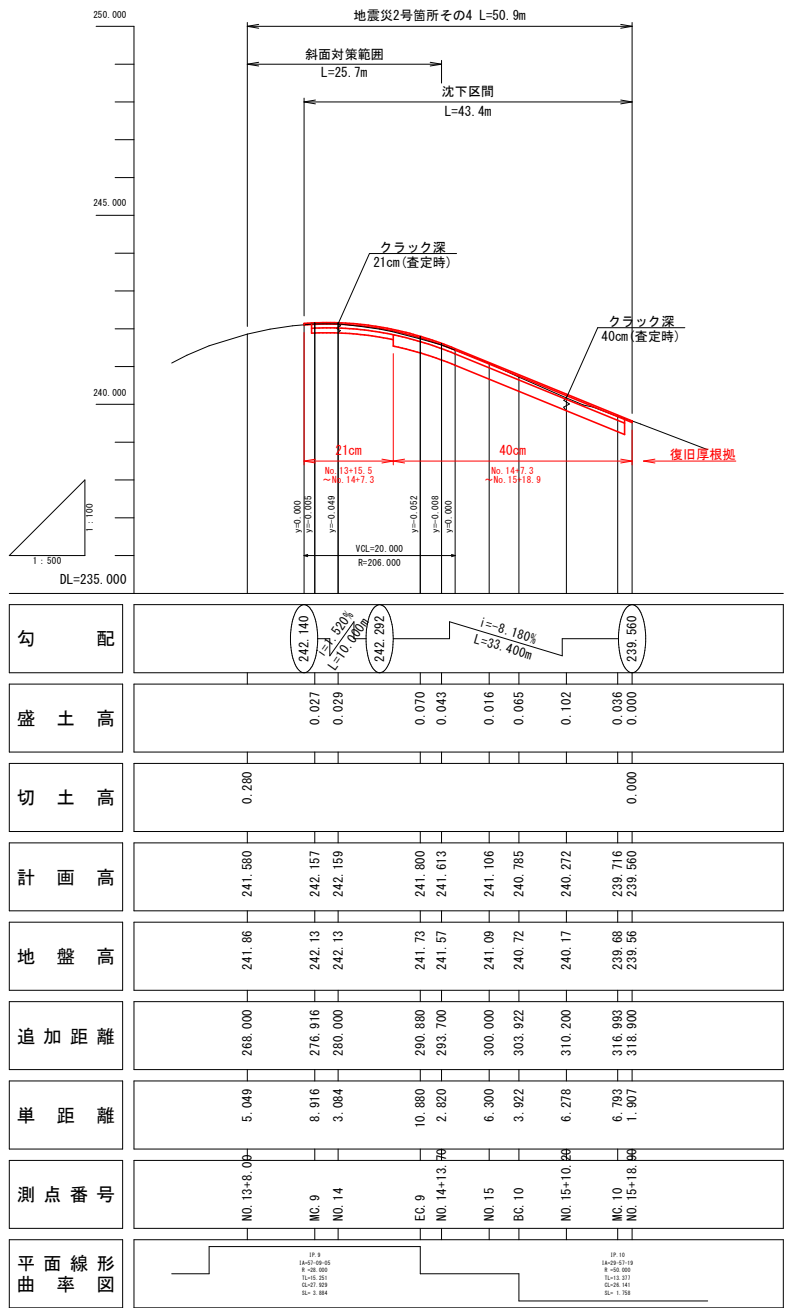
平面図  
S=1:500



標準断面図  
S=1:100



縦断図  
H=1:500・V=1:100

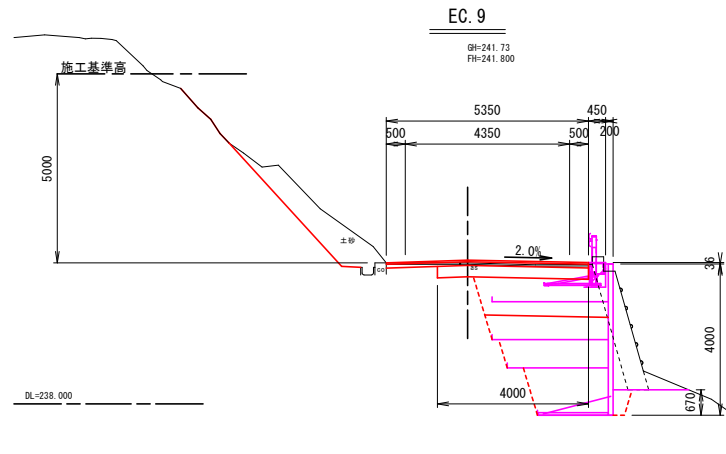


※注  
・No.13+15.5~No.14+7.3間は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深21cm(査定時)を復旧厚設定根拠とした。  
・No.14+7.3~No.15+18.9間は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深40cm(査定時)を復旧厚設定根拠とした。

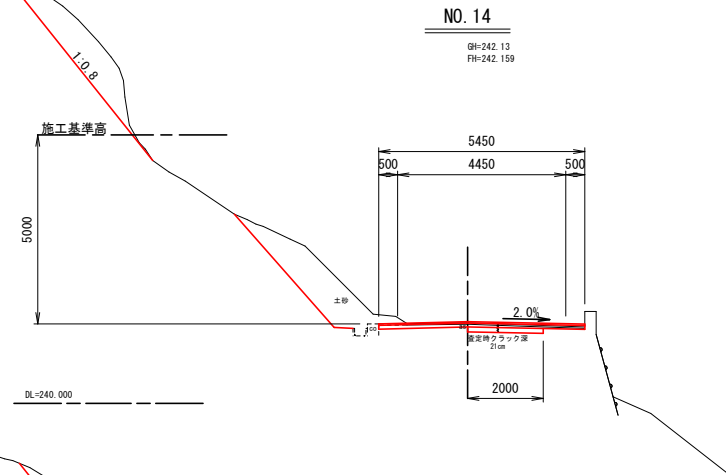
2号箇所				
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その4 平面図・縦断図・標準断面図 1葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 30	審査者	設計者	
図示	番号 43			

※本図の標高は測地成果2011である。

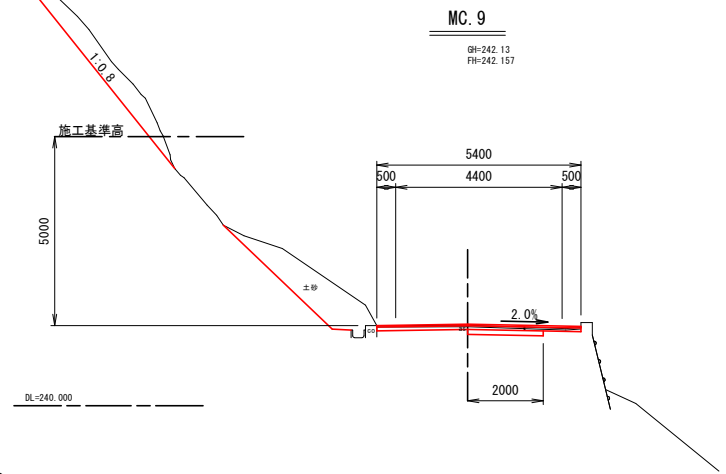
その4横断図(1/1)



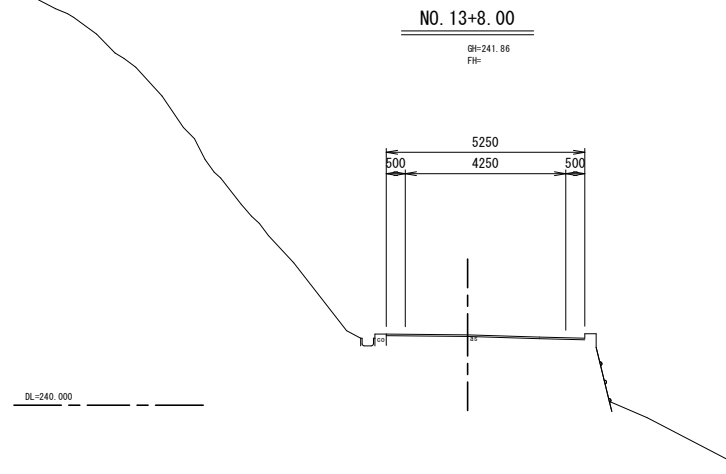
NO. 14+7.3~EC.9		
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	2.8
	掘削工(地山)	1.5
	人力整理バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	3.5
	路体盛土	6.5
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	11.0
	埋戻し	0.3
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	6.4
法面保護工	人力切土法面整形	-
	植生シート張工	-
	植生マット工	6.4
構造物取壊工	構造物取壊し	1.8



NO. 14~NO. 14+7.3		
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	3.4
	掘削工(地山)	0.6
	人力整理バックホウ掘削(地山)	3.1
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	7.4
法面保護工	人力切土法面整形	5.3
	植生シート張工	-
	植生マット工	12.7
構造物取壊工	構造物取壊し	-

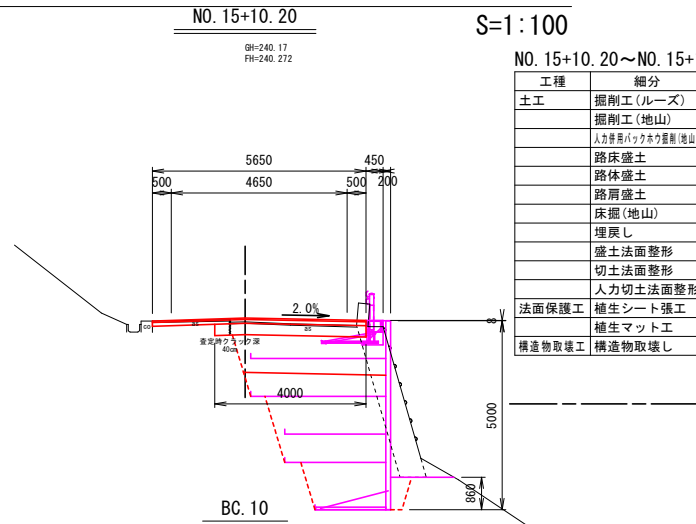


MC.9		
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	3.0
	掘削工(地山)	0.8
	人力整理バックホウ掘削(地山)	2.4
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	7.0
法面保護工	人力切土法面整形	5.5
	植生シート張工	-
	植生マット工	12.5
構造物取壊工	構造物取壊し	-

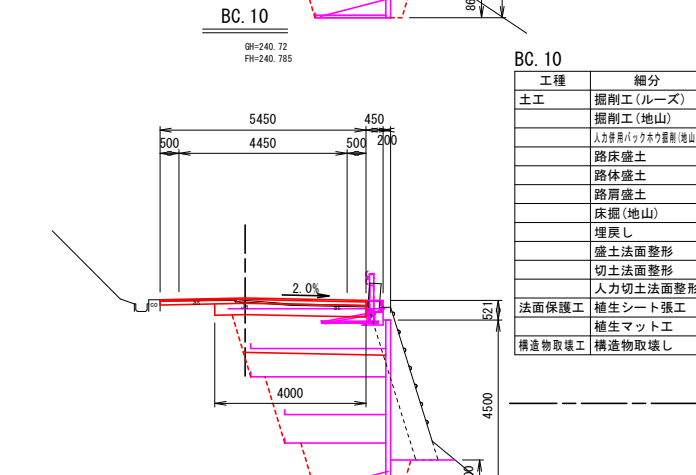


NO. 13+8.00		
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	-
	人力整理バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	-
法面保護工	人力切土法面整形	-
	植生シート張工	-
	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	-

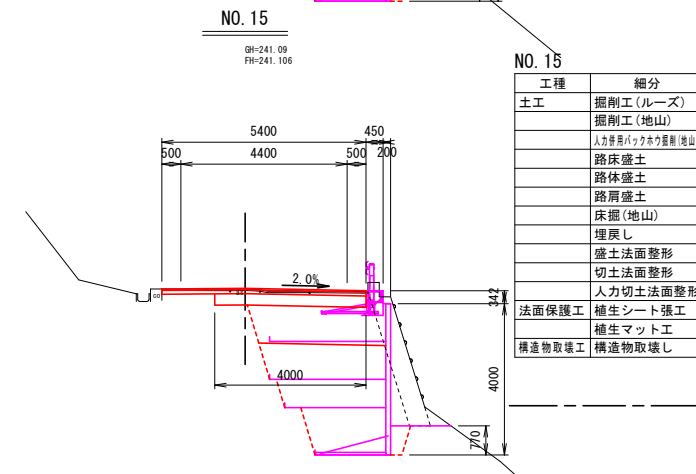
DL=240.000



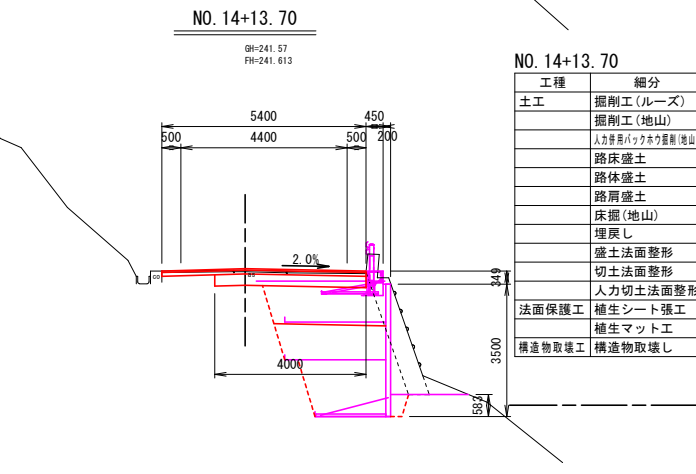
NO. 15+10.20~NO. 15+14.9		
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	1.2
	人力整理バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	4.0
	路体盛土	9.8
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	13.9
	埋戻し	0.4
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	-
法面保護工	人力切土法面整形	-
	植生シート張工	-
	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	2.9



BC.10		
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	1.4
	人力整理バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	3.9
	路体盛土	9.8
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	15.2
	埋戻し	0.3
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	-
法面保護工	人力切土法面整形	-
	植生シート張工	-
	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	2.6

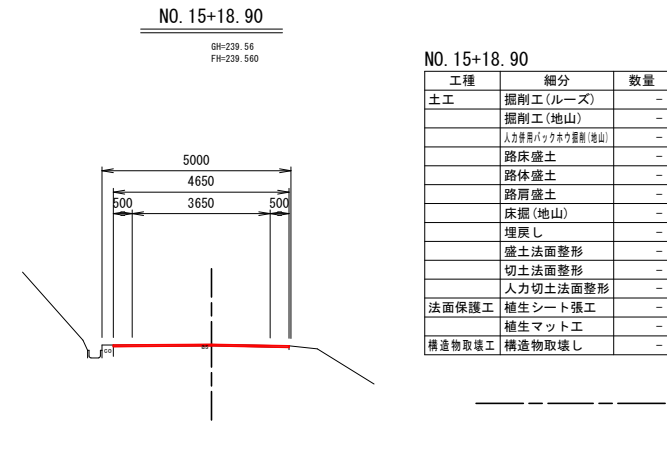


NO.15		
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	1.6
	人力整理バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	3.5
	路体盛土	7.5
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	12.1
	埋戻し	0.3
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	-
法面保護工	人力切土法面整形	-
	植生シート張工	-
	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	2.0

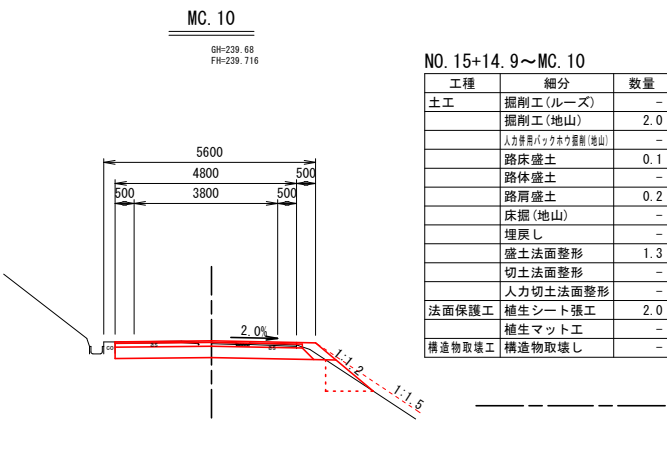


NO. 14+13.70		
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	1.6
	人力整理バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	3.1
	路体盛土	5.6
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	9.7
	埋戻し	0.2
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	-
法面保護工	人力切土法面整形	-
	植生シート張工	-
	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	1.9

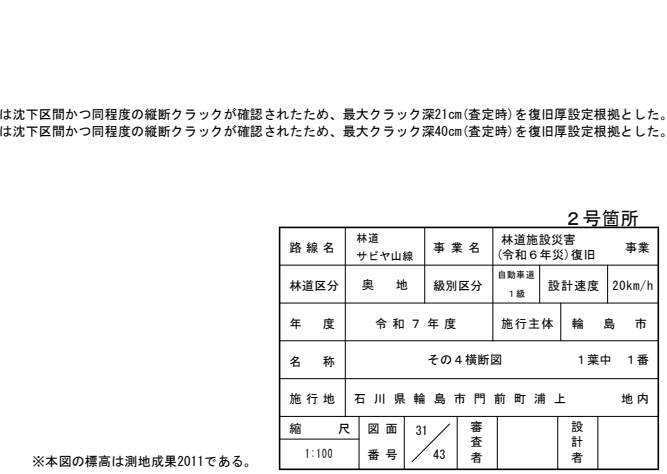
DL=238.000



NO. 15+18.90		
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	-
	人力整理バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	-
法面保護工	人力切土法面整形	-
	植生シート張工	-
	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	-



NO. 15+14.9~MC.10		
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	2.0
	人力整理バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	0.1
	路体盛土	-
	路肩盛土	0.2
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	1.3
	切土法面整形	-
法面保護工	人力切土法面整形	-
	植生シート張工	2.0
	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	-

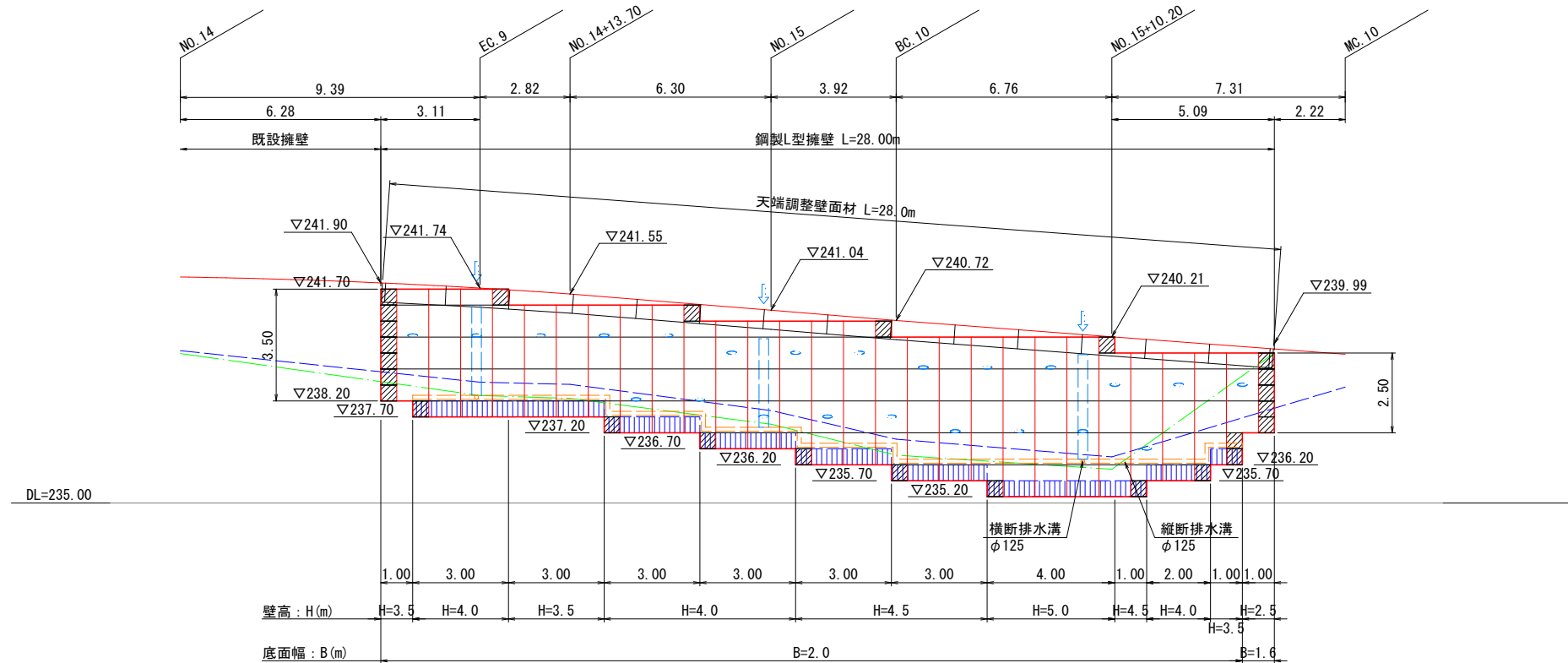


※本図の標高は測地成果2011である。

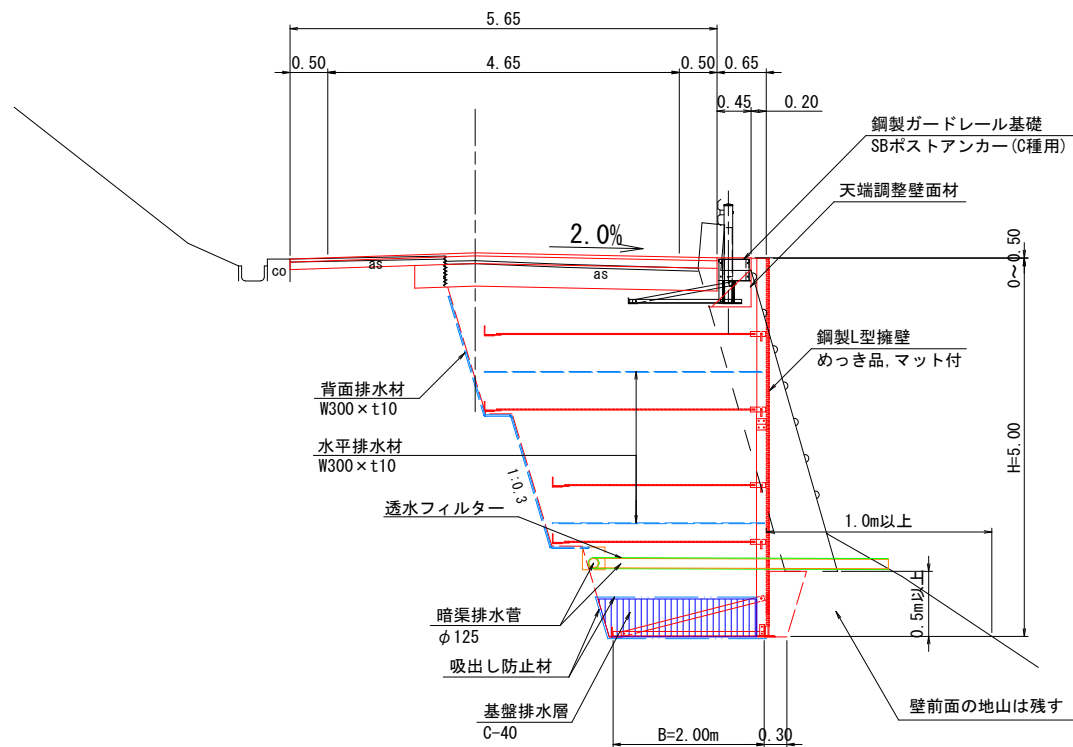
2号箇所				
路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その4横断図 1葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	1:100	図面番号	31/43	審査者
				設計者

# その4鋼製L型擁壁工展開図(1/1)

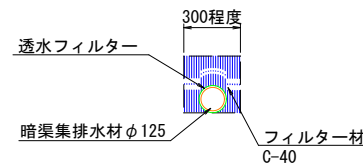
S=1:100



標準断面図



縦横断排水溝詳細図 S=1/20



設計条件	
盛土材の内部摩擦角	$\phi = 30^\circ$
盛土材の単位体積重量	$\gamma = 18.0 \text{ kN/m}^3$
載荷重 (活荷重)	$w = 10.0 \text{ kN/m}^2$

最大地盤反力度	
測点 NO. 15+10.2付近 常時	$q_{\text{max}} = 182 \text{ kN/m}^2 < q_a = 300 \text{ kN/m}^2$

特記事項
<ul style="list-style-type: none"><li>・盛土材は転圧作業が行えるもの、または転圧作業ができるように改良する事を前提とする。</li><li>・背面の掘削面に湧水がある場合は、壁体内に水が侵入しないような排水対策を施すこと。</li><li>・実施に際して土質試験等を行い、所定の土質定数や支持力を満足することが確認すること。</li><li>・施工管理基準値は以下の項目を目安とし、各機関の基準に従うものとする。</li></ul>

施工管理基準値	
項目 (頻度)	管理値又は許容値
盛土材の締固度 (盛土材500㎡に1回)	<ul style="list-style-type: none"><li>・JIS A 1210のA,B法による最大乾燥密度の95%以上、C,D,E法で90%以上とする。</li><li>・岩石質盛土材の場合は、工法規定方式で管理するものとする。</li></ul>
完成後の壁面勾配	・所定の壁面勾配 $\pm 0.03H$ (H:壁高)

## 凡例

- 壁面材 (1.0m)
- 壁面材 (0.5m)
- 端部壁面材 (0.5m)
- 排水材
- 基盤排水層 (C-40)
- 背面排水材設置位置
- 現況地形線
- 埋戻し線
- 水平土被り1mライン

## 2号箇所

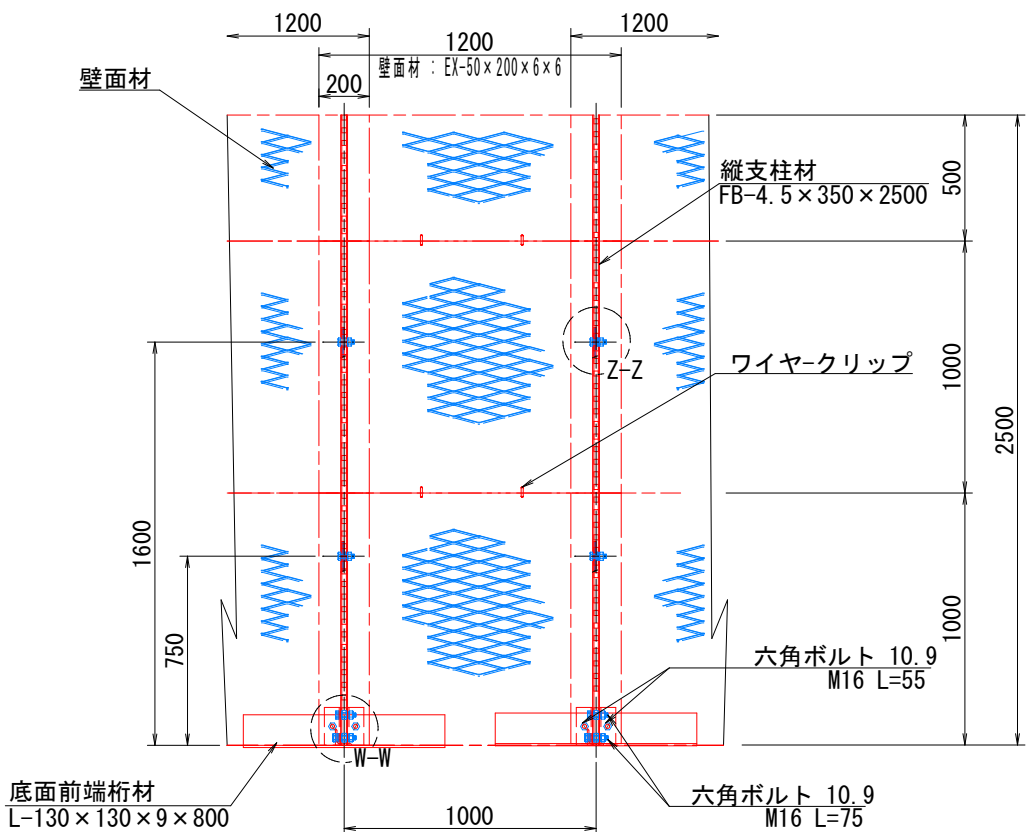
路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災) 復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その4鋼製L型擁壁工展開図		1葉中	1番
施行地	石川県輪島市門町浦上	地内		
縮尺	1:100	図面番号	32/43	審査者
				設計者

その4鋼製L型擁壁 構造詳細図(1/5)

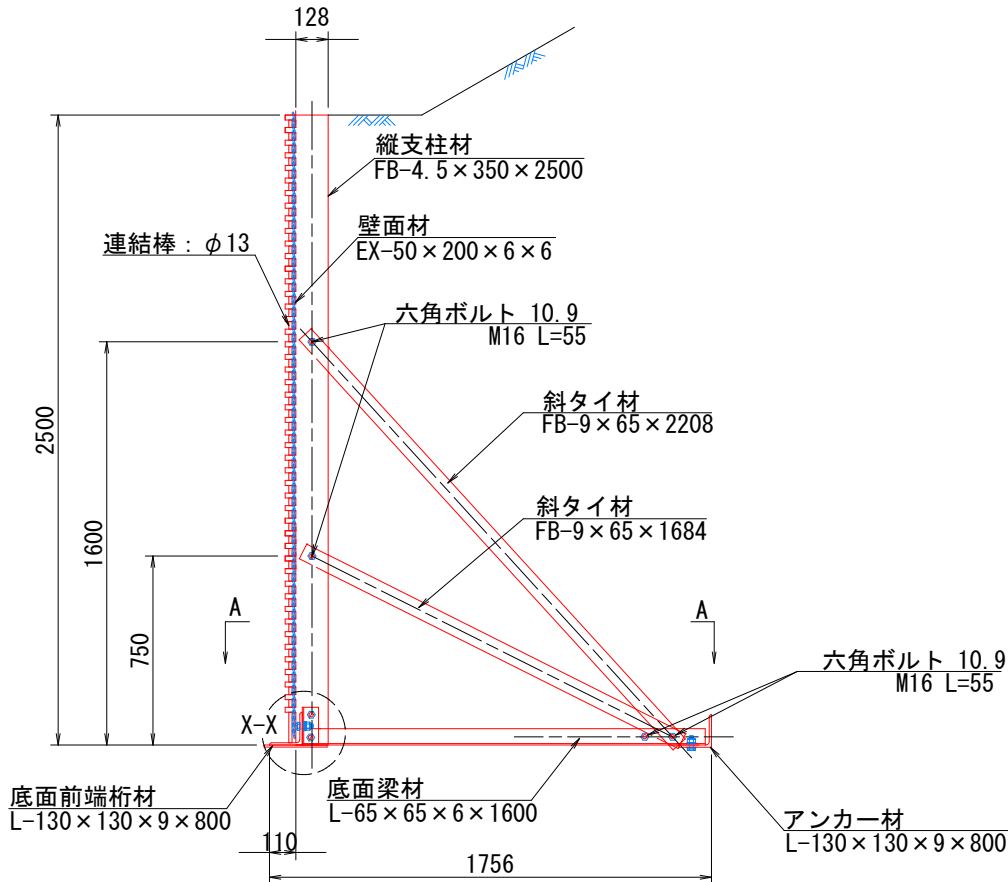
H=2.50m

S=1:15

正面図

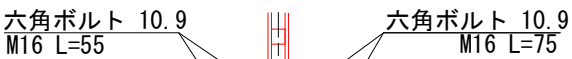


断面図

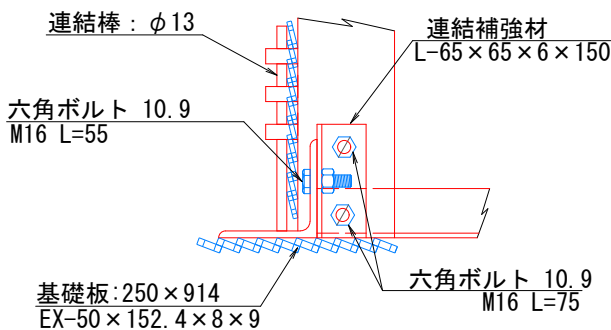


部分詳細図 (s=1/10)

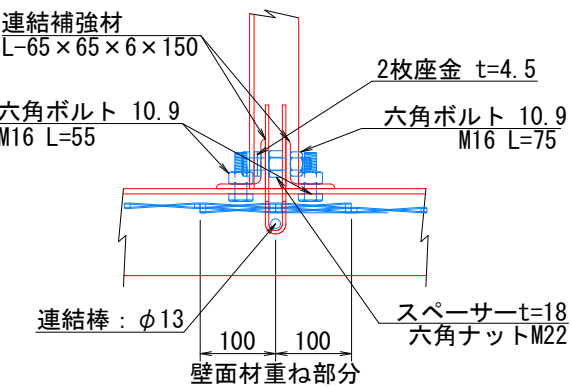
W-W



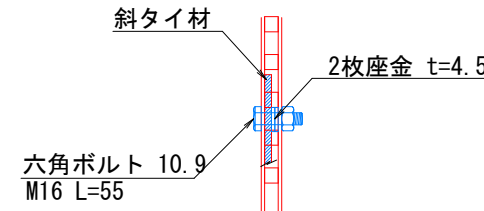
X-X



Y-Y

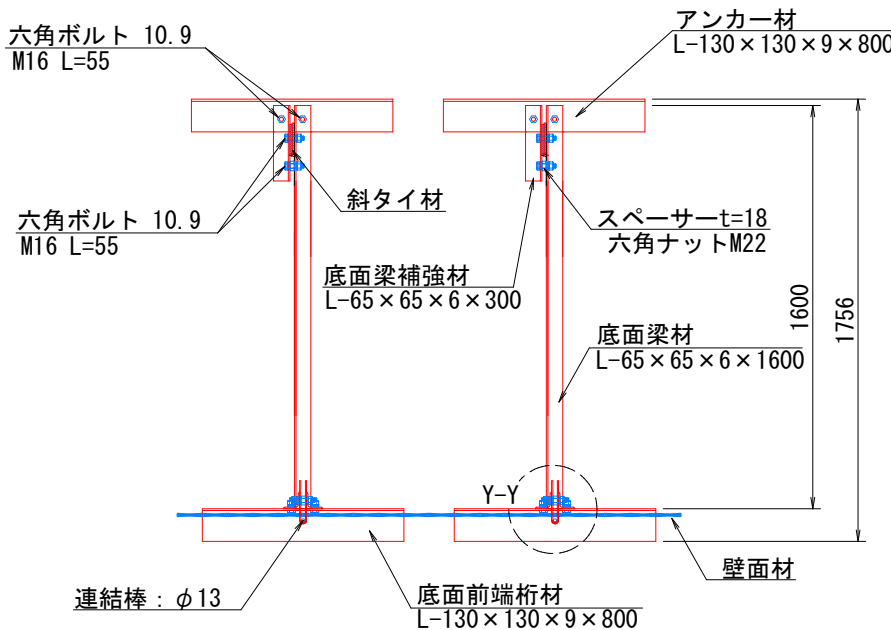


Z-Z



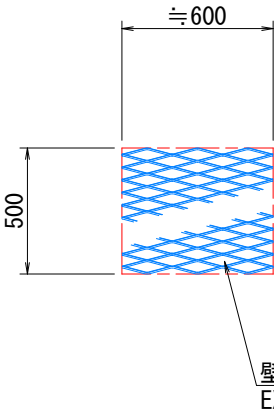
注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

平面図 (A-A)

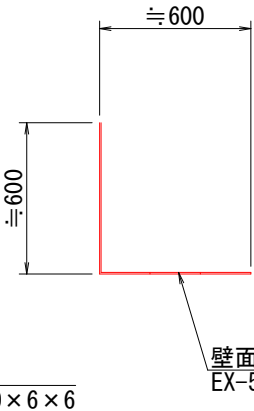


端部壁面材（側面板）

正面図

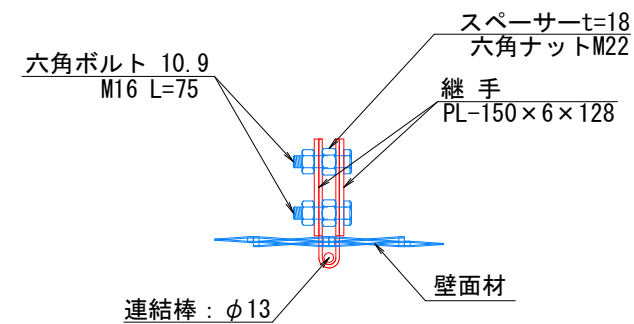
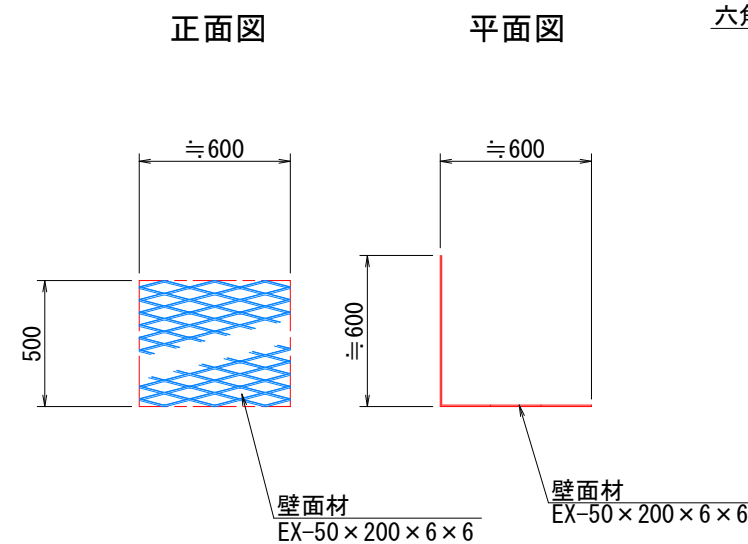
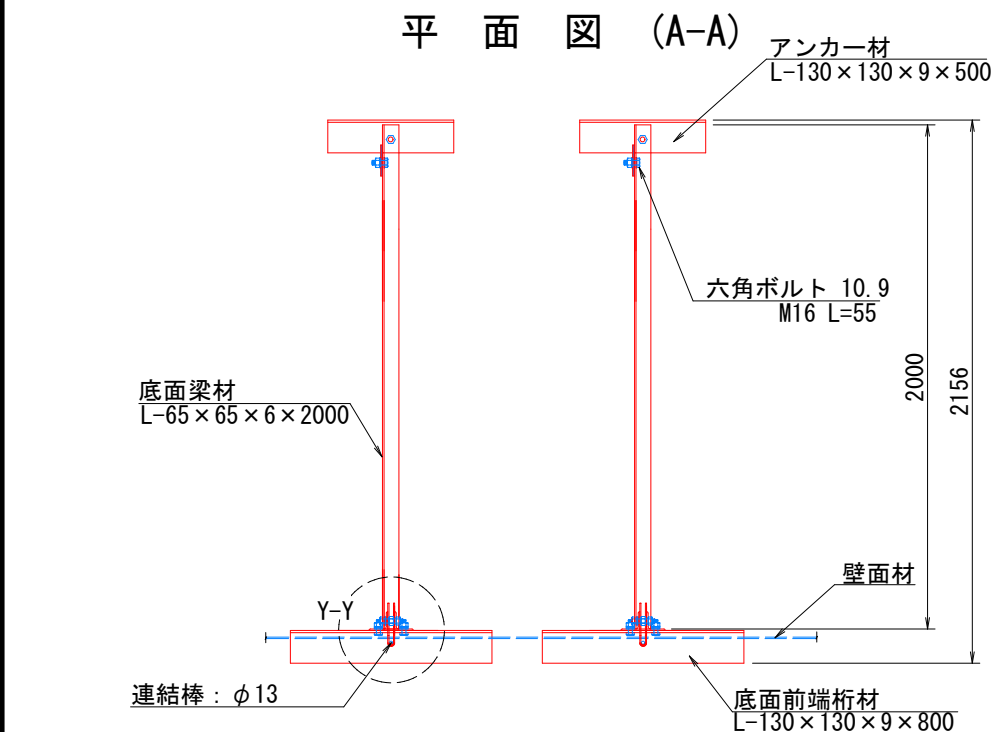


平面図



2号箇所				
路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その4鋼製L型擁壁 構造詳細図	5案中	1番	
施行地	石川県輪島市門町浦上	地内		
縮尺	図面 33	審査者		設計者
図示	番号 43			

— H=3.50m — S=1:15  
断 面 图



W-W

六角ボルト 10.9  
M16 L=55

六角ボルト 10.9  
M16 L=75

X-X

連結棒:  $\phi 13$

連結補強材  
L-65  $\times$  65  $\times$  6  $\times$  150

六角ボルト 10.9  
M16 L=55

基礎板: 250  $\times$  914  
EX-50  $\times$  152.4  $\times$  8  $\times$  9

六角ボルト 10.9  
M16 L=75

Y-Y

連結補強材  
L-65  $\times$  65  $\times$  6  $\times$  150

六角ボルト 10.9  
M16 L=55

2枚座金 t=4.5

六角ボルト 10.9  
M16 L=75

連結棒:  $\phi 13$

スペーサー t=18  
六角ナット M22

100 100

壁面材重ね部分

Z-Z

斜タイ材

2枚座金 t=4.5

六角ボルト 10.9  
M16 L=55

注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

2号箇所						
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業		
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h	
年度	令和7年度		施行主体	輪島市		
名称	その4鋼製L型橋梁		構造詳細図	5葉中 2番		
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内					
縮尺	図面	34	審 査 者	設 計 者		
図示	番号	43				

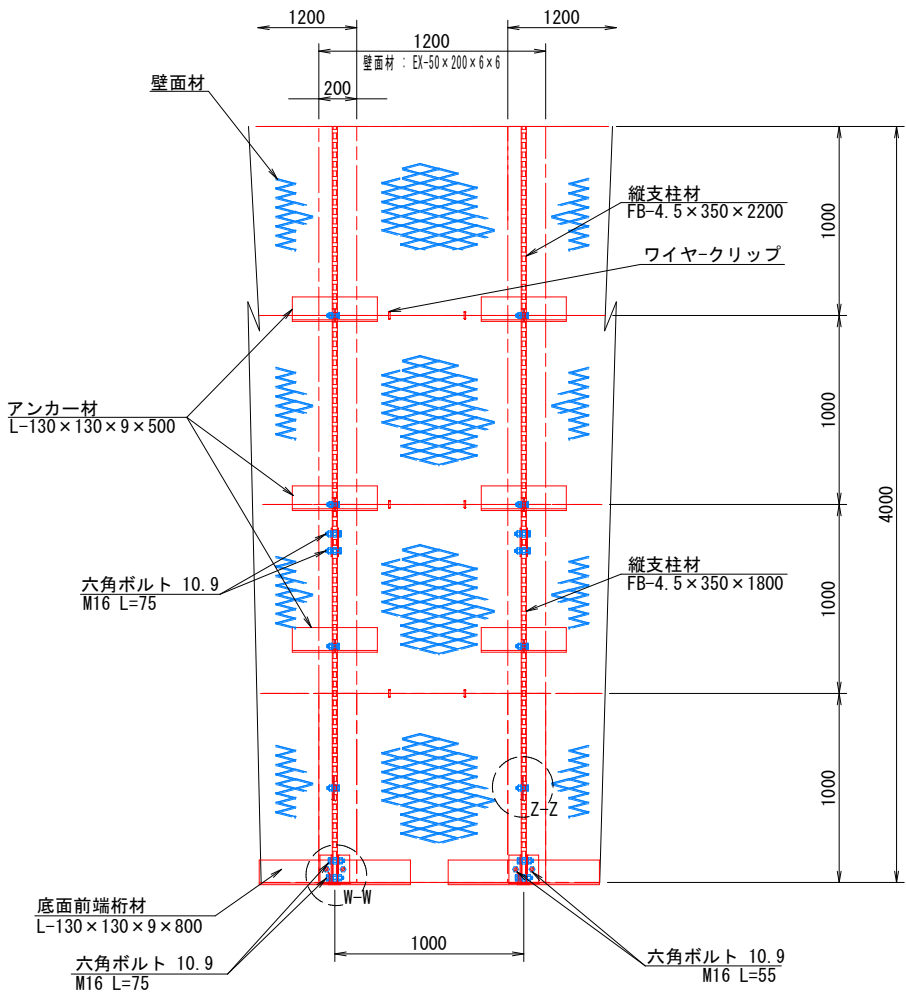
その4鋼製L型擁壁 構造詳細図(3/5)

H=4.00m

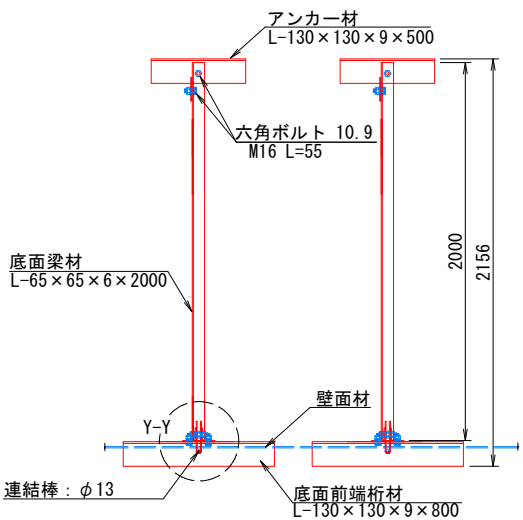
S=1:20

部分詳細図 (s=1/10)

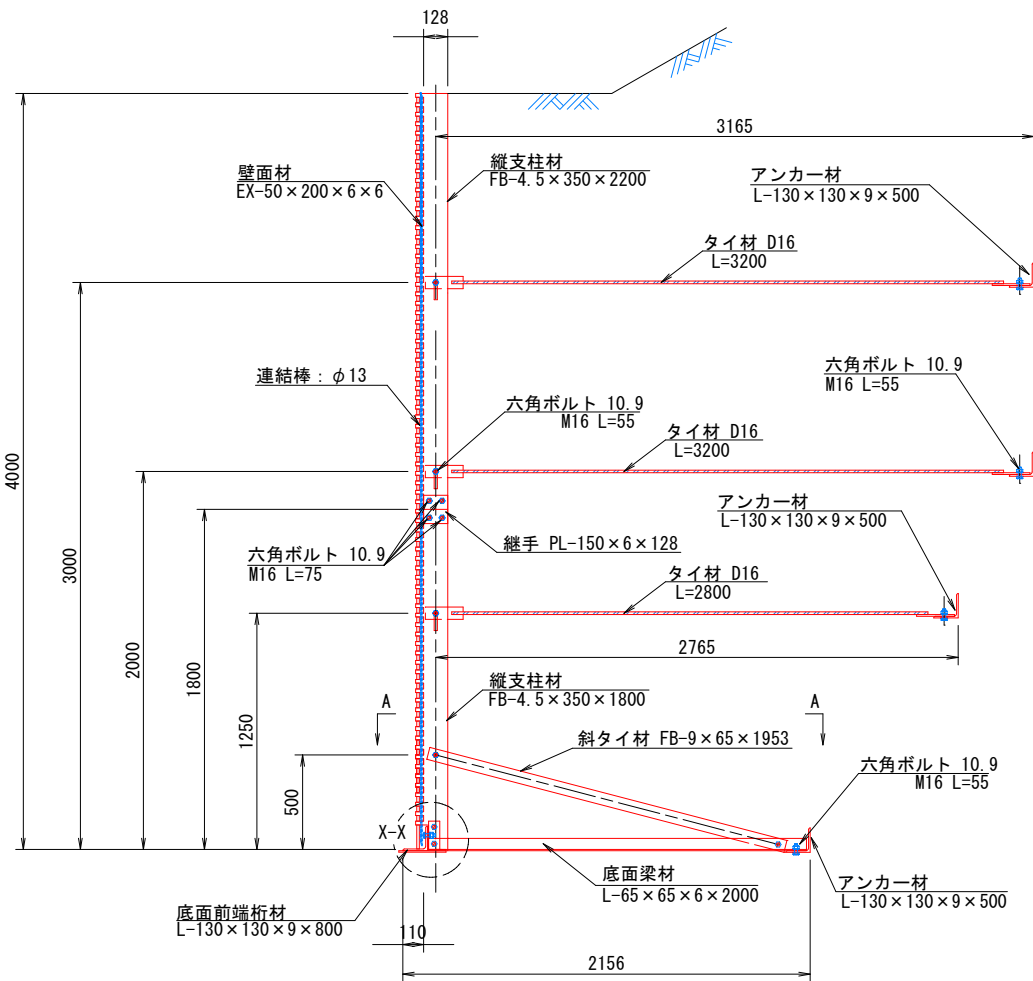
正面図



平面図 (A-A)

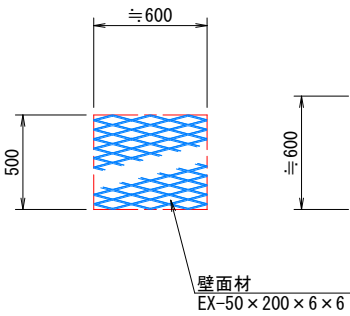


断面図

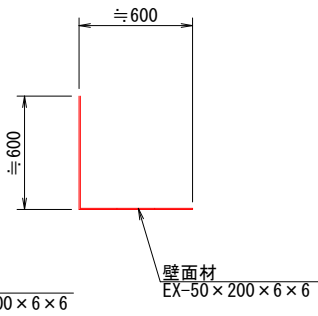


端部壁面材 (側面板)

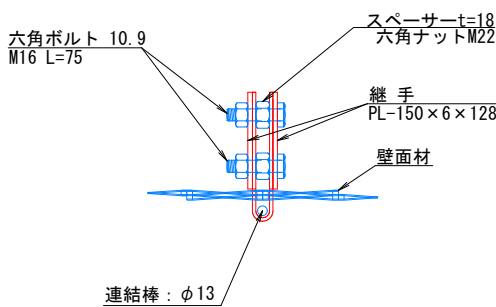
正面図



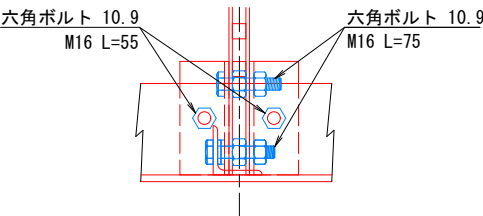
平面図



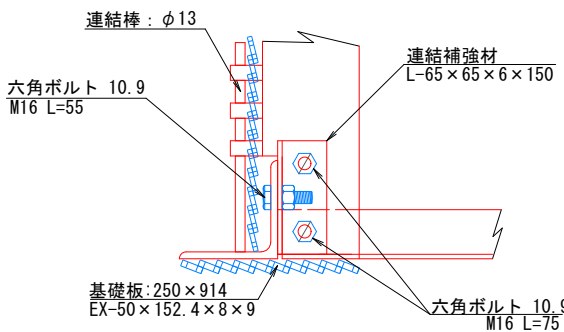
継手部詳細平面



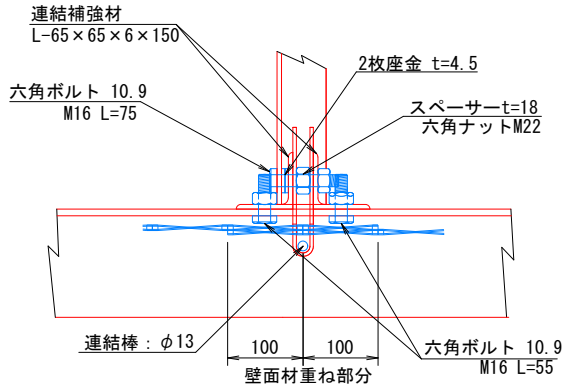
W-W



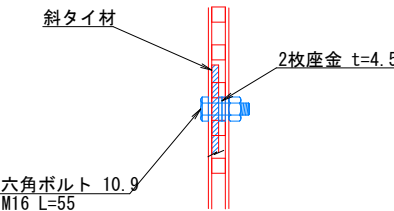
X-X



Y-Y



Z-Z



注: 斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

2号箇所

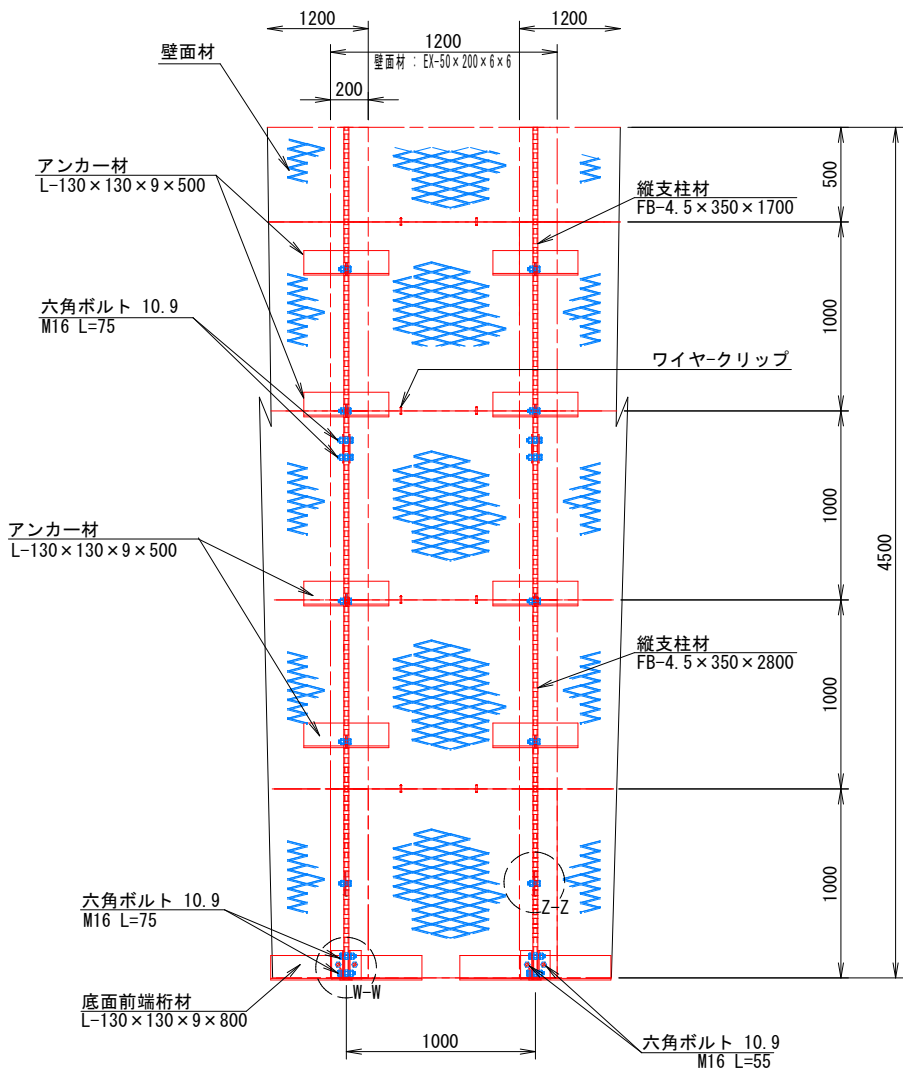
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その4鋼製L型擁壁 構造詳細図	5案中	3番	
施行地	石川県輪島市門町浦上	地内		
縮尺	図面 番号	35 43	審査 者	設計 者

その4鋼製L型擁壁 構造詳細図(4/5)

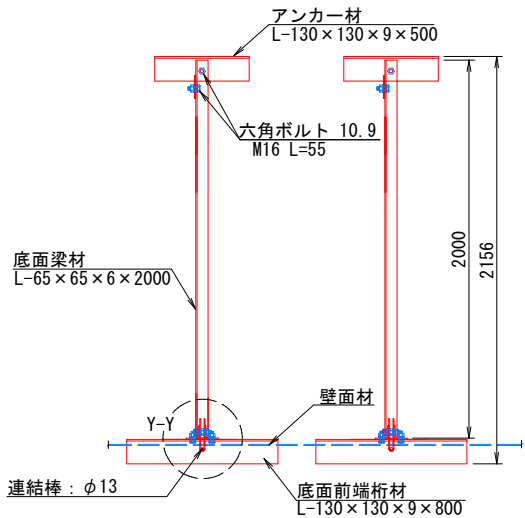
— H=4.50m —

S=1:20

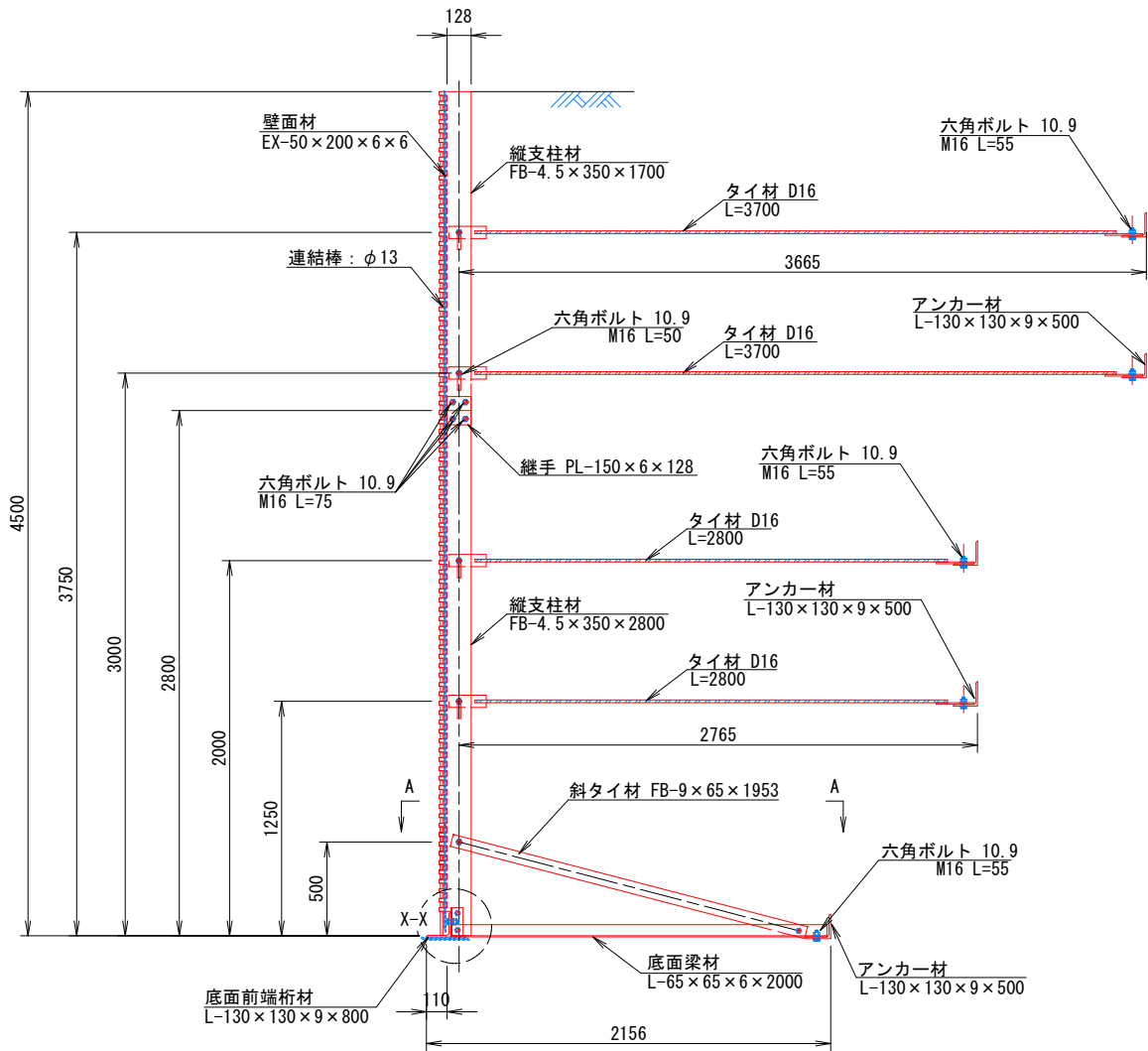
正面図



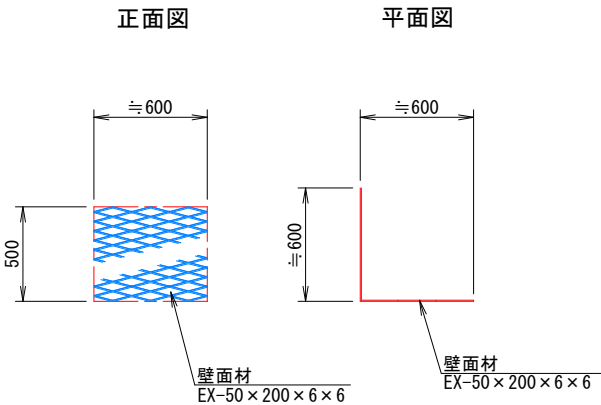
平面図 (A-A)



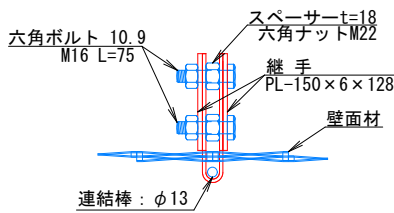
断面図



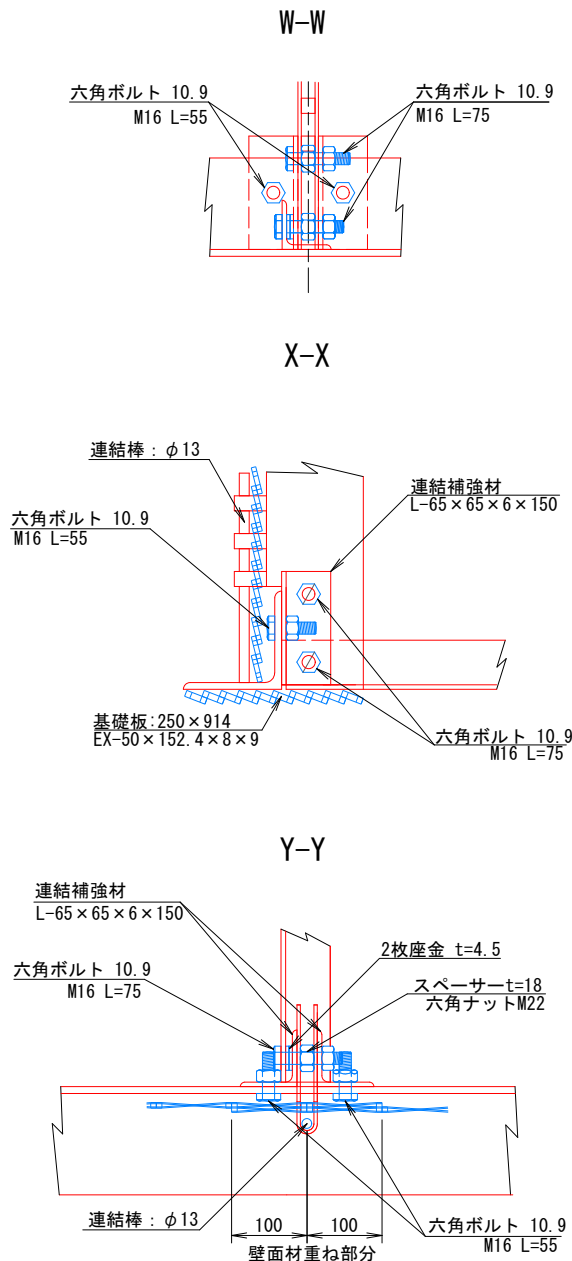
端部壁面材 (側面板)



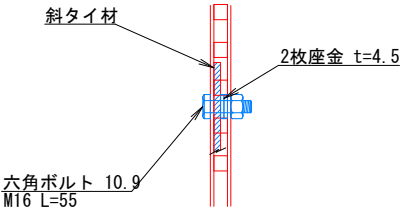
継手部詳細平面



部分詳細図 (s=1/10)



Z-Z



注: 斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

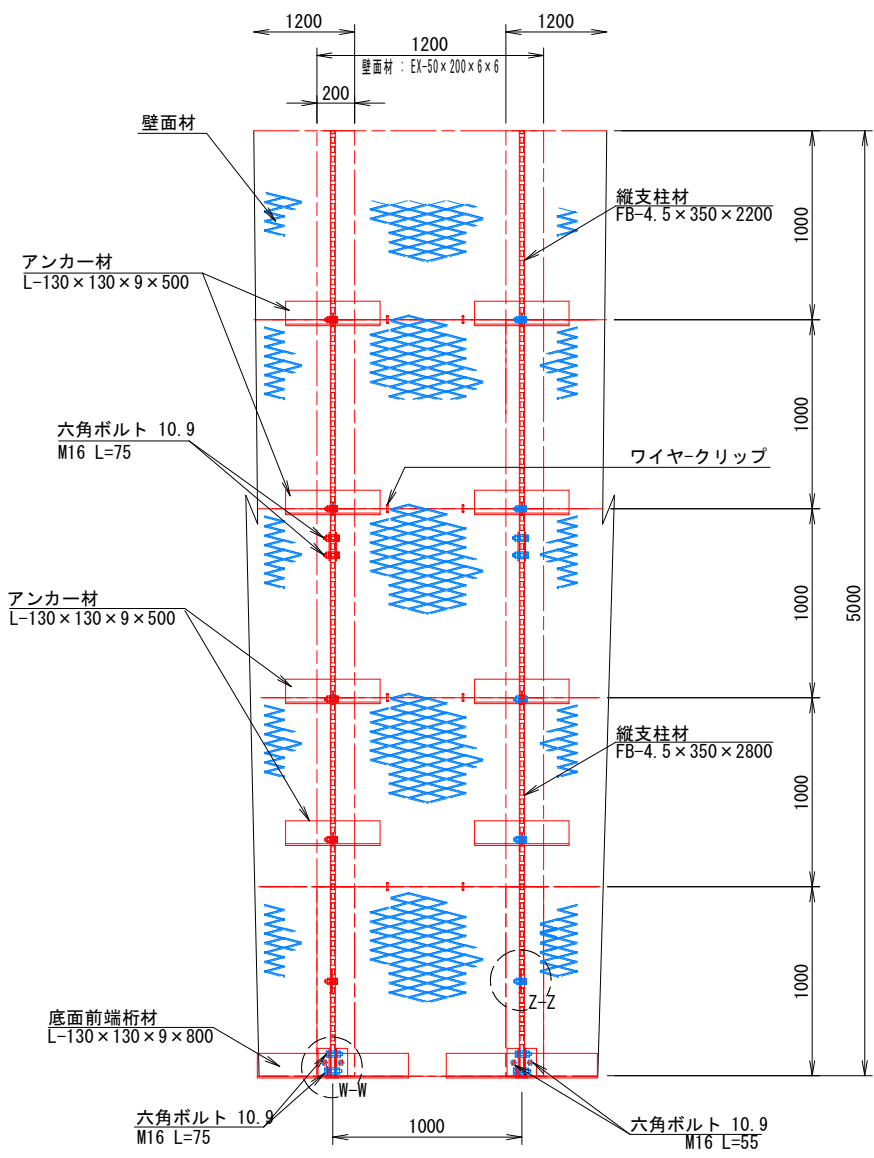
2号箇所		2号箇所	
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧
林道区分	奥地	等級区分	自動車道 1級
年度	令和7年度	設計速度	20km/h
名称	その4鋼製L型擁壁 構造詳細図	施行主体	輪島市
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内	
縮尺	図面 番号	36 43	審査 者
図示			設計 者

その4鋼製L型擁壁 構造詳細図(5/5)

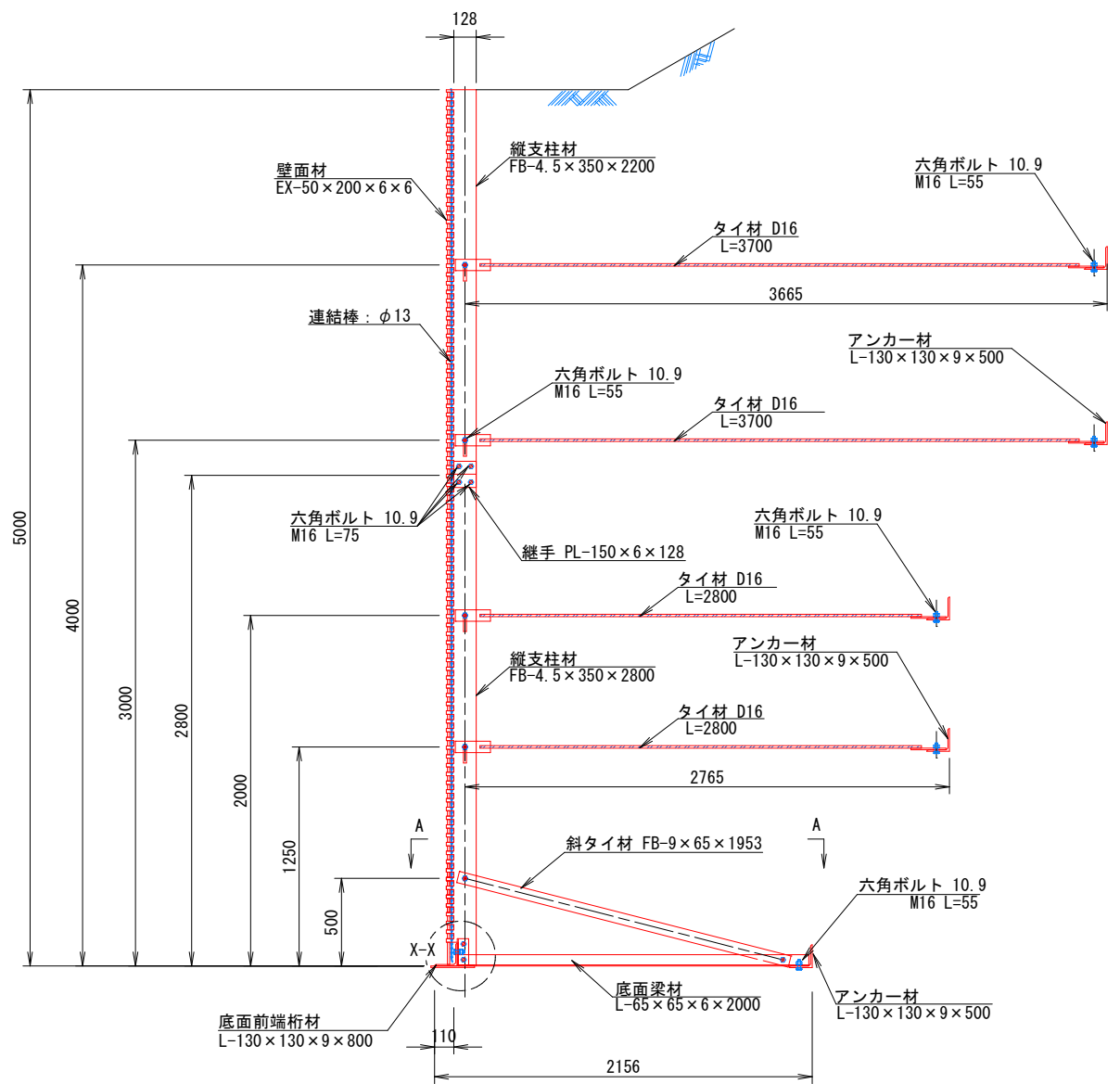
H=5.00m

S=1:20

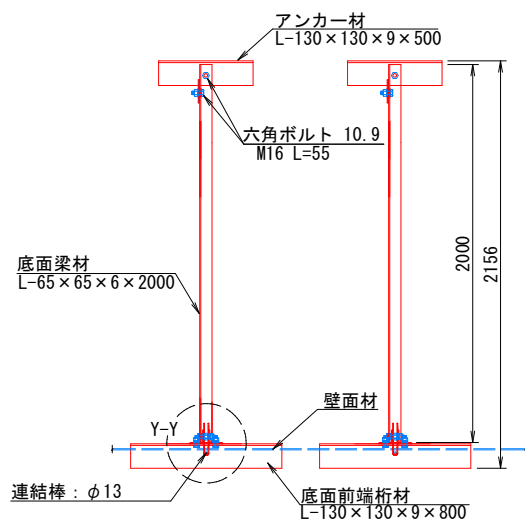
正面図



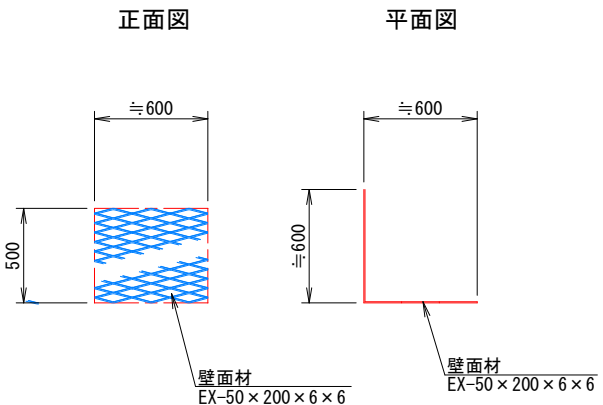
断面図



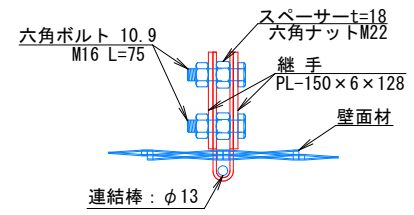
平面図(A-A)



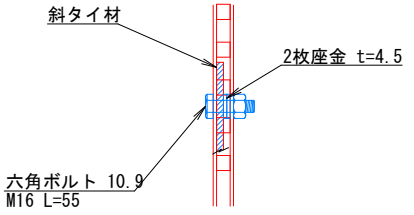
端部壁面材(側面板)



継手部詳細平面



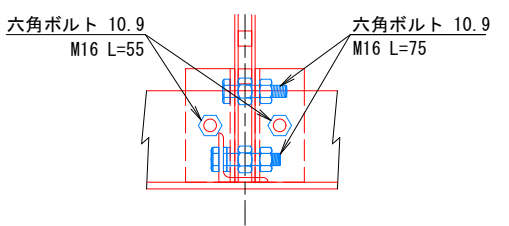
Z-Z



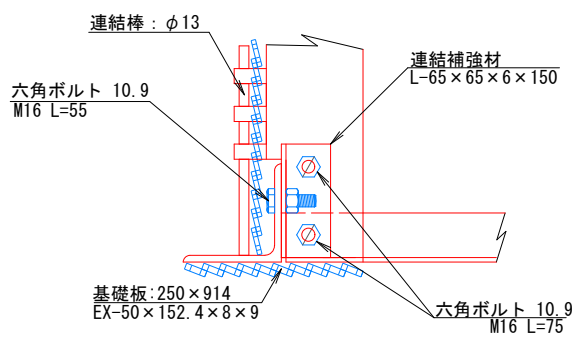
注: 斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

部分詳細図 (s=1/10)

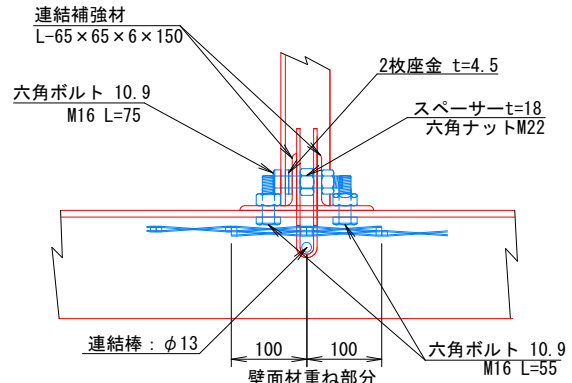
W-W



X-X



Y-Y

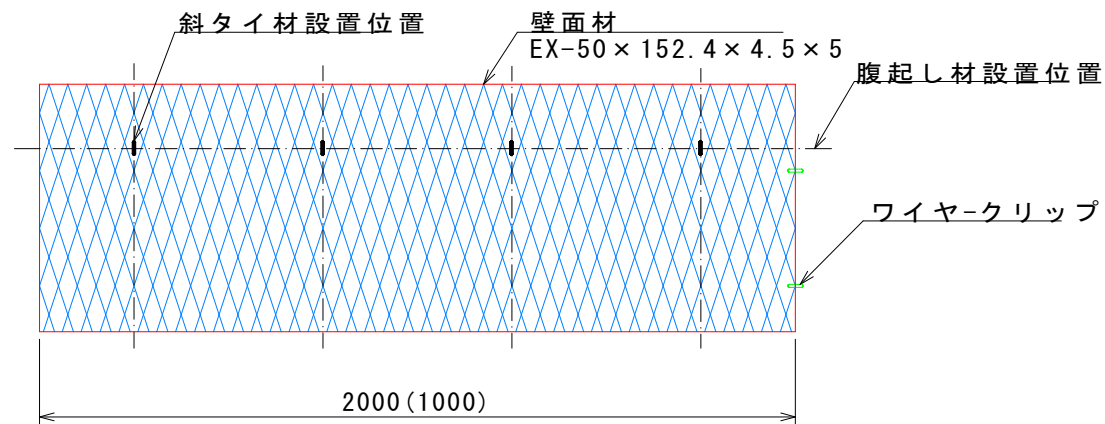


# その4鋼製L型擁壁 天端壁面材詳細図(1/1)

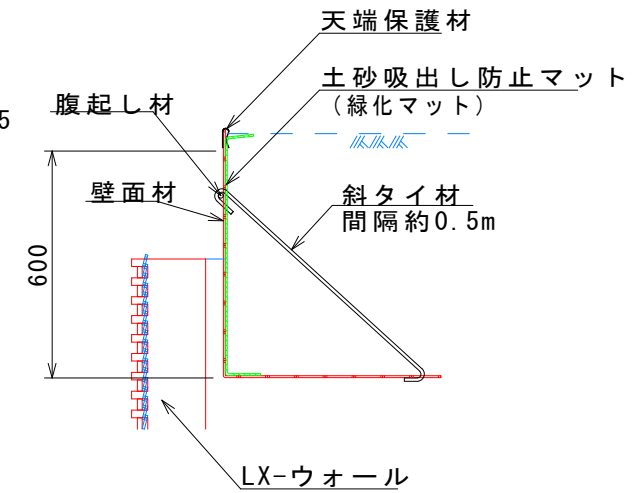
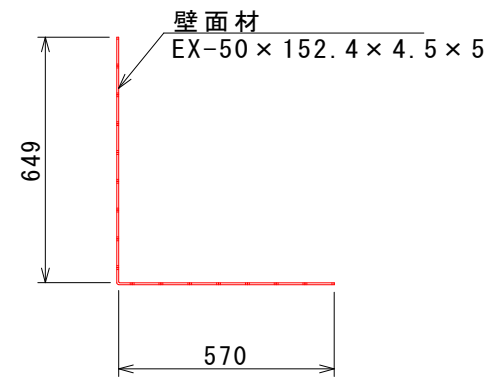
S=1:10

## 壁面材

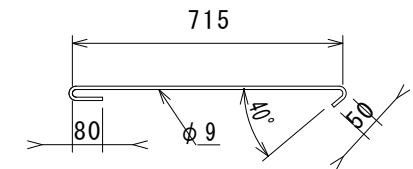
### 正面



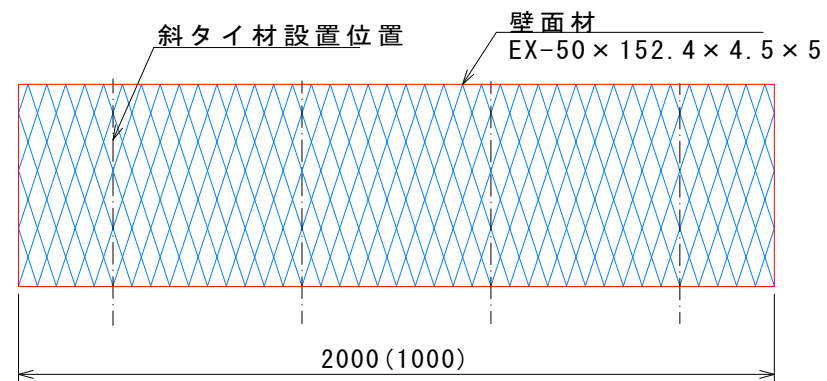
### 側面



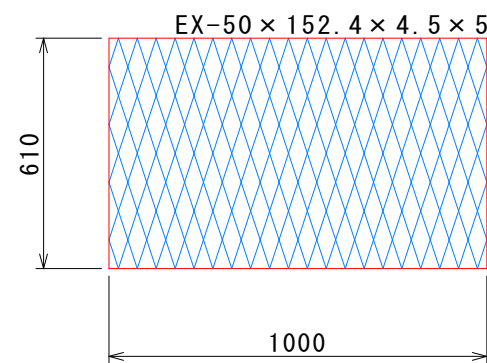
## 斜タイ材



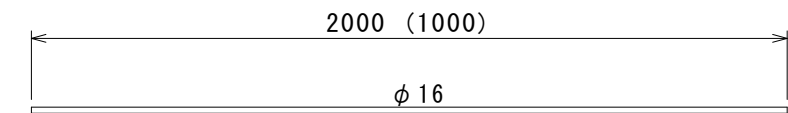
### 底面



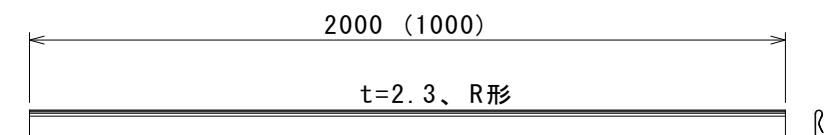
### 側面板



## 腹起し材



## 天端保護材



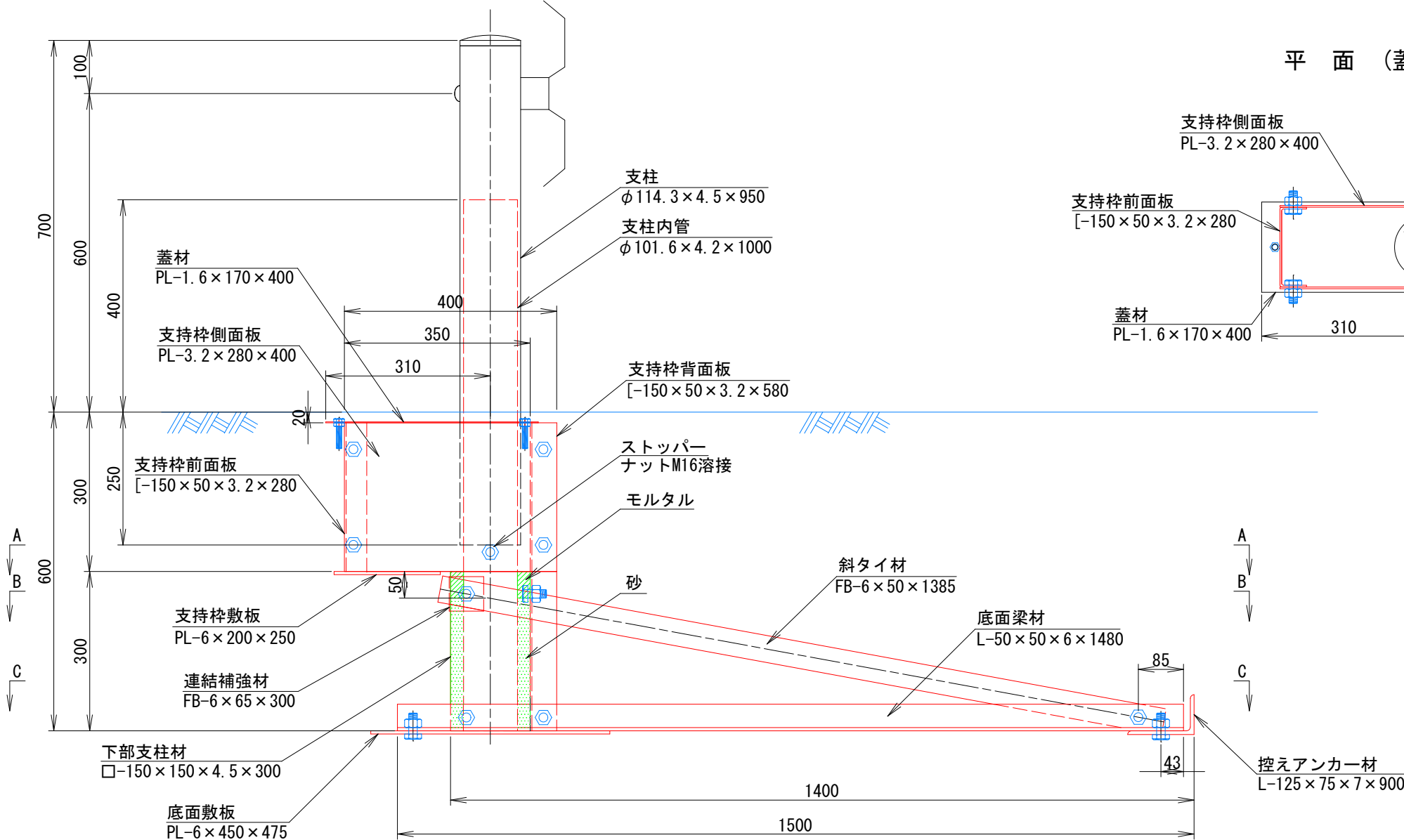
## 2号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その4鋼製L型擁壁 天端壁面材詳細図 1葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内			
縮尺	図面 38	審査者	設計者	
図示	番号 43			

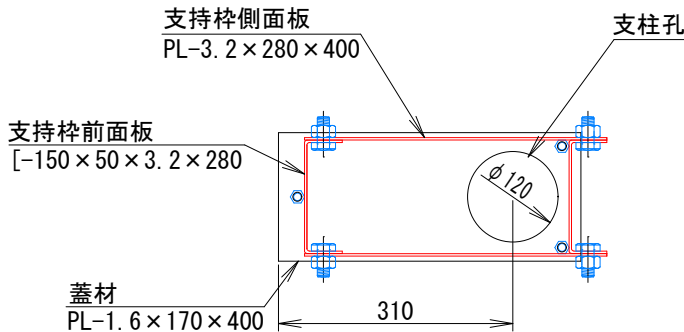
その4ガードレール独立基礎構造図(1/1)

断面

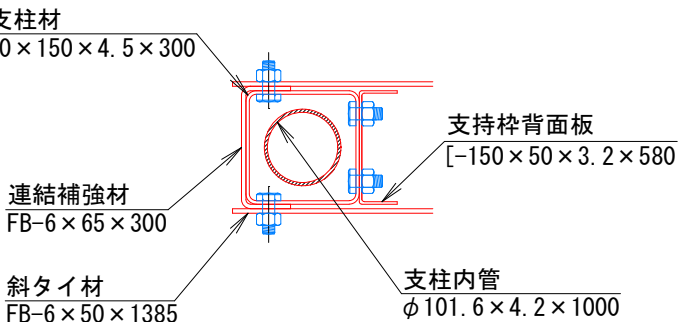
S=1:5



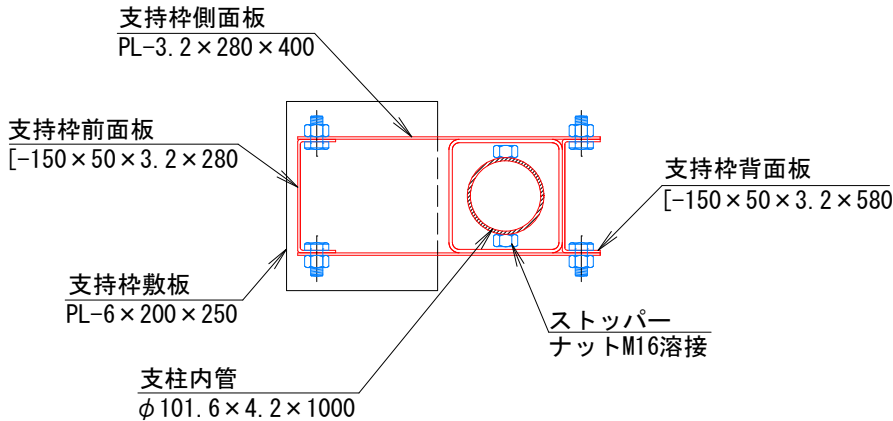
平面 (蓋材位置)



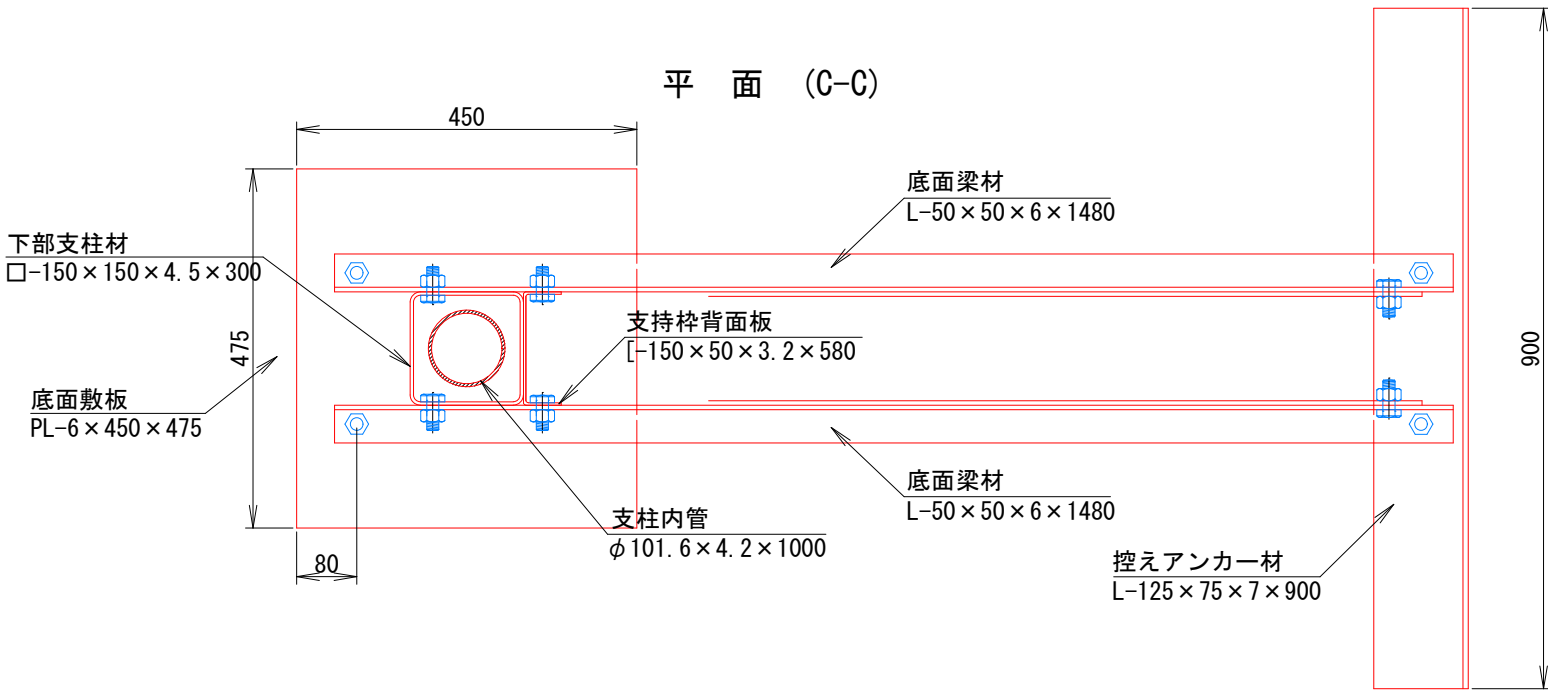
平面 (B-B)



平面 (A-A)



平面 (C-C)



注:

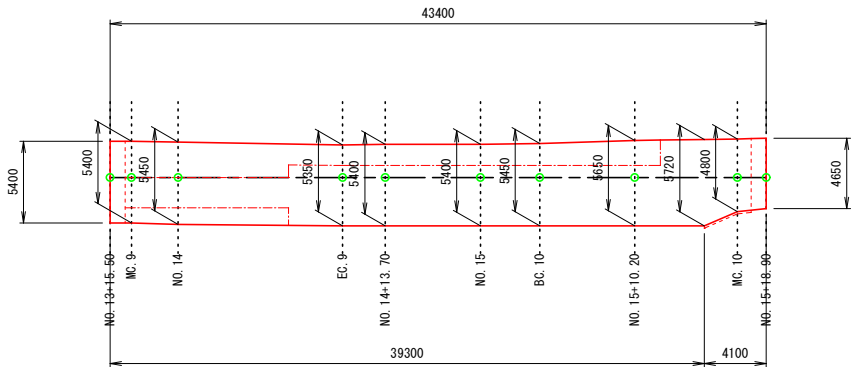
- (1) 一般鋼材  
形鋼・鋼板類は特記なき限り、SS400材 ( JIS G 3101 ) とする。
- (2) 鋼管  
支柱内管の鋼管はSTK 400材 ( JIS G 3444 ) とする。
- (3) 角形鋼管  
支柱材の角形鋼管はSTKR 400材 ( JIS G 3466 ) とする。
- (4) ボルト  
六角ボルトは、M16、L=40、ユニクロ処理、強度区分4.8以上とする。  
ただし、蓋材用六角ボルトは、M10、L=50とする。
- (5) 表面処理  
表面処理は熔融亜鉛メッキ ( JIS H 8641 ) を原則とし、  
膜厚は70μ以上 ( HDZT70 ) とする。  
ただし、蓋材はZAM、敷板は無処理とする。

2号箇所					
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市		
名称	その4ガードレール独立基礎構造図 1葉中 1番				
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内			
縮尺	図面 番号	39 43	審査 者	設計 者	

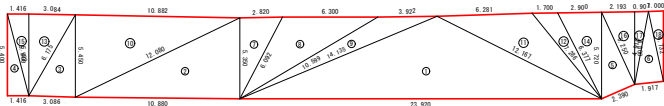
その4舗装工展開図(1/1)

表層工

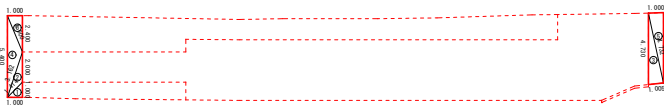
2号箇所その4



表層工



不陸整正



表層工

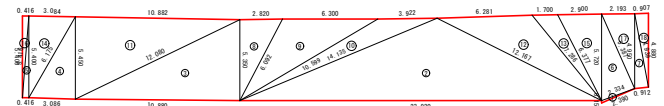
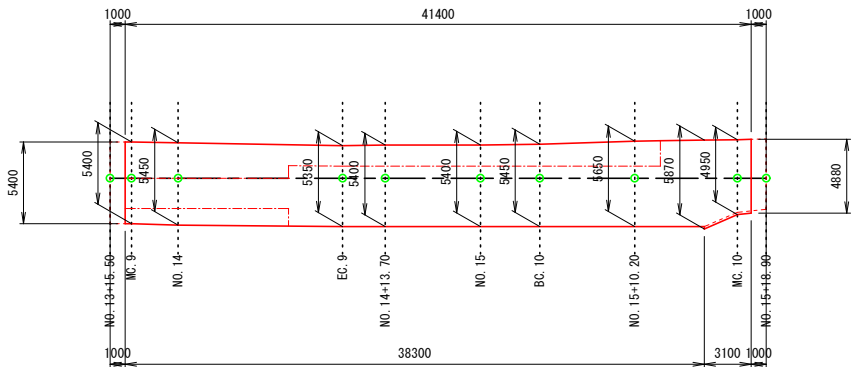
符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	23.920	12.167	14.135	-	65.1844771
2	12.080	10.880	5.350	-	29.1027695
3	6.175	3.086	5.450	-	8.4048909
4	5.400	1.416	5.583	-	3.8231998
5	5.720	2.390	5.250	-	6.2722089
6	4.910	1.917	4.732	-	4.5091137
7	6.092	2.820	5.350	-	7.5423028
8	10.599	6.300	6.092	-	17.0094524
9	14.135	3.922	10.599	-	10.3588023
10	12.080	10.882	5.450	-	29.6483767
11	12.167	7.286	6.281	-	18.1951041
12	7.286	6.377	1.700	-	4.8688159
13	6.175	3.084	5.400	-	8.3257038
14	6.377	5.720	2.900	-	8.2931948
15	1.416	5.583	5.400	-	3.8231998
16	5.250	4.800	2.193	-	5.2627118
17	4.910	0.907	4.800	-	2.1759349
18	4.732	4.650	1.000	-	2.3242847
合計面積 (m2)					235.1245439

不陸整正 (t=2cm)

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	1.414	1.000	1.000	-	0.5000000
2	3.162	1.414	2.000	-	0.9998600
3	4.732	4.730	1.005	-	2.3638749
4	5.400	3.162	2.600	-	2.6989462
5	4.732	4.650	1.000	-	2.3242847
6	2.600	2.400	1.000	-	1.2000000
合計面積 (m2)					10.0870918

上層路盤工

2号箇所その4

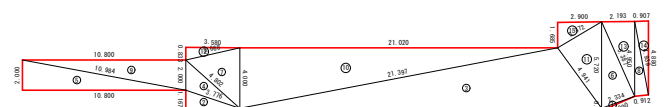
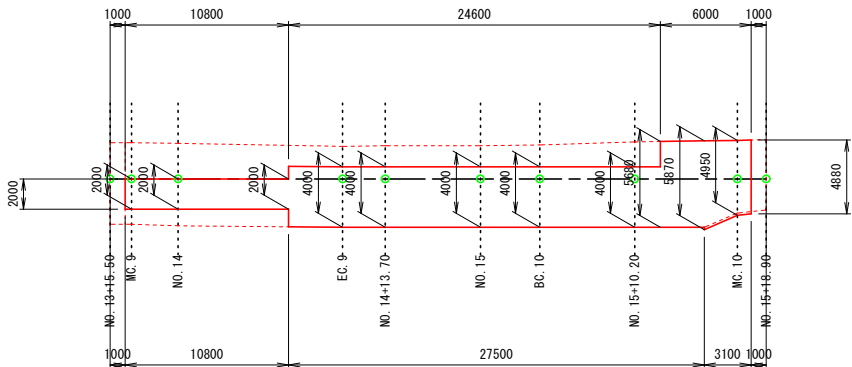


上層路盤工 (t=10cm)

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	2.390	2.334	0.150	-	0.1642587
2	23.920	12.167	14.135	-	65.1844771
3	12.080	10.880	5.350	-	29.1027695
4	6.175	3.086	5.450	-	8.4048909
5	5.416	0.416	5.400	-	1.1232000
6	5.720	2.334	5.387	-	6.2714060
7	4.950	0.912	4.939	-	2.2449199
8	6.092	2.820	5.350	-	7.5423028
9	10.599	6.300	6.092	-	17.0094524
10	14.135	3.922	10.599	-	10.3588023
11	12.080	10.882	5.450	-	29.6483767
12	12.167	7.286	6.281	-	18.1951041
13	7.286	6.377	1.700	-	4.8688159
14	6.175	3.084	5.400	-	8.3257038
15	6.377	5.720	2.900	-	8.2931948
16	5.416	0.416	5.400	-	1.1232000
17	5.387	4.950	2.193	-	5.4271841
18	4.939	4.880	0.907	-	2.2122438
合計面積 (m2)					225.5003028

下層路盤工

2号箇所その4



下層路盤工 (t=30cm)

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	2.390	2.334	0.150	-	0.1642587
2	3.580	3.776	1.167	-	2.0888345
3	23.920	4.941	21.397	-	47.8429796
4	4.802	2.000	3.776	-	3.5801619
5	10.984	2.000	10.800	-	10.7999998
6	5.720	2.334	5.387	-	6.2714060
7	4.802	4.000	3.668	-	7.1596703
8	4.950	0.912	4.939	-	2.2449199
9	10.984	2.000	10.800	-	10.7999998
10	21.397	21.020	4.000	-	42.0399999
11	5.720	3.372	4.941	-	8.2952002
12	3.668	3.580	0.833	-	1.4910041
13	5.387	4.950	2.193	-	5.4271841
14	4.939	4.880	0.907	-	2.2122438
15	1.685	3.372	2.900	-	2.4430622
合計面積 (m2)					152.8609248

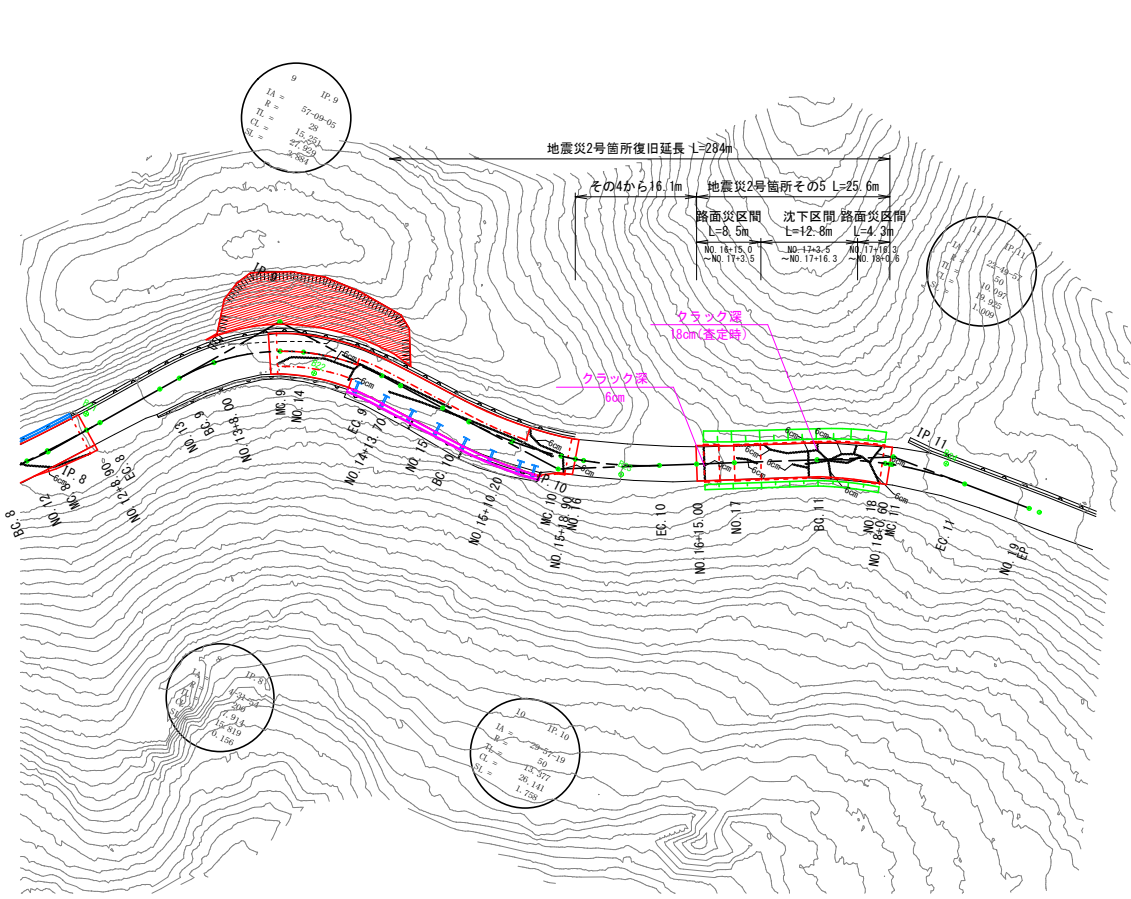
2号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市		
名称	その4舗装工展開図 1葉中 1番				
施行地	石川県輪島市門町浦上 地内				
縮尺	1:250	図面番号	40 / 43	審査者	設計者

その5 平面図・縦断図・標準断面図(1/1)

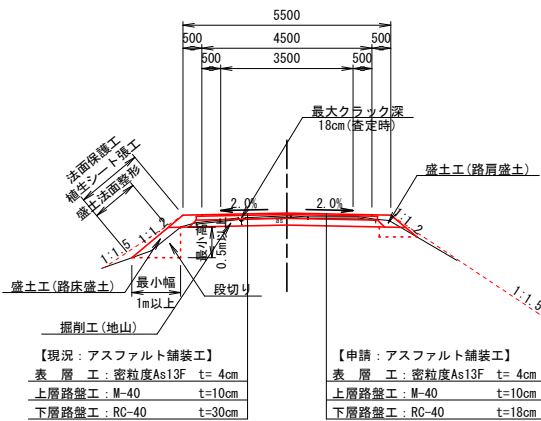
平面図

S=1:500



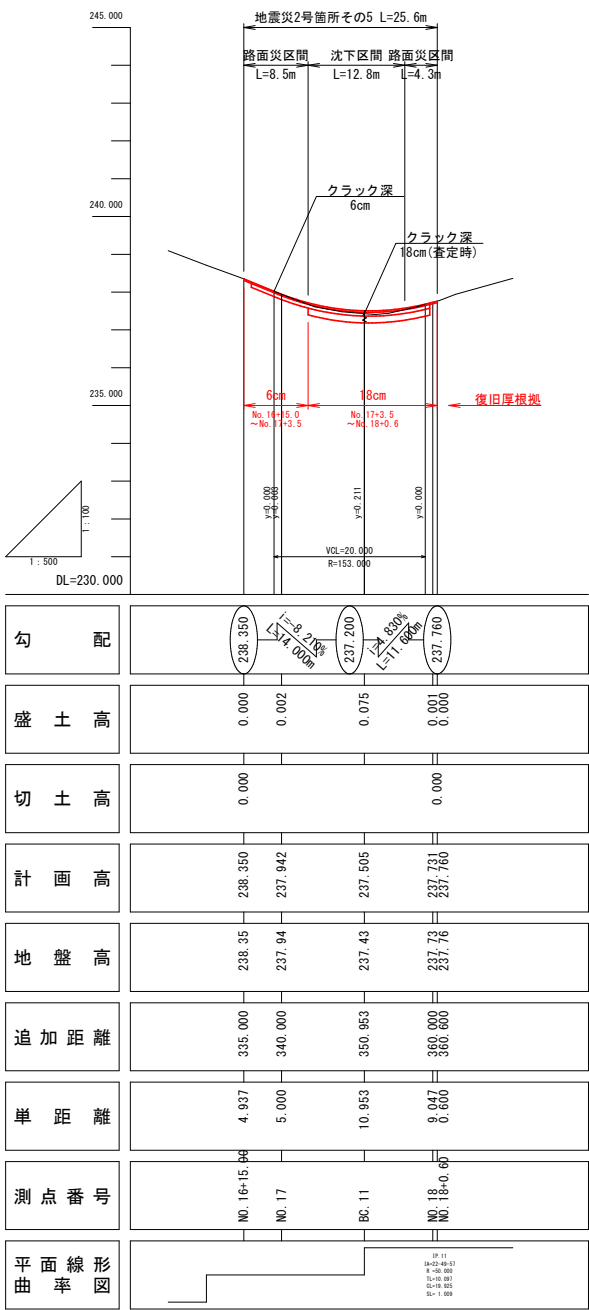
標準断面図

S=1:100



縦断図

H=1:500・V=1:100



※注  
・No. 16+15.0～No. 17+3.5間はクラック深が6cmのため、上層路盤全層の復旧とした。  
・No. 17+3.5～No. 18+0.6間は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深18cm(査定時)を復旧厚設定根拠とした。

2号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市		
名称	その5平面図・縦断図・標準断面図 1葉中 1番				
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内			
縮尺	図面 番号	41 43	審査者	設計者	

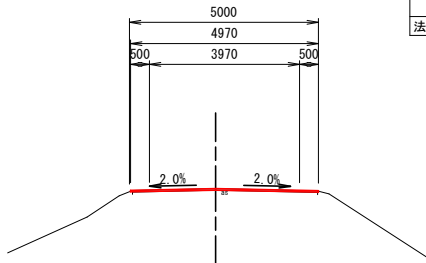
※本図の標高は測地成果2011である。

その5横断図(1/1)

S=1:100

NO. 18

GH=227.73  
FH=227.731

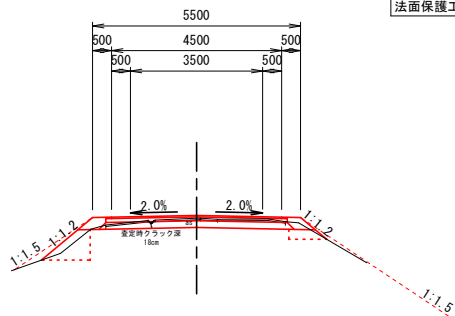


NO. 18

工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	-
	路床盛土	-
	路肩盛土	-
	盛土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	-

BC. 11

GH=227.43  
FH=227.505

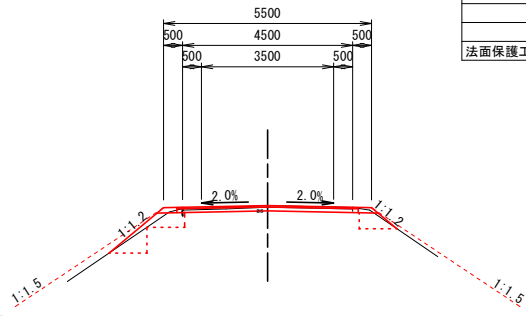


BC. 11

工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	1.0
	路床盛土	0.2
	路肩盛土	0.3
	盛土法面整形	1.6
法面保護工	植生シート張工	2.7

NO. 17

GH=227.94  
FH=227.942

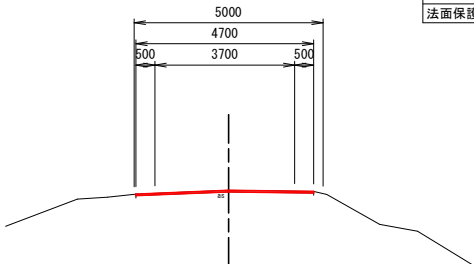


NO. 17

工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	0.5
	路床盛土	0.2
	路肩盛土	0.1
	盛土法面整形	2.3
法面保護工	植生シート張工	2.8

NO. 16+15.00

GH=228.35  
FH=228.350

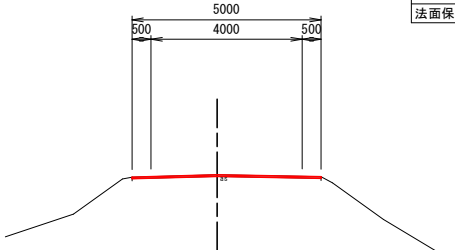


NO. 16+15.00

工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	-
	路床盛土	-
	路肩盛土	-
	盛土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	-

NO. 18+0.60

GH=227.76  
FH=227.760



NO. 18+0.60

工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	-
	路床盛土	-
	路肩盛土	-
	盛土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	-

※注  
・ No. 16+15.00～No. 17+3.5間にはクラック深が6cmのため、上層路盤全層の復旧とした。  
・ No. 17+3.5～No. 18+0.6間は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深18cm(査定時)を復旧厚設定根拠とした。

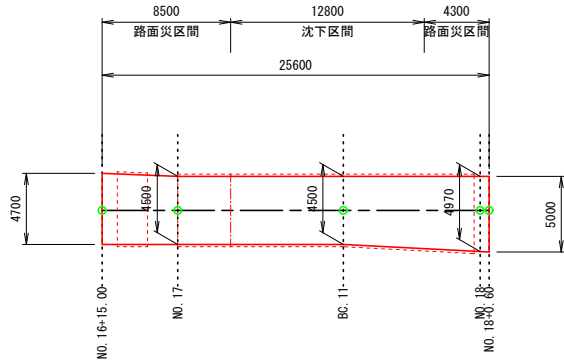
2号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市		
名称	その5横断図 1葉中 1番				
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内				
縮尺	1:100	図面番号	42/43	審査者	設計者

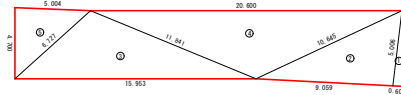
※本図の標高は測地成果2011である。

その5舗装工展開図(1/1)

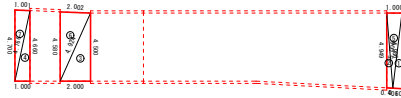
表層工  
2号箇所その5



表層工



不陸修正



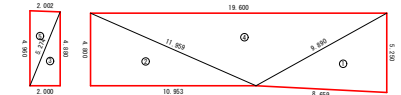
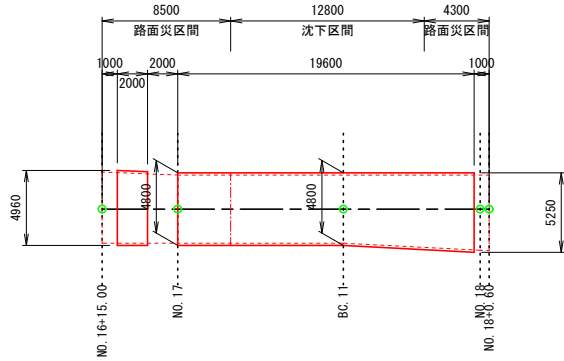
表層工

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	5.006	0.601	5.000	-	1.5006124
2	10.645	9.059	5.006	-	22.6217998
3	15.953	11.841	6.727	-	35.8933088
4	11.841	10.645	20.600	-	46.3460765
5	6.727	5.004	4.700	-	11.7500289
合計面積 (m2)					118.1118264

不陸修正 (t=2cm)

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	5.006	0.601	5.000	-	1.5006124
2	4.986	4.949	0.401	-	0.9909268
3	4.924	2.000	4.500	-	4.4999999
4	4.766	1.000	4.660	-	2.3300000
5	5.006	1.000	4.986	-	2.4849614
6	4.924	2.002	4.580	-	4.5808597
7	4.766	1.001	4.700	-	2.3504587
合計面積 (m2)					18.7378189

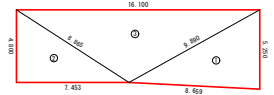
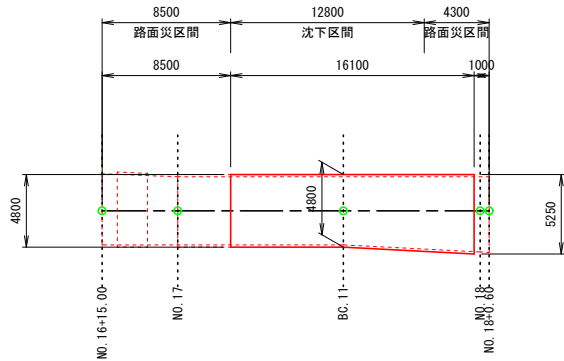
上層路盤工  
2号箇所その5



上層路盤工 (t=10cm)

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	9.890	8.659	5.250	-	22.6991121
2	11.959	4.800	10.953	-	26.2871999
3	5.274	2.000	4.880	-	4.8800000
4	19.600	11.959	9.890	-	47.0451161
5	5.274	2.002	4.960	-	4.9609851
合計面積 (m2)					105.8724132

下層路盤工  
2号箇所その5



下層路盤工 (t=18cm)

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	9.890	8.659	5.250	-	22.6991121
2	8.865	4.800	7.453	-	17.8872000
3	16.100	8.865	9.890	-	38.6410363
合計面積 (m2)					79.2273484

2号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	1葉中	1番
名称	その5舗装工展開図				
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内			
縮尺	1:250	図面番号	43/43	審査者	設計者